



PRCF Time Trial: AJANOTTO OHJE – TIMING GUIDE

AJANOTTO OHJE

Time Trial A, B, C ja Classic

Perinteiset TT-luokat jahtaavat nopeinta kierrosaikaa.

Ajanotto alkaa jokaisen ajovuoron 1. kierroksesta. Ajetaan kolmen ajovuoroa. Kaksi nopeinta ajovuoron kierrosaikaa lasketaan yhteen. Voittajalla on matalin yhteenlaskettu aika.

TT-Touring

TT-Touring on tasanopeusluokka johon voi osallistua millä tahansa Porschen automallilla. Tavoitteena on saavuttaa mahdollisimman identtiset kierrosajat kolmella aikakierroksella.

Tasanopeuden ajanotto alkaa jokaisen ajovuoron 2. kierroksesta*. Jokaisen ajovuoron kierrokset 2-3-4 ovat merkitykselliset. Lähimpänä olevien kahden kierrosajan ero otetaan huomioon. Kaksi pienintä ajovuoron kierrosajan eroa lasketaan yhteen. Voittajalla on matalin kierrosaikojen ero.

TIMING GUIDE

Time Trial A, B, C ja Classic

The traditional TT classes chase the fastest lap time.

Timing starts from the 1st lap of each individual race start. The race consists of three race starts. The two fastest lap times from individual starts are added together. The winner has the lowest total time.

TT-Touring

TT-Touring is a racing class in which the driver may participate with any Porsche car model. The goal is to achieve two as identical lap times as possible, in other words constant speed class.

Constant speed timing starts from the 2nd lap of each individual race start*. Rounds 2-3-4 of each individual race start are relevant. The difference between the two nearest lap times is taken into account. The two smallest differences in lap times are added together. The winner has the lowest total lap time difference.

*Varikolta ulostulo, maalilinjan 1. ylitys jonka jälkeen maalilinjan 2. ylityksestä alkaa ajanotto. Exiting the pits, crossing the finishing line 1st time, after which the 2nd crossing starts the timing.