



PRCF Time Trial: AJOTAPA- DRIVING CONDUCT

AJOTAPA

Time Trial säännöissä kohdassa 3 Ajotapa ja Rangaistukset kerrotaan tarkasti ajotavasta, jota kuuluu noudattaa.

- Ajotapaa seurataan PRCF-tapahtumissa erityisen tarkasti. Esimerkiksi ajoneuvon hallinnan menettämisestä tulee aina varoitus.
- Yleisesti ajotapana noudatetaan herrasmiessääntöjä. Mikäli joku kuljettaja katsotaan ajotavallaan vaarantavansa omansa tai muiden ajamisen, tai muutoin käytöksellään toimivan herrasmiesajotavan vastaisesti, voi tuomaristo hylätä hänen suorituksensa ja pahimmassa tapauksessa sulkea pois sarjasta.
- Toisen ajoneuvon ohittaminen mutkassa on kielletty. Ohittaminen on sallittua ainoastaan radan suoralla osuudella. Ohitustilanteesta ei saa aiheutua vaaratilannetta.
- Hyvän ajotavan mukaista on suorittaa ohitus vasta sitten, kun edellä ajava on antanut vilkulla luvan ohitukselle. Mikäli jostakin syystä ohitettava ei näe takaa tulevaa autoa ja anna ohituslupaa vilkulla, voidaan ohitettavalle näyttää sinistä lippua merkiksi takaa tulevasta nopeammasta autosta. Ohitettava ajoneuvo pitää ajolinjansa.

Radalla on yhtä aikaa noin 8-10 autoa, joten radalla on runsaasti tilaa ja ohituksia tulee vähän, jos ollenkaan.

Tällöin toisen auton seuraaminen lähietäisyydellä ei ole järkevää, vaan annamme jokaiselle kilpailijalle hyvän mahdollisuuden keskittyä omaan suoritukseensa.

Normaalien rata-ajoa koskevien sääntöjen ja kilpailulähtökohtaisten rangaistusten lisäksi on PRCF-tapahtumissa voimassa niin kutsuttu ajotapa-sääntö (ks Time Trial säännöt Ajotapasääntö 3.4)

DRIVING CONDUCT

The Time Trial regulations section 3 Driving Conduct and Sanctions tells the competitor exactly the driving style they must follow.

- The driving conduct in the PRCF races will be especially closely monitored. For instance the loss of car control will always be sanctioned with a warning.
- General guideline for track behavior is gentlemanlike racing. If the driving style is considered dangerous, the judges may disqualify the driver from an event or the series.
- It is forbidden to overtake another vehicle in a corner. Overtaking is only allowed on a straight section of track. Overtaking must be done safely.
- It is good driving practice to overtake only after the driver ahead has given the permission to overtake by signalling. If for some reason the driver in front does not notice the car waiting to overtake, a blue flag will be shown. The vehicle being overtaken maintains its driving line.

There are about 8-10 cars on the track at one time, so there is plenty of space on the track and there will be little, if any, overtaking. **Therefore it is not wise to follow the other vehicles at a close distance. By giving plenty of room we let every racer focus on their own performance.**

In addition to the normal track rules and race-specific penalties, there is a so-called driving conduct mode rule in PRCF events (see Time Trial rules Rule 3.4).