



# Porsche Racing Club

---

## F i n l a n d



## LISÄOHJEET KILPAILUMATKALLE RUOTSIIN GELLERÅSENIN RADALLE 2010

**PCSR on nyt julkaissut nettisivuillaan oman kutsunsa ja muita tietoja kisaviikonloppuun liittyen. Tämän tiedotteen liitteinä on ko. PCSR:n tiedot pdf:nä. Ohessa kuitenkin tärkeimpiä asioita suomeksi.**

Ruotsissa on voimassa jonkin verran erilaiset ympäristösäädökset moottoriurheiluun liittyen kuin mihin olemme tottuneet. Myös PCSR:llä on joitain käytänteitä, jotka putkahtivat ilmi vasta nyt. Pyrimme toki noudattamaan heidän ohjeistustaan parhaamme mukaan, mutta tässä kohtaa ehkä joiltain osin pikkaisen soveltaen, kuten sovin tänään Tom Sterner / PCSR:n kanssa. Jonkin nippelin puuttuminen ei varmaankaan estä ajamista, mutta kaikki nämä on hoitamatta niin se voipi olla ikävä tilanne. Koittakaa siis hankkia tarvittavat välineet.

- 1) Auton alle pitää olla laittaa autoa isoimpi ehjä eli nestetiivis pressu tms, jota on käytettävä aina kun huoltaa autoa. Ja vissiin tankatessakin. Tankkausasia tarkentuu paikan päällä.
- 2) Kilpa-autolla pitää olla nestesäiliö, johon voi laskea auton nesteet jos tarvis. Koko on sanottu että väh 1½ kertaa auton nesteiden tilavuus pl bensa. Vähintään 10 litran kanisteri, sanko tms siis pitää olla ja 911:lle vähän isompi.
- 3) Sammuuttimia pitää olla yhteiskapasiteetiltaan väh 9 kg eli väh 7 kg sen autossa olevan pakollisen 2 kg lisäksi. Voi olla eri sammuuttimia, kunhan yhteismäärä riittää. Eikä tartte olla nyt nimikoitu kilpailunumerollenne, mutta pitää olla per tiimi / auto.
- 4) Autoa ei saa pestä omalla varikkopaikalla tai sitten on oltava öljynerottelusysteemi. Paikanpäältä löytynee luvallinen pesupaikka; selviää kun menemme radalle.

Muuten käypi ilmi, että molemmat luokat ajavat 1 kisan sekä lauantaina että pyhänä. Luokka 8 ajaa omana lähtönään ja luokka 5 omanaan. Tämä siksi että osanottomäärä on kuulemma ennätysasuuri eli kaikki eivät mahdu turvallisesti radalle yhtä aikaa. Lauantain kisa on 15 kierrosta ja pyhänä ajamme 12 kierrosta, molemmat PCS:n ratapäivän lounastauolla. Norjalaisia on tulossa mukaan kait enemmän kuin härmäläisiä, joten suuri tapahtuma on tulossa kaikki yhteenlaskien.

Ruotsiin kannattaa ottaa mukaan jonkin verran kruunuja käteisenä, sillä ratayhtiön sivuilla sanotaan ettei kortit käy. Ei selviä koskeeko kaikkia palveluja vai pelkästään ratamaksuja. Mutta nehän olemme maksaneet jo PRCF:lle, joka tilittää ne köntässä PCSR:lle.

Kilpailemme siis omilla säännöillämme, jotka ovat toki hyvin lähellä PCSR:ää ja norjalaisia. Oma kilpailupäällikkömme on paikalla ja huolehtii asioiden sovittamisen yhteen PCSR:n käytäntöjen ja katsastushenkilöstön kanssa.

**Nähdään Naantalissa tai sitten Ruotsissa, sen mukaan miten kukin matkustaa!  
Hauskaa matkaa ja kisaviikonloppua ja kesälomaakin monelle!**

**Tate & PRCF:n hallitus**