



**Porsche Racing Club**  
Finland



**PORSCHE RACING CLUB FINLAND RY**

**PORSCHE SPORTS CUP  
SCANDINAVIA 2010 / FINLAND**

**PRCF CLUB RACING 2010**

**KILPAILUSÄÄNNÖT  
v1.0**

Hyväksytty PRCF hallituksen kokouksessa 3.3.2010



# Porsche Racing Club

---

## F i n l a n d



## Sisällys

Yleistä.....	2
Määräysten tulkinta.....	3
Viittaukset.....	3
Kilpailija.....	3
Varusteet.....	3
Kilpailunumero.....	3
Ajoneuvo.....	3
Luokat.....	4
Ajoneuvon luokan määrittäminen luokissa 8.a, 8.b, 8.c ja 8.d.....	4
Tekniset määräykset.....	4
Kilpailunumerot ja mainokset.....	7
Sarja.....	7
Ilmoittautuminen.....	8
Osakilpailut 2010.....	8
Sarjapisteet.....	8
Kilpailu.....	9
Ilmoittautuminen.....	9
Katsastus.....	9
Ohjaajakokous.....	10
Vapaa harjoittelu.....	10
Aika-ajo.....	10
Lähtöjärjestys.....	10
Kilpailulähtö.....	10
Pysäköintivarikko.....	11
Ajotapa ja rangaistukset.....	11
Yhteenajo.....	11
Ulosajo.....	11
13/13-sääntö.....	12

Sisällölliset muutokset ja lisäykset verrattuna kauden 2009 sääntöihin on korostettu **keltaisella**. Poistettuja kohtia ei ole erikseen merkitty.



# Porsche Racing Club

---

## F i n l a n d



## Yleistä

Porsche Racing Club Finland ry:n (PRCF) tarkoituksena on tarjota jäsenistölle mahdollisuus nauttia autoistaan kilpailemalla toisiaan vastaan järjestäytyneesti ja turvallisesti. Tavoitteena on myös pitää autourheiluharrastuksen kustannukset mahdollisimman alhaisina. PRCF Club Racing -kilpailut ovat jäsentenvälisiä harrastetapahtumia, joissa ensisijaisesti pyritään turvallisuuteen ja kansakilpailijoiden kunnioitukseen sekä kehittämään ja vaalimaan urheiluautoperinnettä kilparadoilla.

Säännöissä on huomioitu mahdollisuus kilpailla Ruotsissa Porsche Club Sweden Racingin osakilpailuissa sekä tietyillä suorituskykyisillä Porsche-vakioautoilla tai tehtaan valmistamilla Cup-autoilla luokassa 5 kansainvälisen Porsche Sports Cup -säännösten mukaisesti.

## Määräysten tulkinta

PRCF:n hallituksella on aina etusija tulkittaessa kiistanalaisia sääntöasioita sekä mahdollisuus myöntää erivapauksia. PRCF:n hallitus varaa oikeuden sääntöjen tarkentamiseen kauden aikana.

## Viittaukset

Kaikki viittaukset viittaavat voimassaolevaan AKK Motorsport ry:n autourheilun sääntökirjaan ja erityisesti Liitteeseen J "Autojen tekniset määräykset ja kuljettajien ajovaruusteet" tai milloin erikseen mainittu, Porsche Sports Cup -säännöstöön. Viittaukset ovat velvoittavia.

## Vastuu

Osallistuminen PRCF-lähtöihin tapahtuu kilpailijan omalla vastuulla, eikä PRCF ole vastuussa lähtöjen aikana mahdollisesti tapahtuvista vahingoista, esimerkiksi autoille, radalle tai henkilöille.

## Kilpailija

Osallistuvan kilpailijan tulee olla Porsche Racing Club Finland ry:n jäsen. Kilpailuihin voi osallistua myös muita PRCF:n hallituksen kutsumia kilpailijoita. **Kilpailijan on toimittava itse auton kuljettajana.**

Kuljettajalla tulee olla voimassaoleva ajokortti, kilpailulisenssi, rataleimatutkinto tai Endurance-tutkinto, tai vastaava lisenssitaso toisesta EU-maasta. Endurance-tutkinnolla saa ajaa ainoastaan PRCF:n itse järjestämissä kilpailuissa. Muissa kilpailuissa tulee kuljettajalla olla rataleima.

## Varusteet

Kuljettajan varusteiden on oltava AKK:n sääntöliite J, XIII "Ajajien varusteet" mukaiset. Luokassa 8.d ja 5 on ajopuvun alusasuineen täytettävä FIA Standard 2000.

Luokassa 5 **on käytettävä** HANS-järjestelmää. Muissa luokissa sen käyttöä suositellaan.



# Porsche Racing Club

---

## F i n l a n d



## Kilpailunumero

Kilpailunumero on kolminumeroinen ja se muodostuu auton luokan osoittavasta sataluvusta sekä kilpailijakohtaisesta kahdesta numerosta. Kilpailijakohtainen numero säilyy samana koko kauden ja se määräytyy edellisen kauden tulosten tai sarjaan ilmoittautumisjärjestyksen perusteella.

## Ajoneuvo

Auton on oltava Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG:n valmistama Porsche-merkkinen henkilö-auto. Auton tulee olla rakennettu, **näissä säännöissä mainittuja poikkeuksia lukuun ottamatta**, kansallisten (AKK) kilpailusäännösten mukaan ja/tai kansainvälisen Porsche Sports Cup -säännösten mukaan. PRCF edellyttää, että auto on rakennettu hyvin, luotettavasti ja **turvalliseksi** sekä se on ulkomuodoiltaan ehjä, siisti ja tunnistettavissa Porscheksi.

Katsastuskortti tai rekisteriote on pakollinen kaikissa luokissa. Kilpailuihin tai niiden harjoituksiin osallistuvalla autolla on oltava voimassaoleva, liikennevakuutuslain tarkoittama liikennevakuutus. **Rekisteriote tai katsastuskortti sekä liikennevakuutusdistus on esitettävä jokaisen osakilpailun katsastuksen yhteydessä.**

## Luokat

Autot jaetaan viiteen eri luokkaan seuraavasti:

- Luokat 8.a, 8.b, 8.c ja 8.d Porsche Sports Cup -säännösten Group 8 mukaiset autot jaettuna painon ja tehon suhteessa:
  - **Luokka 8.a** vähintään 6,5 kg/hv **(kilpailunumerot 100-sarja)**
  - **Luokka 8.b** vähintään 5,0 kg/hv **(200)**
  - **Luokka 8.c** vähintään 4,0 kg/hv **(300)**
  - **Luokka 8.d** vähintään 2,0 kg/hv **(400)**
- **Luokka 5** Porsche Sports Cup -säännösten Group 2-6 mukaiset autot kilpailukäytönä. **Tähän luokkaan kuuluvat myös tehosta riippumatta kaikki autot, joilla ajetaan muilla kuin tieliikenteeseen hyväksytyillä renkailla. (500)**

## Ajoneuvon luokan määrittäminen luokissa 8.a, 8.b, 8.c ja 8.d

Painona käytetään auton kilpailupainoa maaliin saavuttaessa. Tällä tarkoitetaan auton painoa siinä jäljellä olevine poltto-, voitelu- ym. nesteineen lisättynä kuljettajan painolla varusteineen.

Autoilla, joissa ei ole lukkiutumattomia jarruja (ABS), lisätään auton todelliseen painoon laskennallinen 50 kg. Tämä lisäys tehdään ainoastaan autoihin, joissa ei tehtaalta toimitettaessa ole ollut lukkiutumattomia jarruja.

Tehona käytetään tehtaasta ilmoittamaa moottoritehoa, mikäli auton moottoriin tai sen tehoon vaikuttaviin laitteisiin ei ole tehty muutoksia, muutoin luokan määrittämiseen käytetään mitattua moottoritehoa.



# Porsche Racing Club

---

## F i n l a n d



Tehon mittauksesta on toimitettava mittaustulos ennen kauden ensimmäiseen osakilpailuun osallistumista kilpailunjohtajalle. Mittaukset tulee suorittaa PRCF:n hallituksen hyväksymässä tehonmittauspalvelussa. Mittaustuloksen tulee olla toimitettaessa alle 3 vuotta vanha. PRCF:n hallitus voi halutessaan mittauttaa minkä tahansa luokkaan 8.a, 8.b tai 8.c kuuluvan auton tehon myös kauden aikana. Autoa käyttäneeltä kilpailijalta peritään mittauskulut, jos auto ei vastaa paino/teho-suhteeltaan luokkaa, johon se on ilmoitettu.

## Tekniset määräykset

Ajoneuvon on täytettävä alla olevat tekniset määräykset, AKK-määräykset ja/tai Porsche Sports Cup 2008 -säännöt.

1. **Turvavyö:** Luokissa 8.a, 8.b ja 8.c: Vähintään FIA-hyväksytyt 4-pistevyöt. Luokissa 8.d ja 5: Vähintään 6-pistevyöt liitteen J 253.6 mukaisesti. Luokissa 8.a, 8.b ja 8.c kelpaa alle 5 vuotta sitten vanhentunut hyväksyntä. Luokissa 8.d ja 5 pitää hyväksynnän olla voimassa.

Lantiovyön saa kiinnittää alkuperäisiin kiinnityskohtiin.

2. **Istuin:** Kuljettajan istuimen saa vaihtaa. Istuimen tulee olla FIA hyväksytyt. Luokissa 8.a, 8.b ja 8.c hyväksyntä voi olla vanhentunut, muttei yli 5 vuotta. Luokissa 8.d ja 5 istuimen tulee olla voimassa olevasti FIA hyväksytyt.

Istuimen on oltava auton alkuperäisellä kiinnityksellä varustettu tai liitteen J. 253.16 mukaisesti kiinnitetty. Kuljettajan istuimen on sijaittava auton keskilinjan toisella puolella ja turvakehikon pääkaaren etupuolella. Muut kuin kuljettajan istuimen saa poistaa.

3. **Turvakehikko:** Auto tulee varustaa vähintään liitteen J 253.8 mukaisella turvakehikolla. Poikkeuksena seuraavat: Alumiininen kehikko on kielletty, ellei se ole alunperin auton rakenteeseen kiinteästi kuuluva ja auton luokitustodistuksen mukainen. Tehdastekoiset ja luokitellut kaaret ovat sallittuja, riippumatta pääkaaren paksuudesta. Luokitus saa olla vanhentunut.

4. **Tulensammutin:** Auto on varustettava vähintään yhdellä tulensammuttimella tai tulensammutusjärjestelmällä liitteen J 253.7 mukaisesti.

5. **Päävirtakatkaisin:** Autossa on oltava liitteen J 253.13 mukainen päävirtakatkaisin.

6. **Jarrujärjestelmä:** Autossa tulee olla kaksipiirinen jarrujärjestelmä liitteen J 253.4 mukaisesti, muuten vapaa. ABS-järjestelmän saa kytkeä pois käytöstä tai poistaa. Luokassa 5 edellytetään Porsche Sports Cup -sääntöjen mukainen jarrujärjestelmä.

7. **Valot:** Toimivat ajovalot 2 kpl, käsittäen vähintään 55 W hyväksytyllä polttimolla varustetut E-hyväksytyt lähi- tai sumuvalot. Lisäksi vaaditaan taka-, suunta- ja jarruvalot sekä lisäjarruvalo näkyvällä paikalla. Lisäksi luokan 5 autoissa on kilpailulähdöissä oltava PRCF-hyväksytyt vilkkuvalo sekä erilliset pitkät ajovalot.

Luokkien 8.d ja 5 on pidettävä kaikissa kilpailulähdöissä ajovalot päällä, muut luokat saavat pitää valoja päällä ainoastaan kilpailunjohtajan määräyksestä (Lights / Wet Race). Tällöin edellä mainitut luokat käyttävät pitkiä ajovaloja.



# Porsche Racing Club

---

## F i n l a n d



8. **Taustapeilit:** Autossa tulee olla taustapeilit molemmilla sivuilla. Lisäksi autossa saa olla taustapeili sisällä. Peilien tulee olla joko alkuperäiset tieliikennekäyttöön tarkoitettut, tai mikäli käytetään muita kuin alkuperäisiä, tulee peilien yhteenlas- ketun heijastavan alueen pinta-alan olla vähintään 180 cm<sup>2</sup>.
9. **Tuulilasi:** Tuulilasin on oltava laminoitua lasia. Lämmitysvastus on sallittu. Avoauton tuulilasin kehysineen saa vaihtaa.
10. **Hinaussilmukat:** Auto on varustettava tukevasti kiinnitetyillä, eteen ja taakse näkyvästi sijoitetuilla hinaussilmukoilla. Hinaussilmukat eivät saa työntyä muista rakenteista esiin enempää kuin 60 mm. **Hinaussilmukan on oltava helposti käytet- tävissä ja hinauksen kestävä.**
11. **Materiaalit:** Komposiittimateriaalien käyttö on kiellettyä kaikissa pyörivissä osissa, elleivät ne ole alkuperäisosa. (Esim. vanteet, hihnapyörät, kardaanit, vetoakselit ym.)
12. **Moottori:** **Moottorin saa vaihtaa muuten vapaasti, mutta** sen tulee olla Porsche AG:n valmistama ja varustettu tunnistetiedoilla sylinteriryhmässä tai moottoriloh- kossa. Moottorin alkuperäinen sylintereiden lukumäärä on säilytettävä. Moottorin virittäminen on vapaata. Moottorin sijoitus ja kiinnitys moottoritilassa on vapaa.
13. **Voitelujärjestelmä:** Voitelujärjestelmä on vapaa turvallisuusmääräyksien puitteissa.
14. **Jäähdytysjärjestelmä:** Jäähdyttimien paikkaa ja tilavuutta saa muuttaa. Lisäpu- haltimia saa asentaa. Lisäpumpun saa asentaa. Termostaatin saa poistaa tai muuttaa. Kiinteän jäähdytysaineen käyttö on kielletty. Jäähdytysjärjestelmän osia ei saa siirtää ohjaamoon.
15. **Polttoaine:** Enintään 99-oktaaninen vapaasti kaupan oleva polttoaine on sallittua.
16. **Pakojärjestelmä ja äänenvaimennus:** Pakosarjan ja pakoputken mitoitus ja sijainti on vapaa. Ulostulon on oltava akseleiden puolenvälin takapuolella ja ulotettava korirakenteen ulkopuolelle. Max melu on 110 dB(A). Mittaus suori- tetaan AKK:n Nopeuskilpailujen sääntöjen kohdan 9.11 mukaisesti.
17. **Katalysaattori:** Mikäli auto on alunperin varustettu katalysaattorilla, sitä ei saa poistaa. Katalysaattorin sijainti on vapaa.
18. **Kytkin:** Mekaanisella vaihteistolla varustetussa autossa tulee kytkimen toiminta olla ohjattu ainoastaan kuljettajan jalalla. Kitkapintojen koko, materiaali ja lukumäärä ovat vapaat.
19. **Vaihteisto:** Vaihteisto on vapaa. Toimiva peruutusvaihte on pakollinen.
20. **Vetopyörästä ja taka-akseli:** Vetopyörästä ja taka-akselisto ovat vapaat. Tasauspyörästä lukko on sallittu, mutta 100 %:n lukitus on kielletty.
21. **Runko:** Itsekantavassa korissa taka- ja etu-apurungon (-palkin) saa muuttaa, vaihtaa ja siirtää, mutta ei poistaa. Minimimaavaran on oltava 50mm. Mikään auton korin osa ei saa koskettaa maahan, jos molemmat saman puolen tai saman akselin renkaat tyhjenevät ilmasta.



# Porsche Racing Club

---

## F i n l a n d



22. **Kori:** Korirakenteen on oltava terästä tai luokitustodistuksen mukainen. Keventäminen, vahvistaminen ja lisätuenta on sallittu. Avoautoon tulee asentaa kova tai pehmeä katto.

Sisälokasuojia saa itsekantavassa korissa muuttaa, mutta ei poistaa.

Tulipellin saa muuttaa ja siirtää materiaalin säilyessä alkuperäisenä. Lattian muuttaminen pyöränripustuksia tai pakoputkea varten on sallittu, mutta materiaalin on oltava alkuperäinen. Kardaanitunnelin saa muuttaa.

Äänieristeiden, verhoilujen ja kojelaudan poistaminen on sallittu. Mikäli lämmitys-laite poistetaan, edellytetään tehokasta tuulilasin sähköistä huurteenpoistoa.

Varapyörän saa poistaa. Mikäli varapyörää ei poisteta, se on kiinnitettävä hyvin.

Puskurit kiinnikkeineen saa vaihtaa tai muuttaa, muttei vahvistaa. Muutetun puskurin on täytettävä alkuperäisen tila eikä se saa muodostaa vaarallisia ulokkeita.

Pohjapanssareita saa asentaa. Alustan alapuoliset suojat saa poistaa. Lisäilmanotto- ja -poistoaukot on sallittu.

23. **Lasit:** Taka- ja sivulasit saa korvata vain läpinäkyvällä polykarbonaattimuovilla, jonka minimipaksuus on 3 mm. Tummennus on sallittu siten kuin tieliikenneasetus säätelee. Ikkunaverkon käyttö on sallittu.

### 24. Vakaajat (ilmanohjaimet)

Auton etuosa: Vakaajan asentaminen sallittu, mutta vakaaja saa olla enintään auton korin levyinen, eikä se saa ulottua eteenpäin 20 cm kauemmaksi alkuuperäisen korin äärimmäisestä rajasta.

Auton takaosa: Takavakaajan asentaminen on sallittu. Se voi olla kyseiseen korimalliin tieliikennekäyttöön tarkoitettu alkuperäinen, tai luokitustodistuksen mukainen, tai se voi korvata alkuperäisen, jolloin sen rakenteen ja sijainnin tulee olla FIA Article 257 (29.3.2007) kohdan 3.4.4 mukainen.

25. **Lisäpainot:** Lisäpaino on sallittu. Lisäpainon tulee olla kiinteä ja yhtenäinen. Lisäpaino on kiinnitettävä tukevasti, pulttaamalla etumatkustajan jalkatilaan. Lisäpainojen maksimimäärä on 80 kg. Lisäpainojen on oltava sinetöitävissä.
26. **Luukut ja ovet:** Konepeiton, tavaratilan kannen, lokasuojat ja ovet saa vaihtaa lasikuituisiin, muovisiin tai alumiinisiin. Kuljettajan oven on oltava alkuperäinen tai luokitustodistuksen mukainen.
27. **Pyöränripustukset:** Lisätuennat on sallittu. Jousien materiaali, määrä, tyyppi ja mitat ovat vapaat. Iskunvaimentajat ovat vapaat, mutta niiden lukumäärää ei saa muuttaa. Kiinnityspisteitä saa muuttaa. Kallistuksenvakaajat ovat vapaat. Tukivarret ja kumihelat saa vaihtaa tai muuttaa. Kiinnitystavan, perusrakenteen ja materiaalin on eturipustuksen yläkiinnityksen osalta oltava tehdasvalmisteinen.
28. **Ohjausjärjestelmä:** Vapaa, edellyttäen tehdasvalmisteisten osien käyttöä. Mikäli ohjausakselia on muutettu tai se on vaihdettu, sen on oltava kokoon painuvaa mallia tai kahdesta kohtaa nivelletty.
29. **Renkaat:** Luokissa 8.a, 8.b, 8.c ja 8.d on käytettävä EU-alueella tieliikennekäyttöön tarkoitettuja ja hyväksytyjä renkaita. Kulutus pintaa on oltava yli 1.6



# Porsche Racing Club

## Finland



mm 80 %:lla kulutuspinnasta kilpailun alkaessa. Luokka 5 voi käyttää kilpärengkaita. Renkaiden lämmittimet tai kemiallinen käsittely on kielletty.

30.Vanne: Tyyppi vapaa.

## Kilpailunumerot ja mainokset

PRCF toimittaa sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille yhden sarjan kilpailunumerotarroja. Kilpailunumerot sijoitetaan autoon määrättäville paikoille molempiin kylkiin ja tuulilasiin.

PRCF varaa itselleen tuulilasin yläreunan ja/tai katon etureunan mainostilan sekä erikseen määriteltävän alle 0,5 m<sup>2</sup> alan auton kyljissä.

Kaikkien autoissa näkyvien mainosten oltava hyvän maun mukaisia.

## Sarja

PRCF Club Racing Cupissa ajetaan kaudella 2010 seitsemän osakilpailua, joissa kussakin on kaksi kilpailulähtöä.

Sarjan lopputuloksiin lasketaan kunkin kilpailijan osalta pisteet osakilpailuista siten, että järjestetyistä osakilpailuista jätetään neljän huonoimman kilpailulähdön pisteet huomioidatta.

## Ilmoittautuminen

Voidakseen osallistua PRCF Club Racing 2010 -sarjaan tulee kilpailijoiden ilmoittautua viimeistään 15.3.2010 sekä suorittaa ilmoittautumismaksu 50 € yhdistyksen tilille.

Ilmoittautuminen ei edellytä yhteenkään kilpailuun osallistumista. Ilmoittautuminen tehdään sähköisesti PRCF:n kotisivulla (www.prcf.fi) olevalla kaavakkeella.

Jälki-ilmoittautuminen sarjaan on mahdollista. Jälki-ilmoittautumismaksu on ilmoittautumismaksu kaksinkertaisena.

## Osakilpailut 2010

- 8.5. Botniaring lähdöt 1 ja 2 AKK
- 23.5. Kemora lähdöt 3 ja 4 AKK
- 13.6. Ahvenisto lähdöt 5 ja 6 PRCF, PCSR-yhteiskilpailu
- 3.-4.7. Gelleråsen lähdöt 7 ja 8 PCSR, sarjapisteitä 1. aika-ajosta
- 1.8. Ahvenisto lähdöt 9 ja 10 PRCF
- 14.8 Botniaring lähdöt 11 ja 12 AKK
- 4.-5.9. Alastaro lähdöt 13 ja 14 AKK

*Endurance-tutkinnolla saa ajaa ainoastaan PRCF:n itse järjestäminä kahtena kilpailuvii-konloppuna. AKK:n kansallisten kilpailuiden yhteydessä ajettavissa PRCF-lähdöissä sekä PCSR:n järjestämissä lähdöissä tulee kuljettajilla olla suoritettu rataleimatutkinto.*



# Porsche Racing Club

## Finland



## Sarjapisteet

Kilpailusarjan pistelaskenta tapahtuu luokittain oheisen taulukon mukaisesti. Pisteiden jakoon vaikuttaa kussakin luokassa hyväksytyyn tuloksen saaneiden kilpailijoiden lukumäärä. Mikäli luokassa on enemmän kuin 8 hyväksytyyn tuloksen saanutta, saavat kaikki sijasta 8 eteenpäin yhden pisteen.

Pisteet jaetaan lähdöttäin, joten kunkin lähdön luokkapistejako määräytyy erikseen, hyväksytyyn tuloksen saaneiden mukaan. Mikäli kilpailulähdössä on mukana sarjan ulkopuolisia kilpailijoita, jätetään heidän sijoituksensa huomioimatta sarjapisteitä jaettaessa.

		luokassa maaliin tulleita							
		8+	7	6	5	4	3	2	1
sija	1	10	10	10	10	9	8	7	6
	2	8	8	8	7	6	5	2	
	3	6	6	6	5	4	2		
	4	5	5	4	3	2			
	5	4	4	2	1				
	6	3	2	1					
	7	2	1						
	8	1							

*Pisteiden jakotaulukko*

Vuonna 2010 jaetaan Gelleråsenin ensimmäisen osakilpailun (sarjan lähtö 7) lähtöjärjestyksen ratkaisevasta aika-ajosta sarjapisteitä kuin se olisi osakilpailulähtö.

Luokkakohtaisten pisteiden lisäksi jaetaan luokasta riippumatta jokaisen lähdön, ml. Gelleråsenin 1. aika-ajo, kolmelle parhaalle kilpailijalle pisteitä siten, että lähdön voittaja saa 3, toinen 2 ja kolmas 1 pisteen.

Tasapisteiden sattuessa ratkaistaan sarjasijoitus sen kilpailijan eduksi, jolla on korkeampi yksittäisen lähdön pistemäärä, toiseksi korkein, jne. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on suurempi pistemäärä lähdössä, jota ei huomioida loppupisteisiin. Jos tämäkään ei tuo ratkaisua, on tasapisteisiin päätyneistä parempi se, joka saavutti korkeamman pistemäärän viimeisessä lähdössä, toiseksi viimeisessä jne. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, katsotaan paremmaksi se kilpailija, jonka luokassa/luokissa on kauden aikana ollut enemmän lähtöön oikeutettuja kilpailijoita.

## Kilpailu

Kilpailut ajetaan moottoriradoilla.

## Ilmoittautuminen

Kuhunkin kilpailuun ilmoittaudutaan erikseen PRCF:n kotisivulla julkaistavan kilpailukutsun ohjeiden mukaisesti. Ilmoittautuminen PRCF:n järjestämiin kilpailuihin tulee tehdä viimeistään 7 vuorokautta ennen kilpailupäivää. Jälki-ilmoittautuminen PRCF:n järjes-



# Porsche Racing Club

---

## F i n l a n d



tämiin osakilpailuihin on mahdollista. Jälki-ilmoittautumismaksu on ilmoittautumismaksu puolitoistakertaisena.

Kansallisiin kilpailuihin ilmoitaudutaan AKK:n kilpailukutsun mukaisesti.

Ilmoittautumismaksu PRCF:n järjestämiin osakilpailuihin on 150 €/kilpailu ja kansallisiin kilpailuihin noin 240 €/kilpailu.

## Katsastus

Kilpa-auton katsastus on edellytys kilpailuun osallistumiselle. Katsastus suoritetaan kilpailun alussa kilpailuaikataulun mukaisesti. Katsastuksen pääpaino on auton ja kuljettajan turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Kuljettajan tulee kilpailuvarusteineen olla läsnä katsastuksessa.

Vaikka PRCF katsastaa kaikki kilpailuun osallistuvat autot, kilpailijalla on aina vastuu ja velvollisuus huolehtia auton ja varusteiden turvallisuudesta sekä sääntöjenmukaisuudesta.

## Ohjaajakokous

Ohjaajakokouksen tarkoituksena on perehdyttää kuljettajat kyseistä kilpailua koskeviin asioihin. Ohjaajakokous pidetään ennen radalle pääsyä ja se on kuljettajille pakollinen.

Ohjaajakokouksesta myöhästymisestä seuraa AKK:n Nopeuskilpailusääntöjen kohdan 12.1 mukainen rangaistus, joka suoritetaan PRCF:lle. Poissaolo ohjaajakokouksesta voi johtaa kilpailusta sulkemiseen. Ohjaajakokouksessa voidaan sopia muutoksia kilpailuaikatauluun.

## Vapaa harjoittelu

Kilpailijoille varataan aikaa vapaaseen harjoitteluun radalla kilpailuaikataulun mukaisesti ennen aika-ajoa ja kilpailua. PRCF:n järjestämissä kilpailuissa vapaan harjoittelun kesto on vähintään 30 minuuttia. Vapaan harjoittelun kesto ilmoitetaan kilpailukutsussa.

Harjoittelu ajetaan kahdessa ryhmässä siten, että luokat 8.a, 8.b ja 8.c ajavat eri aikaan kuin 8.d ja 5.

## Aika-ajo

Aika-ajo tapahtuu kilpailuaikataulun mukaisesti ja sen aikana otetaan aikaa koko ajan. Aika-ajon aikana saatua parasta kierrosaikaa käytetään lähtöjärjestyksen määrittämiseen. Aika-ajo ajetaan kahdessa ryhmässä siten, että luokat 8.a, 8.b ja 8.c ajavat eri aikaan kuin 8.d ja 5.

Mikäli kilpailija saa aika-ajossa mustan lipun, aika-ajon tulos hylätään.



# Porsche Racing Club

---

## F i n l a n d



## Lähtöjärjestys

Kilpailun **ensimmäisen lähdön lähtöjärjestys** määräytyy aika-ajon perusteella. Aika-ajoissa parhaan ajan saanut sijoitetaan ensimmäiseen lähtöruutuun, toiseksi parhaan ajan saanut toiseen lähtöruutuun ja niin edelleen, luokista riippumatta.

Mikäli kilpailija ei saa aika-ajossa hyväksytyä tulosta, kilpailijan sijoitus on viimeinen. Mikäli tulokset jääneitä kilpailijoita on useita, heidät sijoitetaan lähtöjärjestyksessä muiden perään arvan määräämässä järjestyksessä.

Mikäli aika-ajoja ei voida järjestää, lähtöjärjestys määräytyy edellisen kilpailun maaliintulojärjestyksen mukaisesti.

**Toisen lähdön järjestys** määräytyy ensimmäisen lähdön nopeimpien kierrosaikojen perusteella siten, että ensimmäisen lähdön nopeimman kierrosajan saanut lähtee ensimmäisestä lähtöruudusta, toinen toisesta ja niin edelleen, kilpailuluokista riippumatta. Mikäli kahdella kilpailijalla on sama kierrosaika ensimmäisessä lähdössä, **heidän keskinäinen** lähtöjärjestyksensä määräytyy ensimmäisen lähdön tulosten perusteella.

## Kilpailulähtö

Kilpailun suoritus tapahtuu soveltuvin osin AKK:n Nopeuskilpailujen sääntöjen kohdan 13 mukaisesti.

Lähtöönjärjestäytyminen tapahtuu AKK:n Nopeuskilpailujen sääntöjen kohdan 14.1 mukaisesti.

Kilpailupäivän kahdesta lähdöstä ensimmäinen tapahtuu valolähteyksenä paikaltaan AKK:n Nopeuskilpailujen sääntöjen kohdan 13.4.3 mukaisesti ja toinen lähtö tapahtuu liikkeeltä lähtönä kohdan 13.4.4 mukaisesti. Tästä järjestelystä voidaan poiketa siten, että jompaakumpaa edellä mainituista lähtötavoista voidaan käyttää molemmissa lähdöissä. Lähtötapa ilmoitetaan ohjaajakokouksessa.

Kilpailulähdön pituus on 20 minuuttia vastaava kierrosmäärä. Kierrosmäärä ilmoitetaan ohjaajakokouksessa.

## Pysäköintivarikko

Järjestäjä varaa kilpailijalle riittävän tilan pysäköintivarikolta. Polttoaineen säilytys sitä varten tarkoitettussa astiassa sekä tankkaus on sallittu pysäköintivarikolla, elleivät ratakohtaiset ohjeet sitä estä. Auton alla tulee olla imeytysmatto, eikä polttoainetta saa joutua maaperään. 6 kg:n tulensammutin on pakollinen kullakin varikkopaikalla. **Kilpailukutsussa voi olla muitakin ohjeita tai vaatimuksia varikkopaikan suhteen.**

## Ajotapa ja rangaistukset

PRCF Club Racing on tarkoitettu herrasmiesmäiseen kilvanajoon ja tämän hengen vastainen vaarallinen ajotapakäyttäytyminen vaarantaa koko sarjan ja yhdistyksen toiminnan. Tästä syystä PRCF puuttuu rikkomuksiin herkästi.

**Ajotapaa seurataan PRCF-lähdöissä erityisen tarkasti. Esimerkiksi ajoneuvon hallinnan menettämisestä tulee aina varoitus.**



# Porsche Racing Club

---

## F i n l a n d



## Yhteenajo

Autojen pienikin osuminen yhteen kilpailun tai aika-ajon aikana johtaa 20 sekunnin aikasakkoon kaikille yhteenajon osapuolille. Aikasakko on tapauskohtainen ja jokaisesta toisistaan erillisestä tapahtumasta tulee oma aikasakko. Auton osuessa samassa tapahtumassa useampaan autoon määrätään kuitenkin vain yksi aikasakko. Mikäli aikasakko annetaan **harjoitusten tai** aika-ajojen aikana, lisätään se lähtöjärjestyksestä määritettäessä kilpailijan parhaaseen suoritukseen.

Yhteenajosta seuraa aina myös 13/13-säännön edellyttämät menettelyt.

## Ulosajo

Mikäli kuljettaja ajautuu osittain ajoradan ulkopuolelle siten, että auton toisen puolen renkaat ovat poissa ajoradalta, kuljettajalle seuraa varoitus (musta-valkoinen lippu). Mikäli tämä toistuu **saman osakilpailun aikana**, tai mikäli kuljettaja ajautuu kokonaan ajoradan ulkopuolelle siten, että kaikki renkaat ovat ajoradan ulkopuolella, seuraa kutsu kilpailun johdon puhutteluun (musta lippu).

**Kuljettajan on välittömästi ulosajon jälkeen lopetettava kilpaileminen ja ajettava ratavarikolle, mikäli se on turvallisesti mahdollista. Kilpailun johto voi antaa ratavarikolla kuljettajalle luvan kilpailun jatkamiseen.**

## 13/13-sääntö

Normaalien rata-ajoa koskevien sääntöjen ja kilpailulähtökohtaisten rangaistusten lisäksi on PRCF-tapahtumissa voimassa nk. 13/13-sääntö. Tämän säännön mukaan jokaisesta kilpailutapahtumassa vahinkoa aiheuttaneesta onnettomuudesta seuraa:

- Onnettomuuteen osallistuneiden kuljettajien on välittömästi poistuttava radalta kilpailunjohtajan puhutteluun, eli toimittava kuten olisivat saaneet mustan lipun. Nämä kuljettajat eivät saa palata radalle ennen kilpailunjohtajan heille erikseen antamaa lupaa.
- PRCF:n hallitus käsittelee onnettomuuden jälkeisessä kokouksessaan kilpailunjohtajan esittelemänä onnettomuustapahtuman ja päättää mahdollisista syyllisistä.
- Kuljettaja, joka on todettu syylliseksi vahinkoa aiheuttaneeseen onnettomuuteen:
  1. ei saa osallistua osakilpailun jäljellä oleviin kilpailutapahtumiin.
  2. asetetaan varoituksen alaiseksi 13 kuukauden ajaksi. Mikäli kuljettaja todetaan tämän varoitusjakson aikana toistamiseen syylliseksi vahinkoa aiheuttavaan onnettomuuteen, hänet asetetaan 13 kuukauden kilpailukieltoon PRCF:n kilpailuissa. Kilpailukiellon päättymisen jälkeen kuljettaja saa jälleen osallistua PRCF-kilpailuihin, mutta hän on kilpailukieltoa seuraavien 13 kuukauden ajan edellä mainitun varoituksen alaisena.
  3. voidaan määrätä suoraan kilpailukieltoon, mikäli onnettomuuteen johtaneet syyt ovat erityisen vakavia. Kilpailukiellon pituudesta päätetään tapauskohtaisesti.



# Porsche Racing Club

---

F i n l a n d



- Kuljettaja, joka ei onnettomuuteen joutumisen jälkeen käy välittömästi kilpailunjohtajan luona tai poistuu kilpailutapahtumapaikalta keskustelematta kilpailunjohtajan kanssa, katsotaan automaattiseksi syylliseksi onnettomuuteen.
- Kilpailija, joka on tulkittu syylliseksi onnettomuuteen, voi 30 päivän kuluessa tiedon saamisesta valittaa kirjallisesti PRCF:n hallituksen päätöksestä. Valitus toimitetaan kilpailunjohtajalle, joka esittelee asian PRCF:n hallitukselle. Valituksessa on tuotava selkeästi ilmi ne seikat, jotka vaikuttavat syyttömyyteen.

Kilpailunjohtajalla tarkoitetaan tässä säännössä PRCF:n hallituksen nimeämää PRCF:n kilpailunjohtajaa. Tämä ei siis välttämättä ole kilpailussa toimiva kilpailunjohtaja, esimerkiksi jonkin toisen organisaation järjestämässä kilpailussa.