

PORSCHE RACING CLUB FINLAND
TIME TRIAL
KILPAILUSÄÄNNÖT 2019



PORSCHE RACING CLUB FINLAND

TIME TRIAL

KILPAILUSÄÄNNÖT 2019

Versio 1.0 - Säännöt vuodelle 2019

Muutokset sääntöjen edelliseen vuoteen / versioon on merkitty **keltaisella**, mikäli otsikko on merkitty, niin koko sääntökohta on uudistunut.

PRCF ry:n hallituksella on aina etusija tulkittaessa kiistanalaisia sääntöasioita sekä mahdollisuus myöntää erivapauksia. PRCF:n hallitus varaa oikeuden sääntöjen tarkentamiseen kauden aikana.

Kaikkien sarjan osakilpailuihin osallistujien tulee lukea nämä säännöt ennen sarjaan tai kilpailuihin ilmoittautumista. Ota yhteyttä PRCF:n edustajiin, jos sinulla on säännöistä jotain kysyttävää tai jokin asia on epäselvää.

© 2019 kopioiminen missään muodossa ilman PRCF:n lupaa on kielletty.

Porsche Racing Club Finland ja PRCF Time Trial –logojen käyttö on tarkkaan säädelty ja niiden käyttäminen ilman PRCF:n lupaa on ehdottomasti kielletty. Kysy tarvittaessa lupaa. Yhteystiedot osoitteesta www.prcf.fi .

Päivitetty 31.1.2019

Sisällysluettelo

1 URHEILUSÄÄNNÖT.....	6
1.1 Yleistä.....	6
1.2 Vastuu	6
1.3 Nimi ja toimivalta	6
1.4 Toimitsijat.....	6
1.4.1 Valvoja.....	6
1.5 Kilpailijoiden hyväksyntä	6
1.5.1 Jäsenyys	6
1.5.2 Lisenssi ja ajokortti.....	6
1.5.3 Kuljettajan varusteet	7
1.6 Time Trial -sarja	7
1.6.1 Sarjaan ilmoittautuminen	7
1.6.2 Maksut	7
1.6.3 Sarjan osakilpailut 2019	8
1.6.4 Pistelasku	8
1.6.5 Palkinnot	9
2 KILPAILU	9
2.1 Kilpailuun ilmoittautuminen.....	10
2.2 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla	10
2.3 Katsastus	10
2.4 Ohjaajakokous	10
2.5 Vapaa harjoittelu	10
2.6 Kilpailuajo	10
2.7 Pysäköintivarikko.....	11
2.7.1 Tankkaus.....	11
2.8 Ratavarikko	11
3 AJOTAPA JA RANGAISTUKSET.....	11
3.1 Radalla ajo ja Ohittaminen.....	11
3.2 Yhteenajo	12
3.3 Ulosajo.....	12
3.4 Ajotapasääntö	12
4 TEKNISET MÄÄRÄYKSET	13
4.1 Ajoneuvon määritelmä	13
4.2 Autojen luokat.....	13
4.2.1 TT-Standard.....	14
4.2.2 TT-Unlimited	14
4.2.3 TT-Classic.....	14
4.2.4 TT-Touring	14

4.3 Sallitut muutokset ja lisäykset.....	14
4.4 Moottori	14
4.4.1 Sylinterilohko ja sylinterikansi.....	14
4.4.2 Puristussuhde	15
4.4.3 Imuilman ahtaminen.....	15
4.4.4 Sylinterikannen tiiviste.....	15
4.4.5 Männät.....	15
4.4.6 Kiertokanget, kampiakseli.....	15
4.4.7 Laakerit.....	15
4.4.8 Vauhtipyörä	15
4.4.9 Polttoaine ja polttoaineen syöttö.....	15
4.4.10 Kaasutin	15
4.4.11 Suihkutusjärjestelmä	15
4.4.12 Nokka-akseli(t).....	15
4.4.13 Venttiilit.....	15
4.4.14 Keinuivut, nostimet ja paininkupit	15
4.4.15 Sytytys.....	15
4.4.16 Jäähdytys	15
4.4.17 Voitelu.....	15
4.4.18 Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus.....	16
4.4.19 Pakojärjestelmä ja äänenvaimennus.....	16
4.4.20 Käyttöpyörät, hihnat ja ketjut sekä moottorin apu-/ lisälaitteet	16
4.4.21 Moottorin tiivisteet.....	16
4.4.22 Moottorin jouset	16
4.4.23 Käynnistinmoottori.....	16
4.5 Voimansiirto.....	16
4.5.1 Kytkin	16
4.5.2 Vaihteisto	16
4.5.3 Vetopyöräpari ja tasauspyörästö.....	16
4.5.4 Öljyn jäähdytys.....	16
4.6 Pyöränripustus	16
4.6.1 Kiinnityspisteet	16
4.6.2 Vahvistaminen	16
4.6.3 Kallistuksen vakaajat	16
4.6.4 Nivelet	17
4.6.5 Jouset.....	17
4.6.6 Iskunvaimentimet.....	17
4.6.7 Navat ja napa-akselit	17
4.7 Pyörät, renkaat ja vanteet	17

4.7.1 Renkaat	17
4.7.2 Vanteen tyyppi ja koko.....	17
4.8 Jarrujärjestelmä	17
4.8.1 Jarrujen tyyppi.....	17
4.8.2 Kitkapinnat.....	17
4.8.3 Jarrutehostin.....	17
4.8.4 Jäähdytys	17
4.8.5 Jarrulevyt/-rummut	18
4.8.6 Käsijarru	18
4.8.7 Jarruputket / -letkut	18
4.9 Ohjaus	18
4.10 Korirakenne ja runko	18
4.10.1 Keventäminen ja vahvistukset	18
4.10.2 Korin ulkopuoli	18
4.10.3 Ohjaamo	19
4.11 Turvakehikko	20
4.12 Lisätarvikkeet.....	21
4.13 Sähköjärjestelmä.....	21
4.13.1 Nimellisjännite	21
4.13.2 Johdot, sulakkeet, releet, katkaisijat, liittimet	21
4.13.3 Akku	21
4.13.4 Generaattori ja jännitteensäätäjä.....	21
4.13.5 Valaistus- ja merkinantolaitteet	21
4.13.6 Päävirtakytkin	21
4.14 Polttoainesäiliöt	21
4.15 Tulensammutin.....	21
4.16 Yleistä	22
4.16.1 Rekisterikilvet	22
4.16.2 Sisäkamera.....	22
4.16.3 Radioyhteys	22
4.16.4 Ajanottotransponderi.....	22
4.17 Kilpailunumerot ja mainokset	22

1 URHEILUSÄÄNNÖT

1.1 Yleistä

Porsche Racing Club Finland ry:n (PRCF) tarkoituksena on tarjota jäsenistölle mahdollisuus nauttia autoistaan kilpailemalla toisiaan vastaan järjestäytyneesti ja turvallisesti. Tavoitteena on myös pitää autourheiluharrastuksen kustannukset alhaisina.

PRCF Time Trial -sarjan osakilpailut ovat jäsentenvälisiä harrastetapahtumia, joissa ensisijaisesti pyritään turvallisuuteen ja kansakilpailijoiden kunnioitukseen sekä kehittämään ja vaalimaan urheiluautoperinnettä kilparadoilla, ajaen omien rajojen mukaisesti kelloa vastaan.

1.2 Vastuu

Osallistuminen PRCF Time Trial -kilpailutapahtumiin tapahtuu kilpailijan omalla vastuulla, eikä PRCF ole vastuussa tapahtumapäivän aikana esimerkiksi autoille, radalle, henkilöille, kolmansille osapuolille eikä heidän kalustolleen mahdollisesti tapahtuvista vahingoista.

Autossa on oltava voimassaoleva liikennevakuutus. Todiste vakuutuksesta on esitettävä kilpailupaikalla ilmoittautumisen tai katsastuksen yhteydessä.

1.3 Nimi ja toimivalta

PRCF Time Trial on kerhokilpailusarja, jota järjestää ja hallinnoi Porsche Racing Club Finland ry (PRCF), suomalaisen ASN:n, AKK-Motorsport ry:n (AKK) jäsen seurana. Sarjan osakilpailuissa noudatetaan FIA:n kansainvälisiä Sporting Code -määräyksiä sekä tämän sarjan sääntöjä. Sarjassa ajetaan useassa luokassa, mutta jaossa on vain yksi mestaruus.

1.4 Toimitsijat

PRCF tai tämän valtuuttama taho. Kilpailijoiden on noudatettava toimitsijoiden ohjeita ja määräyksiä.

1.4.1 Valvoja

Kaikissa PRCF:n kilpailuissa, myös muiden kuin PRCF:n itse järjestämien kilpailuiden yhteydessä, on aina läsnä PRCF:n hallituksen nimeämä valvoja, joka vastaa siitä, että kilpailussa noudatetaan PRCF:n sääntöjä ja joka valvoo erityisesti PRCF:n ajotavan toteutumista.

Muiden kuin PRCF:n järjestämissä kilpailuissa valvoja toimii lisäksi yhteyshenkilönä kilpailunjärjestäjän ja PRCF:n kuljettajien välillä.

1.5 Kilpailijoiden hyväksyntä

Hyväksynnän PRCF Time Trial -sarjaan suorittaa PRCF. Kuljettajan tulee voida esittää ja todistaa että hän kykenee ajamaan radalla omatoimisesti ja turvallisesti, aiheuttamatta vaaraa itselleen, muille kuljettajille, tai muille osapuolille.

1.5.1 Jäsenyys

PRCF Time Trial Cup -sarjaan osallistuvan kilpailijan on oltava jonkun maan virallisen Porsche Clubin jäsen. Osakilpailuihin voi osallistua myös muita PRCF:n hallituksen kutsumia kilpailijoita. Kilpailijan on toimittava itse auton kuljettajana ja oltava autossa yksin.

1.5.2 Lisenssi ja ajokortti

Kilpailijoilla on oltava voimassa oleva ajokortti. Sarjaan osallistuminen ei edellytä

kilpailulisenssiä (KV, Kansallinen tai Endurance). Osakilpailun voi ajaa myös AKK tutustumislisenssillä, joka hoidetaan kilpailijoille kilpailupaikalla järjestäjän toimesta. Ajokortti on esitettävä kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä.

1.5.3 Kuljettajan varusteet

Katsastaja voi evätä kuljettajan osallistumisen, jos varusteiden katsotaan olevan ajamiseen sopimattomat.

Sarjassa on käytettävä AKK Liite J: mukaista tulelta suojaavaa Nomex-haalaria, ajohansikkaita sekä kypärähuppua. Nomex-alusasu sukkineen ei ole pakollinen, mutta sen käyttöä vahvasti suositellaan. Edellämainittujen leimat voivat olla vanhentuneet.

Kuljettaja voi käyttää kilpailussa normimerkinnällä varustettua kypärää. Kypärän tulee täyttää jokin seuraavista normeista (merkintä kypärässä)

FIA 8860-2010

FIA 8860-2004 (NVA 31.12.2020)

FIA 8859-2015

Snell 2005 or 2010 + FIA 8858-2002

Snell 2005 or 2010 + FIA 8858-202010

Snell SA 2015 (NVA 31.12.2023) *

Snell SAH 2010 or SA 2010 (NVA 31.12.2023) *

Snell SA 2005 (NVA 31.12.2018) *

SFI 31.1 or 31.1A or 31.2A (NVA 31.12.2018) *

Snell M2010 or M2005 (NVA 31.12.2016) *

NVA = Not Valid After

* = Ei sallittu HANS-tuen kanssa.

Hans-tuki ei ole pakollinen, mutta sen käyttöä suositellaan vahvasti.

1.6 Time Trial -sarja

PRCF Time Trial – sarjan osakilpailuissa kilpaillaan nopeimman kierrosajan ajamisesta. Sarjassa voi kilpailla kolmessa eri luokassa (Selvitys näistä kohdassa 4.2). Jaossa on vain yksi mestaruus. Time Trial -sarjan yhteydessä ajetaan myös Touring-luokka, joka on tasanopeusajon harjoittelua eikä nopeuskilpailu.

1.6.1 Sarjaan ilmoittautuminen

Kaikkien kilpailijoiden on ilmoitauduttava PRCF Time Trial -sarjaan. Sarjaan ilmoittautuminen tehdään sähköisesti PRCF:n kotisivulla (www.prcf.fi) olevalla kaavakkeella sekä suorittamalla sarjaan ilmoittautumismaksu yhdistyksen tilille. Ilmoittautuminen ei edellytä yhteenkään kilpailuun osallistumista.

Varsinaisiin yksittäisiin kilpailuihin ilmoitaudutaan erikseen.

Sarjaan ja siten yksittäisiin kilpailuihin on mahdollista ilmoittautua ns. taiteilijanimellä, jonka on oltava muotoa etunimi sukunimi.

1.6.2 Maksut

Sarjamaksu on 75 euroa ja se suoritetaan sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä PRCF:n pankkitilille, viimeistään 31.3. Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista, ilmoittautumismaksu on tällöin 100 euroa. Sarjamaksuun sisältyy pääsymaksu yhdelle henkilölle syksyllä järjestettävään palkintojenjakogaalaan. Osakilpailujen osallistumismaksu on n. 150e / päivä. Yksittäiseen osakilpailuun voi osallistua sarjan ulkopuolelta 25 euron ns. tarramaksulla osakilpailua kohden (osakilpailun osallistumismaksun lisäksi), mutta tällöin ei voi kerätä sarjapisteitä.

Tarramaksu ei sisällä myöskään pääsymaksua palkintojenjakogaalaan.

Osallistumismaksu on suoritettava vähintään viikkoa ennen kilpailupäivää (tarkemmat ohjeet kilpailukutsussa). Jälki-ilmoittautuminen osakilpailupaikalla on myös mahdollista puolitoistakertaisella osallistumismaksulla.

1.6.3 Sarjan osakilpailut 2019

Vuonna 2019 ajetaan 5 osakilpailua. PRCF Time Trial -sarjan osakilpailut vuonna 2019 ovat:

11.05. Ahvenisto (Botniaring varalla)

16.06. Botniaring

29.06. Auto24Ring (Pärnu, Viro)

27.07. Kemora

24.08. Porsche Club Finland Festival 2019, Alastaro

Järjestäjä pidättää oikeuden muuttaa julkaistun kilpailukalenterin päivämääriä, jolloin kaikille sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille ilmoitetaan muutoksista virallisella tiedotteella.

1.6.4 Pistelasku

PRCF Time Trial on kerhokilpailusarja, jossa pisteitä jaetaan luokkatuloksien mukaan ja nämä pisteet merkitään yhteen taulukkoon, jonka perusteella ratkaistaan mestaruus.

Sarjan lopputuloksiin lasketaan kunkin kilpailijan osalta pisteet siten, että järjestetyistä osakilpailuista voidaan jättää osa huomioimatta.

Kauden kilpailupäivien lkm	Sarjapisteisiin laskettavat kisat
1	1
2	2
3	3
4	3
5	4

Tasapisteiden sattuessa ensiksi tarkastellaan, onko toinen tasapisteissä oleva kuljettaja osallistunut useampaan osakilpailuun kuin toinen. Useammin osallistunut kuljettaja saa korkeamman sijoituksen. Tämänkin mennessä tasan, tarkastellaan sen osakilpailun/-lujen kokonaissijoitusta, jota/joita ei muuten laskettaisi sarjatuloksiin. Missä tahansa näissä kilpailuissa korkeammalle sijoittunut saa korkeamman sarjasijoituksen. Mikäli tämäkin menee tasan, katsotaan osakilpailujen kokonaissijoituksia. Keskimäärin korkeammalle sijoittunut kuljettaja saa korkeamman sijoituksen. Jos näinkään tarkastelemalla eroa ei synny, saa korkeamman sijoituksen se kuljettaja, joka on missä tahansa yksittäisessä osakilpailussa saanut korkeimman kokonaissijoituksen. Tilanteen ollessa edelleen tasan, viimeisenä erottelevana tekijänä on nopeampi yksittäinen kierrosaika missä tahansa osakilpailussa kauden aikana. PRCF:iin kuulumaton kilpailija ei voi saada sarjapisteitä.

1.6.4.1 Luokkapisteet

Kilpailusarjan pisteitä jaetaan kustakin osakilpailupäivästä luokittain oheisen taulukon mukaisesti. Pisteiden jakoon vaikuttaa kussakin luokassa kilpailupäivään osallistuneiden kilpailijoiden lukumäärä. Mikäli luokassa on enemmän kuin 10 lähtijää,

saavat kaikki sijasta 11 eteenpäin yhden pisteen. Pisteitä jaetaan vain kilpailupäivänä hyväksytyin tuloksen saaneille.

Mikäli kilpailutapahtumassa on mukana sarjan ulkopuolisia, PRCF:n hallituksen kutsumia kilpailijoita, jätetään heidän sijoituksensa huomioimatta sarjapisteitä jaettaessa.

Sarjapisteitä voi kerätä vain siinä luokassa, johon on ennen sarjan alkua ilmoittautunut. Kilpailija voi halutessaan ajaa myös muussa kuin ennen sarjan alkua ilmoitetussa luokassa, mutta tällöin hän voi kerätä sarjapisteitä vain kaikkien sarjaan ilmoittautuneiden yksimielisellä hyväksynnällä.

Luokassa kilpailijoita kaksi tai enemmän:

1. 20p
2. 18p
3. 16p
4. 14p
5. 12p
6. 10p
7. 8p
8. 6p
9. 4p
10. 2p
- 11.+ 1p

Luokassa kilpailijoita yksi:

14p

1.6.4.2 Yleiskilpailupisteet

Jokaisessa osakilpailussa jaetaan joka luokan nopeimman yksittäisen kierrosajan ajaneelle kilpailijalle kaksi (2) pistettä. **Touring-luokassa jaetaan joka osakilpailun yhden yksittäisen ajosuorituksen pienimmän kierrosaikojen erotuksen itseisarvon (kts. Kohta 2.6) saavuttaneelle kuljettajalle kaksi (2) pistettä.** Mikäli luokassa on vain yksi osallistuja, nopeimmasta yksittäisestä kierroksesta **tai pienimmästä kierrosaikojen erotuksesta** ei saa pisteitä.

1.6.5 Palkinnot

Jokaisen luokan **kolme nopeinta**, sekä osakilpailun nopein kilpailija palkitaan.

Jokaisessa osakilpailussa paras ensimmäistä kokonaista (= ajanut max. 2 pistelaskuun hyväksytyä Time Trial -osakilpailua aiemmin, v. 2014 kaudesta alkaen) kautta ajava osallistuja (ns. "Rookie") palkitaan erikseen. **Touring-luokassa palkitaan kolme tasanopeustarkastelun perusteella parhaan suorituksen tehnyttä kuljettajaa.**

Palkinnot jaetaan jokaisen kilpailupäivän aikana omassa tilaisuudessa, jossa kaikkien ko. kilpailuun osallistuneiden kuljettajien tulee olla paikalla. Palkintojenjaosta voi jäädä pois vain perustellulla syyllä, kilpailunjohtajan luvalla. Sarjan kokonaiskilpailun palkinnot jaetaan kauden jälkeen erillisessä gaalatilaisuudessa. Sarjasijoituksen vahvistaminen edellyttää kilpailijan (tai nimetyn edustajan) osallistumista palkintojenjakogaalaan.

Sarjan loppupisteissä palkitaan yleiskilpailun kuusi parasta kilpailijaa, yleiskilpailussa paras ns. "Rookie"-kuljettaja "Vuoden tulokas"-palkinnolla, **sekä Classic- ja Touring -luokissa ajettu paras yleiskilpailusijoitus**

2 KILPAILU

Kilpailut ajetaan moottoriradoilla.

2.1 Kilpailuun ilmoittautuminen

Osakilpailuihin osallistumisen edellytyksenä on sarjaan ilmoittautuminen. Kuhunkin kilpailuun ilmoitaudutaan erikseen PRCF:n kotisivulla julkaistavan kilpailukutsun ohjeiden mukaisesti. Ilmoittautuminen PRCF:n järjestämiin kilpailuihin tulee tehdä viimeistään 7 vuorokautta ennen kilpailupäivää. Jälki-ilmoittautuminen PRCF:n järjestämiin osakilpailuihin on mahdollista. Jälki-ilmoittautumismaksu on ilmoittautumismaksu puolitoistakertaisena.

Ilmoittautumisessa hyväksytään yksi kilpailija yhdellä kohdennetulla autolla. Yhden kilpailupäivän aikana samalla autolla saa kilpailla useampi kuljettaja.

Kilpailuun osallistumisen edellytyksenä on kaikkien osallistumismaksujen suorittaminen ennen kilpailupaikalla ilmoittautumista.

2.2 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailijan on ilmoitauduttava kilpailupaikalla kilpailutoimistossa aikataulun mukaisesti. Ilmoittautumisen yhteydessä tarkistetaan ilmoittautumislomakkeen tiedot, osallistumismaksujen suoritus, kilpailijan asiakirjat (ajokortti ja auton asiakirjat)

2.3 Katsastus

Kilpa-auton ja kuljettajan varusteiden katsastus on edellytys kilpailuun osallistumiselle.

Katsastus suoritetaan jokaisen kilpailun alussa kilpailuaikataulun mukaisesti. Katsastuksen pääpaino on auton ja kuljettajan turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Kuljettajan tulee kilpailuvarusteineen olla läsnä katsastuksessa. Kuljettaja esittää auton asiakirjat, avaa ja sulkee itse luukut sekä esittää ajovarusteensa, puhtaina, kuivina ja siisteinä.

Vaikka PRCF katsastaa kaikki kilpailuun osallistuvat autot, kilpailijalla on aina vastuu ja velvollisuus huolehtia auton ja varusteiden turvallisuudesta sekä sääntöjenmukaisuudesta.

2.4 Ohjaajakokous

Ohjaajakokous pidetään aikataulun mukaisesti ennen radalle pääsyä ja se on kuljettajille pakollinen.

Ohjaajakokouksesta myöhästymisestä seuraa AKK:n Nopeuskilpailusääntöjen kohdan 12.1 mukainen rangaistus, joka suoritetaan PRCF:n järjestämissä kilpailuissa PRCF:lle. Poissaolo ohjaajakokouksesta voi johtaa kilpailusta sulkemiseen. Ohjaajakokouksessa voidaan sopia muutoksia kilpailuaikatauluun ja -tapaan.

2.5 Vapaa harjoittelu

Kilpailijoille varataan aikaa vapaaseen harjoitteluun radalla kilpailuaikataulun mukaisesti ennen kilpailua. PRCF:n järjestämissä kilpailuissa vapaan harjoittelun kesto on vähintään 30 minuuttia. Vapaan harjoittelun kesto ja mahdollinen luokkajako ilmoitetaan erikseen.

2.6 Kilpailuajo

Kilpailusuorituksen ajo tapahtuu kilpailuaikataulun mukaisesti ja sen aikana otetaan aikaa koko ajan.

Koko kilpailuun varattu aika on yleensä noin 2-3 tunnin pituinen. Kilpailun järjestäjä määrittelee yhden ajosuorituksen keston, tyypillisesti n. 15 minuuttia. Mikäli autoja on paljon, voi yhden ajosuorituksen kesto olla lyhyempi. Ajosuorituksia on tapahtumassa vähintään kolme, ja osakilpailun kahden parhaan ajosuorituksen

parhaiten yksittäisten kierrosten yhteenlaskettu kierrosaika katsotaan viralliseksi tulokseksi. Jokaisesta kierroksesta otetaan aika.

Mikäli kilpailija saa jollain kierroksella varoituksen, ei kyseisen kierroksen aikaa huomioida tuloksissa.

Touring-luokassa ajosuorituksen tuloksen ratkaisee kahden mahdollisimman lähinnä toisiaan olevan yksittäisen kierrosajan erotuksen itseisarvo. Mitä pienempi luku, sen korkeampi tulos. Touring-luokan osakilpailun lopputuloksen ratkaisee kahden erillisen ajosuorituksen erojen itseisarvojen yhteenlaskettu summa siten, että pienempi summa tuo korkeamman sijoituksen. Jokaisessa osakilpailussa sovelletaan kilpailun johdon erikseen määrittelemää minimi- ja maksimikierrosaikaa. Minimiajan alittavia tai maksimiajan ylittäviä yksittäisiä kierroksia ei huomioida tuloksia laskettaessa.

Kilpailusuorituksen aikana radalla ajaa keskimäärin 8-12 autoa. Kilpailuajo ajetaan yhdessä tai useammassa, luokkajaosta riippumattomassa ryhmässä. Kilpailun järjestäjällä on oikeus määrätä lähtöjärjestys ensimmäiseen kilpailusuoritukseen. Seuraavien kilpailusuoritusten lähtöjärjestys määräytyy kierrosaikojen perusteella. Osakilpailuun ilmoittautuneiden kilpailijoiden enemmistön päätöksen perusteella, sääolosuhteiden muodostuessa ajamiselle vaaralliseksi, voidaan lopputulokseen vaikuttavien ajosuoritusten määrää muuttaa.

2.7 Pysäköintivarikko

Järjestäjä varaa kilpailijalle riittävän tilan pysäköintivarikolta. Kilpailijoiden on oltava etukäteen yhteydessä kilpailun järjestäjään (varikkopäällikkö), mikäli tilantarve on normaalia suurempi.

Kilpailukutsussa voi olla alla olevien sääntöjen lisäksi muitakin ohjeita tai vaatimuksia varikkopaikan suhteen.

2.7.1 Tankkaus

Polttoaineen säilytys sitä varten tarkoitettussa astiassa sekä tankkaus on sallittu pysäköintivarikolla, elleivät ratakohtaiset ohjeet sitä estä.

Tankatessa on auton alla, tankkauspaikan ja ylivuotoletkun kohdalla, oltava imeytysmatto, eikä polttoainetta saa joutua maaperään.

2.8 Ratavarikko

Ratavarikolla saavat olla vain ko. kilpailupäivään osallistuvien autojen mekaanikot.

3 AJOTAPA JA RANGAISTUKSET

PRCF Time Trial on tarkoitettu herrasmiesmäiseen kilvanajoon ja tämän hengen vastainen vaarallinen ajotapakäyttäytyminen vaarantaa koko sarjan ja yhdistyksen toiminnan. Tästä syystä PRCF puuttuu rikkomuksiin herkästi.

Ajotapaa seurataan PRCF-tapahtumissa erityisen tarkasti. Esimerkiksi ajoneuvon hallinnan menettämisestä tulee aina varoitus.

Välinpitämätön ajotapa voi johtaa kilpailijan sulkemiseen pois kilpailutapahtumasta ja sarjasta.

3.1 Radalla ajo ja Ohittaminen

Yleisesti ajotapana noudatetaan herrasmiessääntöjä. Mikäli joku kuljettaja katsotaan ajotavallaan vaarantavansa omansa tai muiden ajamisen, tai muutoin käytöksellään toimivan herrasmiesajotavan vastaisesti, voi tuomaristo hylätä hänen suorituksensa ja pahimmassa tapauksessa sulkea pois sarjasta.

Toisen ajoneuvon ohittaminen mutkassa on kielletty. Ohittaminen on sallittua

ainoastaan radan suoralla osuudella. Ohitustilanteesta ei saa aiheutua vaaratilannetta. Hyvän ajotavan mukaista on suorittaa ohitus vasta sitten, kun edellä ajava on antanut vilkulla luvan ohitukselle. Mikäli jostakin syystä ohitettava ei näe takaa tulevaa autoa ja anna ohituslupaa vilkulla, voidaan ohitettavalle näyttää sinistä lippua merkiksi takaa tulevasta nopeammasta autosta. Ohitettava ajoneuvo pitää ajolinjansa.

3.2 Yhteenajo

Autojen pienikin osuminen kaiteeseen tai toiseen autoon kilpailun tai harjoittelun aikana johtaa kilpailijan välittömään hylkäämiseen ajotapahtumasta. Yhteenajossa osallisena olleiden kuljettajien on myös oma-aloitteisesti poistuttava välittömästi radalta kilpailunjohtajan puhutteluun, eli toimittava kuten olisivat saaneet mustan lipun.

3.3 Ulosajo

Mikäli kilpailija ajautuu kokonaan ajoradan ulkopuolelle siten, että kaikki renkaat ovat ajoradan ulkopuolella, seuraa kutsu kilpailun johdon puhutteluun (musta lippu). Kilpailijan on välittömästi ulosajon jälkeen lopetettava kilpaileminen ja ajettava ratavarikolle, mikäli se on turvallisesti mahdollista. Kilpailun johto voi antaa ratavarikolla kilpailijalle luvan kilpailun jatkamiseen.

Mikäli kilpailija ajautuu vain osittain ajoradan ulkopuolelle siten, että auton toisen puolen renkaat ovat poissa ajoradalta, kilpailijalle seuraa varoitus (musta-valkoinen lippu). Mikäli tämä toistuu saman osakilpailun aikana, seuraa kutsu kilpailun johdon puhutteluun (musta lippu).

3.4 Ajotapasääntö

Normaalien rata-ajoa koskevien sääntöjen ja kilpailulähtökohtaisten rangaistusten lisäksi on PRCF-tapahtumissa voimassa nk. ajotapa-sääntö. Tämän säännön mukaan jokaisesta kilpailutapahtumassa vahinkoa aiheuttaneesta onnettomuudesta seuraa: Onnettomuuteen osallistuneiden kuljettajien on välittömästi poistuttava radalta kilpailunjohtajan puhutteluun, eli toimittava kuten olisivat saaneet mustan lipun. Nämä kuljettajat eivät saa palata radalle ennen kilpailunjohtajan heille erikseen antamaa lupaa.

Kuljettaja, joka ei onnettomuuteen joutumisen jälkeen käy välittömästi kilpailunjohtajan luona tai poistuu kilpailutapahtumapaikalta keskustelematta kilpailunjohtajan kanssa, katsotaan automaattiseksi syylliseksi onnettomuuteen. Kuljettaja, jonka PRCF:n kilpailunjohtaja tai valvoja toteaa syylliseksi vahinkoa aiheuttaneeseen onnettomuuteen, ei saa osallistua osakilpailun jäljellä oleviin kilpailutapahtumiin.

PRCF:n hallitus käsittelee onnettomuuden jälkeisessä kokouksessaan kilpailunjohtajan esittelemänä onnettomuustapahtuman ja päättää mahdollisista varoituksista ja rangaistuksista.

Kuljettaja, jonka PRCF:n hallitus toteaa syylliseksi vahinkoa aiheuttaneeseen onnettomuuteen:

asetetaan varoituksen alaiseksi 1-13 kuukauden ajaksi. Varoituksen kesto riippuu vahingon tai vaaratilanteen vakavuudesta. Mikäli kuljettaja todetaan tämän varoitusjakson aikana toistamiseen syylliseksi vahinkoa aiheuttavaan onnettomuuteen:

- hänet asetetaan 1-13 kuukauden kilpailukieltoon Time Trial kilpailuissa. Kilpailukiellon kesto riippuu vahingon tai vaaratilanteen vakavuudesta. Kilpailukiellon päättymisen jälkeen kuljettaja saa jälleen osallistua Time

Trialin kilpailuihin.

- hänet voidaan määrätä suoraan 1-13kk kilpailukielloon, mikäli vaaratilanteeseen tai onnettomuuteen johtaneet syyt ovat erityisen vakavia. Kilpailukiellon pituudesta päätetään tapauskohtaisesti.

Kilpailija, joka on tulkittu syylliseksi onnettomuuteen, voi 30 päivän kuluessa tiedon saamisesta valittaa kirjallisesti PRCF:n hallituksen päätöksestä. Valitus toimitetaan kilpailunjohtajalle, joka esittelee asian PRCF:n hallitukselle. Valituksessa on tuotava selkeästi ilmi ne seikat, jotka vaikuttavat syyttömyyteen.

PRCF:n hallituksen langettamat sanktiot eivät muuta osakilpailun päätyttyä hyväksytyä tuloslueteloa. Annettu rangaistusaika lasketaan alkavaksi vahingon sattumispäivästä.

Tieto voimassa olevista varoituksista tai kilpailukielloista ilmoitetaan sarjan kuljettajille sanktion voimaantulon jälkeen.

4 TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Autourheilun pelin henkeen kuuluu avoimuus, ja auton sääntöjenmukaisuuden näyttövelvollisuus kuuluu tarvittaessa kuljettajalle ja tiimille. Sääntöjen pääperiaate on, että jos jotain asiaa ei ole erikseen säännöissä sallittu, silloin se on kielletty. Jos joku ajoneuvon osa tai tekninen ratkaisu ei löydy FIA:n, AKK:n tai PRCF:n säännöstöstä, sen on löydettävä automallin luokitustodistuksesta. Jos ratkaisu ei siis löydy säännöistä, eikä se ole luokiteltu, se on sääntöjen vastainen ja korjattava sääntöjen mukaiseksi ennen kilpailuun osallistumista.

Esimerkiksi käytettäessä luokitustodistuksen perusteella osaa, joka muutoin ei olisi FIA:n, AKK:n ja/tai PRCF:n sääntöjen mukaan sallittu, tulee kilpailijan pystyä todistamaan katsastajalle, että osa on luokiteltu ko. automalliin. Esimerkiksi kuljettajan oven kohdalla kaikille 4 sylinterille etumoottorisille, joihin sopii sama ovi, kävisi 924 Carrera GT:n luokitustodistus n:o 672.

Epävarmoissa tapauksissa on asiaa kysyttävä PRCF:n hallitukselta, joka selvittää asian käyttäen asiantuntija-apua ja antaa päätöksen.

Teknisiä epäselvyyksiä ei kannata piilotella, sillä tullessaan ilmi kilpailukatsastuksessa ne saattavat johtaa jopa kilpailuoikeuden epäämiseen.

4.1 Ajoneuvon määritelmä

Kilpa-autoksi hyväksytään Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG:n valmistama Porsche -merkkinen auto. PRCF edellyttää, että auto on rakennettu hyvin, luotettavasti ja turvallisesti, ja että se on ulkomuodoiltaan ehjä, siisti ja tunnistettavissa Porscheksi. Sarjaan osallistuvan auton pitää täyttää Suomen tieliikenneasetuksien määräykset, joka on pystyttävä todistamaan esim. voimassa olevalla katsastustodistuksella. Auton ei tarvitse kuitenkaan olla rekisteröity. Autossa on oltava voimassaoleva liikennevakuutus.

Järjestäjä pidättää oikeuden hyväksyä tai hylätä autot PRCF Time Trial -sarjaan. Harkitessaan auton hyväksymistä järjestäjä varaa oikeuden ottaa milloin tahansa kauden aikana huomioon sen ulkonäön ja siisteyden, mukaan lukien sisustus.

Järjestäjä voi olla hyväksymättä auton, jos sen ulkonäkö ja siisteys voivat haitata sarjan mainetta tai auto ei ole muuten hyväksyttävä.

4.2 Autojen luokat

Kilpailijat jaetaan eri luokkiin kilpailukohtaisesti autojen paino/tehosuhteen (pl. TT-Classic ja TT-Touring) mukaan seuraavasti.

4.2.1 TT-Standard vähintään 3,4 kg/hv

4.2.2 TT-Unlimited alle 3,4 kg/hv

4.2.3 TT-Classic ei paino/tehosuhderajoitusta, mutta luokkaan osallistuvan auton on oltava varustettu ilmajäähdytetyllä moottorilla, tai vapaasti jäähdytetyllä etumoottorilla. Etumoottorisen auton on lisäksi oltava valmistettu vuonna 1995 tai sitä aiemmin. Kaikkien luokkaan osallistuvien autojen on lisäksi oltava varustettu ahtamattomalla moottorilla.

4.2.4 TT-Touring ei paino/tehosuhderajoitusta

Autot punnitaan jokaisessa osakilpailussa siten, että kilpailusuorituksen jälkeen autot ajavat Parc Fermén läpi, jossa kilpailun järjestäjän määräämät autot otetaan punnitukseen. Luokituspainona käytetään auton painoa kilpailusuorituksen jälkeen, kilpailuvarustuksessa, kuljettajan ja tämän kilpailuvarusteiden kanssa.

Vapaastihengittävän auton teholumekana käytetään tehtaan ilmoittamaa arvoa, ellei moottoria ole vaihdettu tai ole syytä olettaa, että moottoria on huomattavasti viritetty. Tällöin vaaditaan todistus tehomittauksesta. Ahdetuissa autoissa vaaditaan luotettava todistus tehomittauksesta, poislukien **luokat TT-Unlimited sekä TT-Touring** ja FIA:n luokitustodistuksen omaavat autot. Vilpillinen menettely aiheuttaa sekä sarjapisteiden menetyksen sekä 13 kuukauden kilpailukiellon.

Kilpailijoille varataan mahdollisuus punnita auto ennen ensimmäistä kilpailua sekä ennen kilpailusuoritusta niissä osakilpailuissa, joissa punnitusvälineistö on paikalla. Ennen kilpailijan ensimmäistä kisastarttia on mahdollista rangaistuksetta muuttaa osallistuminen ennakkoon ilmoitettua luokkaa ylempään, mikäli punnituksessa tällainen tarve ilmenee.

Ilmoittautuminen auton paino/tehosuhteen edellyttämää luokkaa korkeampaan koko kauden ajaksi on mahdollista, jos se tehdään ennen kauden alkua. Tällöin on huomioitava kohdan **Pistelasku** asettamat rajoitukset.

*Esimerkki: Auton paino/tehosuhde on 3,95 kg/hv. Luokka olisi tällöin **TT-Standard**.*

*Ilmoittautuminen luokkaan **TT-Unlimited** on kuitenkin sallittua. Pisteitä voi kerätä vain siitä luokasta, johon ilmoittautuu.*

4.3 Sallitut muutokset ja lisäykset

Kyseessä on yleiseen tieliikenteeseen hyväksytyille autoille tarkoitettu kilpailu.

Sarjaan osallistuvan auton pitää täyttää Suomen tieliikenneasetuksien määräykset, joka on pystyttävä todistamaan esim. voimassa olevalla katsastustodistuksella. Auton ei tarvitse kuitenkaan olla rekisteröity.

Mikäli säännöissä ei ole mainintaa jostakin yksityiskohdasta, on viritämisen ja varustamisen yhteydessä noudatettava auton perusmallin sarjatuotantovarustusta ja -rakennetta tai luokitustodistuksen mukaisia ratkaisuja, sekä Suomen tieliikenneasetuksia.

Kaikki aineen ja osien lisääminen on kielletty, jos sitä ei ole erikseen näissä säännöissä sallittu. Onnettomuuden johdosta tehty korin ja rungon oikaisu ja korjaus on sallittu ainetta lisäämällä (täyteaineet, hitsaukset jne.).

Pultit, mutterit, ruuvit ym. kiinnikkeet voidaan vaihtaa vastaaviin ja niiden lukitus on vapaa.

4.4 Moottori

4.4.1 Sylinterilohko ja sylinterikansi

Moottorin saa vaihtaa muuten vapaasti, mutta moottorin tulee olla Porsche AG:n

valmistama tai ollut Porschen myyntimallissa, esim. 924 2.0 ja varustettu kyseisen valmistajan tunnistetiedoilla sylinteriryhmässä tai moottorilohkossa.

4.4.2 Puristussuhde

Vapaa. Huomioitava polttoainesääntö.

4.4.3 Imuilman ahtaminen

Vapaa, poislukien TT-Classic -luokka, jossa imuilman ahtaminen on kielletty.

4.4.4 Sylinterikannen tiiviste

Vapaa.

4.4.5 Männät

Vapaat, kuten myös männänrenkaat, -tapit ja niiden kiinnitysmekanismi.

4.4.6 Kiertokanget, kampiakseli

Vapaa.

4.4.7 Laakerit

Vapaa.

4.4.8 Vauhtipyörä

Vapaa.

4.4.9 Polttoaine ja polttoaineen syöttö

Polttoaineen syöttö on vapaa. Polttoaineen tulee olla vapaasti kaupallisesti saatavissa olevaa, ns. pumppubensaa. Art. 252.9 Poikkeuksena edellämainittuun RE85:n käyttö on sallittu.

4.4.10 Kaasutin

Kaasuttimet, niiden lukumäärä sekä imusarjat ovat vapaat.

4.4.11 Suihkutusjärjestelmä

Moottorin ohjaus ja suihkutussyjärjestelmä sekä imusarjat ovat vapaat.

4.4.12 Nokka-akseli(t)

Vapaa.

4.4.13 Venttiilit

Venttiilit ja niiden säätötapa ovat vapaat.

4.4.14 Keinuvivut, nostimet ja paininkupit

Vapaa.

4.4.15 Sytytys

Sytytysjärjestelmät ja moottorin ohjaus ovat vapaat.

4.4.16 Jäähdytys

Jäähdyttimien paikkaa ja tilavuutta saa muuttaa. Lisäpuhaltimia saa asentaa. Lisäpumpun saa asentaa. Termostaatin saa poistaa tai muuttaa. Kiinteän jäähdytysaineen käyttö on kielletty. Jäähdytysjärjestelmän osia ei saa siirtää ohjaamoon, ellei rakenne ole luokiteltu.

4.4.17 Voitelu

Moottorin voitelujärjestelmä on vapaa turvallisuusmääräysten puitteissa.

Öljynsuodatin ja sen sijoitus on vapaa. Jos öljynjäähdytin asennetaan korirakenteen ulkopuolelle, sen tulee olla pyörän napojen kautta kulkevan tason alapuolella niin, että se ei ulotu ylhäältä katsottaessa auton ääriviivojen ulkopuolelle. Letkuja varten saa tehdä reiät korirakenteeseen. Ei klemmariliitoksia.

4.4.18 Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus

Vapaa, mutta sijoituspaikan on säilyttävä.

4.4.19 Pakojärjestelmä ja äänenvaimennus

Suurin sallittu melu on 110 dB(A). Äänimittaus suoritetaan AKK:n Nopeuskilpailujen sääntöjen kohdan 9.11 mukaisesti. Lämpösuojamateriaalien käyttö on sallittu. Katalysaattorin poistaminen on kielletty.

4.4.20 Käyttöpyörät, hihnat ja ketjut sekä moottorin apu-/lisälaitteet

Vapaa. Ylimääräiset apu- ja lisälaitteet sekä niiden käyttöpyörät, akselit, hihnat ja ketjut voidaan poistaa. Jakopään muovi- ja peltikotelot voidaan poistaa tai ylimääräiset aukot peittää. Muut moottorin suojamuovit ja -pellit voidaan poistaa.

4.4.21 Moottorin tiivisteet

Vapaa. Öljyvuotoja ei sallita.

4.4.22 Moottorin jouset

Vapaa.

4.4.23 Käynnistinmoottori

Vapaa. Auto tulee voida käynnistää kuljettajan paikalta ilman ulkopuolista apua.

4.5 Voimansiirto

4.5.1 Kytkin

Mekaanisella vaihteistolla varustetussa autossa tulee kytkimen toiminnan olla ohjattu ainoastaan kuljettajan jalalla. Kitkapintojen koko, materiaali ja lukumäärä ovat vapaat.

4.5.2 Vaihteisto

Vapaa. Toimiva peruutusvaihte on pakollinen. Öljyvuotoja ei sallita.

4.5.3 Vetopyöräpari ja tasauspyörästä

Vetopyörästä ja taka-akselisto ovat vapaat. Tasauspyörästä lukko on sallittu, mutta 100 % lukitus on kielletty.

4.5.4 Öljyn jäähdytys

Voimansiirron öljyn jäähdytys on sallittu turvallisuusmääräysten puitteissa. Jos öljynjäähdytin asennetaan korirakenteen ulkopuolelle, sen tulee olla pyörän napojen kautta kulkevan tason alapuolella niin, että se ei ulotu ylhäältä katsottaessa auton ääriiviivojen ulkopuolelle. Ei klemmariliitoksia.

4.6 Pyöränripustus

4.6.1 Kiinnityspisteet

Vapaa. Kiinnitystavan, perusrakenteen ja materiaalin on eturipustuksen yläkiinnityksen osalta oltava tehdasrakenteinen.

4.6.2 Vahvistaminen

Kiinnityskohtien ja pyöränripustuksien osien vahvistaminen ainetta lisäämällä on sallittu. Ylä- ja alapään kiinnityspisteiden välituen saa asentaa molempiin päihin autoa.

4.6.3 Kallistuksen vakaajat

Vapaa.

4.6.4 Nivelet

Vapaa.

4.6.5 Jouset

Jousien materiaali, määrä, tyyppi ja mitat ovat vapaat. Apujousi voidaan asentaa iskunvaimentajan yhteyteen. Kierrejousi voidaan korvata kahdella väliholkin avulla sarjaan asennetulla jousella. Kierrejouset voivat sijaita joko iskunvaimentajalla tai alkuperäisellä paikalla.

Sauvajouset voidaan korvata kierrejousilla.

Jousien tukilaipat voidaan vaihtaa tai tehdä säädettäväksi, vaikka se tapahtuisi ainetta lisäämällä.

4.6.6 Iskunvaimentimet

Vapaa, mutta niiden lukumäärää ei saa muuttaa. Kiinnityspisteitä saa muuttaa.

4.6.7 Navat ja napa-akselit

Vapaa, mutta tehdastekoiset.

4.7 Pyörät, renkaat ja vanteet

4.7.1 Renkaat

Korkeus, leveys ja profiili vapaat.

Vain EU-alueella tieliikennekäyttöön tarkoitettut ja hyväksytyt renkaat ovat sallitut.

Kulutus pintaa on oltava yli 1,6 mm 80 %:lla kulutus pinnasta kilpailun alkaessa.

Kilpailupäivänä saa käyttää yhden sarjan renkaita.

Renkaiden kaikenlainen jälkikäsitteily on kielletty, samoin kaikenlaiset renkaiden lämmitysjärjestelmät on kielletty. Rengaspainetta säättävät automaattiventtiilit on kielletty. **Ajosuorituksen aikana venttiilinhattujen on oltava asennettuna.**

4.7.2 Vanteen tyyppi ja koko

Vapaa, kunhan näiden sääntöjen muut kohdat toteutuvat.

4.8 Jarrujärjestelmä

Jarrujärjestelmän muutokset on muutokatsastettava.

Autossa tulee olla kaksipiirinen jarrujärjestelmä Art.253.4 mukaisesti, muuten vapaa.

Jarrujärjestelmästä saa poistaa tai siihen saa asentaa akselistokohtaisesti jarruihin vaikuttavan säätöventtiilin; asennettu säätöventtiili ei saa olla ajon aikana säädettävissä.

ABS-järjestelmän saa kytkeä pois käytöstä kilpailusuorituksen ajaksi.

Välipalan/adapterin saa rakentaa jarrusatulan kiinnitystä varten.

4.8.1 Jarrujen tyyppi

Rumpujarrut voidaan korvata levyjarruilla.

4.8.2 Kitkapinnat

Vapaa.

4.8.3 Jarrutehostin

Jarrutehostin ja rajoitinventtiilit voidaan vaihtaa, tehdä toimimattomiksi tai poistaa.

4.8.4 Jäähdytys

Jarrulevyjen suoja pellit voidaan muuttaa tai poistaa.

Jäähdytysletkun (sisähalkaisija enintään 100 mm) asentaminen kuhunkin jarruun on sallittu, mutta se ei saa tulla auton ääri viivojen ulkopuolelle katsottaessa ylhäältäpäin.

Letkut voivat tulla etuhelmapellin läpi. Letkut eivät saa kulkea ohjaamossa, ellei

rakenne ole luokiteltu.

4.8.5 Jarrulevyt/-rummut

Vapaa. Jarrulevyn kiinnityskeskien asentaminen on sallittu.

4.8.6 Käsijarru

Pakollinen. Auton käyttöjarrujärjestelmästä erillinen, ellei muutoskatsastettu.

4.8.7 Jarruputket / -letkut

Vapaa. Suositellaan jarruletken korvaamista kilpailukäyttöön tarkoitetuilla.

4.9 Ohjaus

Vapaa, sillä edellytyksellä että käytetään tehdasvalmisteisia osia.

4.10 Korirakenne ja runko

Korirakenteen on oltava terästä tai luokitustodistuksen mukainen. Keventäminen, vahvistaminen ja lisätuenta on sallittu. Avoautoon tulee asentaa kova tai pehmeä katto, **huomioiden kohdan 4.11 Turvakehikko määräykset.**

Itsekantavassa korissa taka- ja etuapurungon tai -palkin saa muuttaa, vaihtaa ja siirtää, mutta ei poistaa. Minimimaavara on 80 mm. Mikään autonkorin osa ei saa koskettaa maahan, jos molemmat saman puolen tai saman akselin renkaat tyhjenevät ilmasta.

Tulipellin saa muuttaa ja siirtää materiaalin säilyessä alkuperäisenä. Lattian muuttaminen pyöränriipustuksia tai pakoputkea varten on sallittu, mutta materiaalin on oltava alkuperäinen. Keskitunnelin saa muuttaa. Tulipeltiä tai sen tiivistystä muutettaessa on huomioitava, että sen tulipalon leviämistä auton ohjaamoon estävät ominaisuudet eivät heikkene.

4.10.1 Keventäminen ja vahvistukset

Keventäminen ja materiaalimuutokset on sallittu. Jousitetun korirakenteen ja pyöränriipustusten osien vahvistaminen on sallittu.

Konepeiton, tavaratilan kannen, lokasuojat ja ovet saa vaihtaa hartsikuituisiin, muovisiin tai alumiinisiin. Tulipeltisääntö on otettava huomioon luokkuja vaihdettaessa. Kuljettajan oven on oltava alkuperäinen tai luokitustodistuksen mukainen tai muutoskatsastettu hyväksytysti tieliikenteeseen ja muutos on merkitty rekisteriotteeseen. Viimeksimainitussa tapauksessa ei liitteen J mukaisia turvakaarien oviristikoita vaadita.

Komposiittimateriaalien käyttö on kiellettyä kaikissa pyörivissä osissa, elleivät ne ole alkuperäisiä, esimerkiksi, vanteet, hihnapyörät, kardaani, vetoakselit ym.

Ajoneuvon varapyörän saa poistaa. Mikäli varapyörää ei poisteta, se on kiinnitettävä hyvin.

Lisäpainoja ei saa asentaa.

4.10.2 Korin ulkopuoli

4.10.2.1 Leveys

Auton maksimileveys on 2000 mm.

4.10.2.2 Puskurit

Puskurit kiinnikkeineen saa vaihtaa tai muuttaa, muttei vahvistaa. Muutetun puskurin on täytettävä alkuperäisen tila eikä se saa muodostaa vaarallisia ulokkeita.

Puskurien koristeet ja listat saa poistaa.

4.10.2.3 Pyörännapojen suojat

Napojen suojat saa poistaa. Koristeet ja kapselit on poistettava.

4.10.2.4 Tuulilasinpyyhkijät

Pakollinen, mutta toteutus vapaa.

4.10.2.5 Koristelivat

Koristelivat saa poistaa.

4.10.2.6 Nosturin korvakkeet

Vapaat. Ilmanpaineella toimivien nostimien asentaminen on sallittu.

4.10.2.7 Lasit ja peilit

Laminoitu lasinen tuulilasi on pakollinen. Lämmitysvastus on sallittu. Taka- ja takasivulasit saa korvata vain läpinäkyvällä polykarbonaattimuovilla, jonka minimipaksuus on 3 mm. Tummennus on sallittu siten kuin tieliikenneasetus sallii. Ajon aikana on kaikkien ikkunoiden oltava joko suljettuina tai kokonaan auki. Kuljettajan ikkunan on oltava kokonaan suljettu.

4.10.2.8 Lokasuojat ja lokasuojien reunat

Sisälokasuojia saa itsekantavassa korissa muuttaa, mutta ei poistaa. Lokasuojien reunojen sisäpuoliset taivutukset saa taittaa kaksinkerroin tai muovireunan taitteen leikata.

4.10.2.9 Ilmanohjaimet

Spoilerit, helmat ja diffuusorit voidaan asentaa, poistaa tai vaihtaa.

Niiden tulee olla alkuperäiset, luokitellut tai niiden tulee täyttää seuraavat ehdot:

1. Ne on kiinnitettävä turvallisesti.

2. Auton tulee olla siisti ja edelleen kiistatta tunnistettavissa Porscheksi.

3. Maavarasäännön tulee toteutua.

4. Etuspoileri saa olla enintään auton korin levyinen, eikä se saa ulottua eteenpäin kuin enintään 20 cm alkuperäisen korin äärimmäisestä rajasta.

5. Takasiiven, helmojen ja diffusorin on mahdollista laatikkoon, jonka sivut ovat korin uloimpien osien (pl. peilit) tasalla.

4.10.2.10 Pohjapanssari

Pohjapanssarin käyttö on sallittu. Alustan alapuoliset suojat saa poistaa. Lisäilman otto- ja poistoaukot on sallittu.

4.10.2.11 Hinaussilmukka

Autossa on oltava suorituksen aikana autoon sopiva hinaussilmukka mahdollista hinausta varten.

4.10.3 Ohjaamo

4.10.3.1 Istuimet

Kuljettajan istuin tulee vaihtaa, ellei se ole Porschen alkuperäinen, 4- tai 6-pistevoille tarkoitettu kuppi-istuin tai tehdastekoinen kuppi-istuin, jossa on läpiviennit vähintään olkavöille. FIA-hyväksyntä ei ole pakollinen mutta hyvin suositeltava. Leima saa olla vanhentunut. Istuin on tärkeä turvallisuuden kannalta, joten laadukkaita istuimia suositellaan vahvasti (Recaro, OMP, Cobra, Sparco yms.).

Istuimen on oltava auton alkuperäisellä kiinnityksellä varustettu tai Art. 253.16 mukaisesti kiinnitetty. Kuljettajan istuimen on sijaittava kokonaisuudessaan auton keskilinjan toisella puolella ja turvakehikon pääkaaren etupuolella. Muut kuin kuljettajan istuimen saa poistaa. TT-Touring luokassa auton vakioistuimet on sallittu.

4.10.4.2 Turvavyöt

Vähintään nelipistevyöt, mutta 6 pisteen turvavöiden käyttöä suositellaan vahvasti.

Turvavöiden kiinnitys Art.253.6 mukaisesti. Poikkeuksena GT3:n "munavöiden" kiinnitys, tehtaan alkuperäinen ratkaisu hyväksytään, kuten myös muissa malleissa jos alkuperäisiä osia on käytetty.

Kaikissa luokissa kelpaa "Art 253.6.3 Kansallinen lisäys" mukaisesti alle 5 vuotta sitten vanhentunut hyväksyntä. **TT-Touring luokassa auton vakioturvavyöt on sallittu.**

4.10.4.3 Tuliseinät

Ohjaamon ja moottorin, polttoainesäiliön, -pumpun sekä -täyttöputken välillä täytyy olla tiivis palon- ja nesteenpitävä seinä, jossa on huomioitava myös lämmityslaitteen ilmanotto ja ilman poisto. Tulipellin saa muuttaa ja siirtää materiaalin säilyessä alkuperäisenä.

4.10.4.4 Kojetaulu

Auton alkuperäisen kojetaulun poistaminen tai vaihtaminen on sallittu. Mittaristo on vapaa.

4.10.4.5 Ovet

Apukuljettajan puoleisen oven saa keventää tai vaihtaa, kunhan toiminta ja ulkopuolenmuoto säilyy sekä ovi pysyy luotettavasti kiinni.

Kuljettajan oven tulee olla alkuperäinen tai luokiteltu.

Mikäli kuljettajan ovesta on poistettu verhoilu, tulee oven sisäpuolelle asentaa vähintään 1 mm paksu metallinen tai hiilikuituinen suojalevy, joka peittää oven reiät ja suojaa kuljettajaa leikkaavilta pinnoilta. Sähköiset lasinostimet voidaan korvata käsikäyttöisillä tai päinvastoin, tai nostimet kiskoineen voidaan poistaa kokonaan.

4.10.4.6 Sisustus, matot ja verhoilut

Äänieristeiden, verhoilujen ja mattojen poisto on sallittu.

4.10.4.7 Lämmityslaitte

Mikäli lämmityslaitte on poistettu, tuulilasin tulee olla sähköisesti lämmitettävä, jotta riittävän tehokas huurteenpoisto on mahdollinen. Tulipeltisääntö on huomioitava poistetun laitteen aukkojen suhteen.

4.10.4.8 Ilmanvaihtopuhallin

Voidaan poistaa, mutta tuulilasin huurteenpoisto täytyy taata.

4.10.4.9 Ohjauspyörä

Vakio tai tehdastekoinen tarvikeosa. Ratin pikairrotuskeskiö on sallittu.

4.11 Turvakehikko

4.11.1 Turvakehikko tai puolikaaret

Pakollinen **muissa luokissa poislukien TT-Touring-luokkaan osallistuvat kiinteäkattoiset autot**, määritelmät alla. **Avoautoissa on turvakehikko pakollinen.**

4.11.1.1 Puolikaaret

Tehdasvalmisteisen puolikaaren pääkaari on tuettava korin horisontaaliseen osaan vähintään 120 mm² vahvikelevyllä, jonka kiinnittäminen alkuperäisiin turvavyökiinnikkeisiin on sallittua (esim Heigo 944 tai 996/7).

Kerhokilpailuna ajettavassa osakilpailussa hyväksytään myös Porschen alkuperäiset, ko. automalliin tarkoitetut lisävaruste-puolikaaret (ns. Tequipment).

Omavalmisteisten kaarien rakenne Art.253.8.1 a mukaisesti. Alumiininen puolikaari on kielletty.

4.11.1.2 Turvakehikko

Tehdastekoiset (=sertifioidut, Art.253.8.1 b) ja luokitellut kehikot (Art.253.8.1 c) ovat

sallittuja, riippumatta pääkaaren paksuudesta. Luokitus saa olla vanhentunut, mutta se on pystyttävä todistamaan. Luokitellun tai sertifioidun kehikon on oltava kokonaisuudessaan luokitustodistuksen tai sertifikaatin mukainen. Autoon luokittelematon alumiininen kehikko on kielletty. Omavalmisteisten kehikkojen rakenne Art.253.8.1 a mukaisesti.

4.12 Lisätarvikkeet

Kaikki kilpailukäyttöön tarkoitetut lisätarvikkeet, jotka eivät ole vaaraksi, eivätkä haittaa auton hallintaa ja käyttäytymistä, ovat sallittuja. Kaikkien hallintalaitteiden on säilytettävä valmistajan sille tarkoittama tehtävä, ellei näissä säännöissä toisin mainita. Niiden käyttöä voidaan helpottaa esim. polkimien pintojen vaihto, vaihdekepin jatkaminen tai lyhentäminen jne.

4.13 Sähköjärjestelmä

4.13.1 Nimellisjännite

Nimellisjännite saa olla enintään 24V.

4.13.2 Johdot, sulakkeet, releet, katkaisijat, liittimet

Malli, tyyppi, lukumäärä ja sijoitus vapaat, kunhan turvallisuusmääräykset täyttyvät.

4.13.3 Akku

Akun sijoitus ja koko on vapaa, mutta se ei saa sijaita ohjaamossa, ellei tämä ole alkuperäinen tai luokiteltu sijoituspaikka. Akun on oltava lujasti kiinnitetty ja navat suojattu, jotta estettäisiin oikosulut. Jos akku ei sijaitse alkuperäisissä kiinnikkeissään tai ne eivät ole riittävän tukevat, tulee uusi kiinnitys tehdä Art. 255.5.8.3 mukaan. Jos akku ei sijaitse alkuperäisessä tilassaan tai se sijaitsee ohjaamossa, tulee se suojata nestevuodoilta.

4.13.4 Generaattori ja jännitteensäätäjä

Vapaat. Jännitteensäätäjän sijaintia voidaan muuttaa, mutta sitä ei saa sijoittaa ohjaamoon, ellei sen alkuperäinen tai luokiteltu paikka ole ohjaamossa.

4.13.5 Valaistus- ja merkinantolaitteet

Tieliikenneasetuksen mukaisesti.

4.13.6 Päävirtakytkin

Ei pakollinen.

4.14 Polttoainesäiliöt

Alkuperäinen, Endurance-säännön mukainen tai tehdastekoinen, kilpailukäyttöön tarkoitettu säiliö, jonka ei tarvitse olla FIA-hyväksytty. Erillinen kokoomasäiliö sallittu. Polttoaineen täyttö auton ulkopuolelta. Mikäli käytetään FIA-hyväksyttyä turvatankkia, tankkaus ja tuuletus tankin vaatimalla tavalla (Art. 253). Polttoainesäiliötä ja -järjestelmän komponentteja valittaessa tulee varmistua, että ne soveltuvat käytössä olevalle polttoaineelle. Asennukset aina tuliseinäsääntö huomioiden.

4.15 Tulensammutin

Kaikissa luokissa, **poislukien TT-Touring**, auto on varustettava tulensammutusjärjestelmällä tai vähintään yhdellä tulensammuttimella (min. 2 kg) Art. 253.7.3.

4.16 Yleistä

4.16.1 Rekisterikilvet

Rekisterikilvet tulee kilpailun ajaksi peittää tai poistaa.

4.16.2 Sisäkamera

Sisäkamerat ovat sallittuja, kunhan ne on kiinnitetty sääntökirjan mukaisesti eli varustettu erillisellä turvavaijerilla. Organisaatio voi asentaa oman sisäkameransa kilpailijan autoon ja käyttää kuvaa sarjan hyödyksi.

4.16.3 Radioyhteys

Radioyhteys varikon kanssa on sallittu. Radioyhteys kilpailijoiden kesken on kielletty.

4.16.4 Ajanottotransponderi

Autossa tulee olla teline tai paikka ajanottotransponderin asentamiseksi. Kilpailija on itse vastuussa sijoituspaikan toimivuudesta sekä transponderin säilymisestä ehjänä.

4.17 Kilpailunumerot ja mainokset

Kaikkien järjestäjän tarrojen on oltava kiinnitettynä ennen kilpailun esikatsastusta. Ne on sijoitettava sarjan sääntöjen mukaisesti. (Kts erillinen liite) Autot, joissa ei ole kaikkia sarjan sääntöjen mukaisia tarroja, eivät saa osallistua kilpailutapahtumaan. Muiden sarjojen autonvalmistajien mainokset on poistettava ennen esikatsastusta. Järjestäjä antaa yhden pakolliset tarrasarjat autoa kohden kaudessa. Tarrasarja sisältää luokkatunnustarrat sekä mahdolliset sponsoritarrat.

Kaikissa autoissa, jotka kilpailevat PRCF Time Trial -sarjassa, on oltava tarrat liitteessä esitetyn sijoittelun mukaisesti.

Kilpailukohtaisesti saatetaan lähtöjärjestelyihin käyttää erillisiä, kilpailusuorituksen lähtöjärjestyksen ilmaisevia lähtöjärjestyslappuja, jotka kerätään pois ennen radallemenoa.