



Porsche Racing Club

Finland



Spec Boxster 2020 LUOKKASÄÄNNÖT



PORSCHE RACING CLUB FINLAND SPEC BOXSTER 2020

Muutokset sääntöjen edelliseen versioon on merkitty keltaisella, mikäli otsikko on merkitty, koko sääntökohta on uudistunut.

PRCF:n hallituksella on aina etusija tulkittaessa kiistanalaisia sääntöasioita sekä mahdollisuus myöntää erivapauksia. PRCF:n hallitus varaa oikeuden sääntöjen tarkentamiseen kauden aikana.

Kaikkien sarjan osakilpailuihin osallistujien tulee lukea nämä säännöt ennen sarjaan tai kilpailuihin ilmoittautumista. Ota yhteyttä PRCF:n edustajiin, jos sinulla on säännöistä jotain kysyttävää tai jokin asia on epäselvää.

Spec Boxster on luokka, jossa mahdollisimman vähillä modifikaatioilla saadaan Porsche Boxster 986 2.5:ttä käyttäen rakennettua kilpa-auto, jolla voi halutessaan kilpailla Suomessa Porsche Club Racingissa ja vastaavissa klubisarjoissa myös maamme rajojen ulkopuolella. Auton on noudatettava soveltuvilta osin (siisteys ym.) PRCF Club Racig-tekniikkasääntöjä (tästä lähin SC), jotka pohjautuvat AKK:n tekniikkasääntöihin. Jos se lisäksi täyttää erityisesti tässä mainitut säännöt, se on Spec Boxster.

Virittämisen rajoittaminen korostaa kuljettajan osuutta suorituksessa. Sääntöjen tarkoituksena on rajoittaa kilpailukykyisen kilpa-auton rakennus- ja huoltokustannuksia käyttämällä vakio-osia ja ohjaamalla parannukset kestävyyteen. Auto voidaan teoriassa säilyttää tieliikennehyväksyttynä pienillä, mutta kilpailukykyisillä rakenteluratkaisuilla. Yhtenä tavoitteena on myös auton jälleenmyyntiarvon säilyttäminen.

Jos jotain muutosta ei näissä säännöissä ole sallittu, se on kielletty. PRCF auttaa kilpailijoita teknisissä kysymyksissä mielellään, kunhan se tapahtuu ennen kilpailutapahtumaa. Järkevät ja perustellut kommentit otetaan aina vastaan.

© 2020 Porsche Racing Club Finland ja PRCF Club Racing – logojen käyttö on tarkkaan säädelty ja niiden käyttäminen ilman PRCF:n lupaa on ehdottomasti kielletty. Kopioiminen missään muodossa ilman PRCF:n lupaa on kielletty. Kysy tarvittaessa lupaa.

Spec Boxster tekniset määräykset	16
1 Yleistä	16
1.1 Kanta-auto	16
1.2 Minimipaino	16
1.3 Lisäpaino	16
1.4 Akku	16
1.5 Luokkapisteet	16
2 Turvavarusteet	16
2.1 Turvakehikko	16
2.2 Turvavarusteet.....	16
2.3 Airbagit ja ratti	16
3 Korirakenne	16
3.1 Auton kori	16
3.2 Sallitut ulkoiset muutokset	17
3.3 Katto	17
3.4 Lasit ja peilit.....	17
4 Moottori.....	17
4.1 Sallitut muutokset listattuna:	17
5 Voimansiirto	18
5.1 Vaihteisto	18
5.2 Kytkin.....	18
5.3 Vaihteensiirrin	18
6 Jousitus, alusta, renkaat ja jarrut	18
6.1 Puslat, tukivarret ja moottorinkannakkeet	18
6.2 Iskunvaimentimet, jouset ja maavara	18
6.3 Kallistuksenvaimentimet ja pyöränripustus	18
6.4 Vanteet ja renkaat	19
6.5 Jarrut	19
7 Sisustus	19
7.1 Mittaristo	19
7.2 Ohjaamon muut varusteet.....	19
7.3 Ovet.....	19
8 Kilpailunumerot ja tarrat.....	19

Spec Boxster tekniset määräykset

1 Yleistä

1.1 Kanta-auto

Kanta-autona on Porsche Boxster 2.5 vm. 1997-1999, moottori M96.20 ja vaihteisto G86/00. Säännöissä lueteltuja poikkeuksia lukuun ottamatta autossa on käytettävä alkuperäisiä osia (OEM) tai niitä vastaavia tarvikkeosia.

1.2 Minimipaino

Auton minimipaino kilpailun aikana on 1150kg ja kuljettajan + varusteiden kanssa 1250kg.

1.3 Lisäpaino

Autossa saa käyttää enintään 30kg lisäpainoja, muuten kuten SC.

1.4 Akku

Akun tyyppi vapaa, mutta sijoituspaikka säilytettävä ja massan oltava vähintään 5kg.

1.5 Luokkapisteet

Jos auto täyttää Spec Boxster säännöt, sillä ajetaan 8.a-luokassa, mikäli Spec Boxster-autoja on kilpailussa enintään 3 kpl.

2 Turvavarusteet

2.1 Turvakehikko

Autoon on asennettava turvakehikko Porsche Club Racing-sääntöjen (tästä lähin CR) mukaisesti. Alkuperäinen turvakaari on poistettava.

2.2 Turvavarusteet

Istuin ja sen kiinnitys, turvavyöt ja niiden asennus, sammutin ja päävirtakatkaisija sekä kuljettajan ajovarusteet: kuten CR.

2.3 Airbagit ja ratti

Airbagit on poistettava tai jos auto on katurekisteröity, tehtävä toimimattomiksi kilpailun aikana. Ohjauslukon saa poistaa. Ratti kuten CR. Pikakiinnityskeskiö sallittu (huom: irrotuksen tarvittavan liikkeen on tapahduttava aksiaalisuunnassa kohti kuljettajaa, ei nappeja, vipuja tms.).

3 Korirakenne

3.1 Auton kori

Koria ei saa muuttaa ainetta lisäämällä tai poistamalla, esim. saumojen hitsaus kielletty,

iskunvaimentimien poikkituet sekä kiinnityspisteitten vahvistaminen kielletty. Moottorin ja vaihteiston paikka on säilytettävä vakiona. Tulipellin on oltava tiivis. Kaikki valoumpiot on oltava alkuperäisiä, lisäksi taka-, suunta- ja jarruvalot sekä lisäjarruvalo oltava toiminnassa. Etuvalot kuten CR, valopesurit saa poistaa. Splitterit, diffuusorit ja muut kuin alkuperäiset takaspoilerit sekä koko pohjan peittävät, ei-alkuperäiset pohjalevyt on kielletty.

3.2 Sallitut ulkoiset muutokset

Ulkopeltejä ei saa muokata. Takasiiven nostomoottorit saa poistaa toiminnasta. Spoilerin on ajon aikana oltava ylhäällä. Etupuskurin oltava joko 986 2.5 (jolloin keskijäähdyttäjälle saa tehdä aukon), 986 S 3.2, 996 C2 tai 996 GT3-mallista, lasikuitukopiot sallittu. Puskurien jäähdytysaukkojen suurentaminen on kielletty, mutta pakollisten hinauslenkkien vaatimat aukot saa avata. Alkuperäiset muoviset sivuhelmat sallittu. Kaikkiin ilmanottoaukkoihin saa asentaa suojaverkot.

3.3 Katto

Autossa on oltava katto CR:n mukaisesti.

3.4 Lasit ja peilit

Laminoitu lasinen tuulilasi on pakollinen. Lämmitysvastus on sallittu. Kovakaton taka- ja ovien sivulasit saa korvata vain läpinäkyvällä, vähintään 3mm paksulla polykarbonaattimuovilla (Lexan tms). Lasien tummennus ei ole sallittua. Ikkunaverkon käyttö on sallittu. Tuuletusaukot sivulaseissa on sallittu. Peilit kuten CR.

4 Moottori

4.1 Sallitut muutokset listattuna:

- Alikokohihnapyörä sallittu, minimihalkaisija 100mm.
- Ilmastoinnin pumpun saa poistaa.
- Ilmansuodatin vapaa, mutta asennustavan on oltava alkuperäinen.
- Ohjaustehostimen jäähdytyksen saa asentaa.
- Vauhtipyörän saa vaihtaa, sallittu on AASCO 106412-11 ja sitä painavimmat.
- Pakosarjat oltava vakiot, pakoputkisto muuten kuten SC.
- Keskijäähdytin sallittu, sivukennot säilytettävä kuitenkin toiminnassa.
- Ulkoinen öljynjäähdytin sallittu, Boxster S:n suurempi öljynjäähdytin sallittu, lisäöljypohja loiskelevyineen sallittu; max. lisätilavuus 2 litraa.
- TTP Oilsafer-kitin saa asentaa.
- Accusump sallittu, öljynsuodatin vapaa.
- IMS-laakerin rakenne ja voitelu vapaa.
- Ilmastointijärjestelmän ja lämmityskennon saa poistaa, huurteenpoisto toteutettava silloin SC:n mukaisesti.
- Tiedonkeruujärjestelmän saa asentaa.
- Moottorinohjaus toteutettava alkuperäisellä tietokoneella (piggyback yms. kielletty), mutta ohjelmointi on vapaa.
- AOS ja kampikammion takaisinkierätykset voidaan poistaa, mutta kampikammion tuuletuksessa on tällöin oltava esim. säiliötyyppinen öljynerotin.
- Sylinterien putkitus sallittu, mutta männät oltava vakiot.

- Polttoaineen tulee olla vapaasti kaupallisesti huoltoasemilta saatavissa olevaa polttoainetta. Etanolipitoisuus max. 10%.
- Suositellaan metallisen 987 moottoriluukun asentamista ja kiinnitysruuvien vahvistamista. Osanumero 987.513.211.02

5 Voimansiirto

5.1 Vaihteisto

Vaihteistoa ei saa muuttaa tai käsitellä millään tavalla. Vaihteistoon saa asentaa öljynjäähdyttimen. Öljy vapaa.

5.2 Kytkin

Kytkin vakio tai Sachs 986.116.911.00.

5.3 Vaihteensiirrin

Vaihteensiirrin ja sen kaapelit vapaat, mutta kaapelien pituuden on oltava alkuperäinen.

6 Jousitus, alusta, renkaat ja jarrut

6.1 Puslat, tukivarret ja moottorinkannakkeet

Kiinteät ja uretaanipuslat alustassa kielletty, kiinteät moottorin- ja/tai vaihteistonkannakkeet kielletty. Jarrujen jäähdyttämiseksi saa asentaa muoviset ilmanohjaimet tukivarsiin.

6.2 Iskunvaimentimet, jouset ja maavara

Iskunvaimentimet ja jouset oltava vakiot tai Bilstein PSS9 GM5-8847. Bilstein iskunvaimentimien kanssa saa halutessaan käyttää niihin tarkoitettuja (jäykempiä) 80N/mm ja 90N/mm jousia ja etu- ja takajouset saa vaihtaa keskenään. Kuljettaja vastaa siitä, että osien sääntöjenmukaisuus voidaan todeta kilpailupaikalla (valmistajan merkinnät tallella, osien ostokuitit mukana, tms.). Iskunvaimentimien shimmaus oltava vakio, eikä niiden säätö saa tapahtua auton sisätiloista. Maavara minimissään 90mm auton alta etu- ja taka-apurungoista mitattuna, muuten 50mm.

6.3 Kallistuksenvaimentimet ja pyöränripustus

Kallistuksenvakaajat ja tukivarret vakiot tai jotkin seuraavista:

- Alatukivarret voi vaihtaa GT3-mallisiin (säädettävät)
- Kallistuksenvakaaja edessä: Porsche GT3, H&R 70779 tai Tarett Engineering #996FSBK.
- Kallistuksenvakaaja takana: H&R 71779 tai Tarett Engineering #986RSBA
- Koiranluut edessä: vakiot (saa lyhentää GT3 kallistuksenvakaimelle), Tarett Engineering #996FDLNK tai Tarett Engineering GT3 "long" #EXTFDLNK.
- Koiranluut takana: vakio tai Tarett Engineering #996RDLNK
- Takana raidetangot (toe link): vakio, Tarett Engineering #996TLNKR, tai toiminnaltaan edellistä vastaava.

6.4 Vanteet ja renkaat

Porsche AG:n alunperin myymät alumiinivanteet, minimipaino kapealle vanteelle 8,4kg ja leveälle 9kg.

Edessä: 17×8.5J ET48-50 255/40/17-renkaalla TAI 17×7J 225/45/17-renkaalla.

Takana :17×8.5J ET48-50 255/40/17-renkaalla.

Renkaat Michelin Pilot Sport Cup 2, minimikulutuspinna kuten SC.

6.5 Jarrut

Jarrulevyjen on oltava yksiosaiset alkuperäisen kokoiset teräslevyt. Jarrusatulat oltava vakiot. Jarrupalojen on oltava vakio kokoiset, mutta materiaali on vapaa.

Teräspunosjarruletkut sallittu. Jarrujen jäähdytys on sallittu vain ilmalla. Jäähdytysilmaa voidaan ohjata myös etupuskurin aukkojen kautta. Jarrukilvet sekä käsijarrun mekanismeineen saa poistaa.

7 Sisustus

7.1 Mittaristo

Mittaristo vakio tai 996 Carreran viisimittarinen. Lisämittareita saa asentaa, kunhan näkyvyys autosta ulos ei heikkene.

7.2 Ohjaamon muut varusteet

Ajonestolaitteen saa siirtää kuljettajan penkin alta muualle ohjaamoon. Kuljettajan jalkatilassa olevan sulaketaulun saa siirtää. Kaiken äänieriste-, pehmuste- ja verhoilumateriaalin saa poistaa, mutta kojelaudan on säilyttävä alkuperäisenä, kun autoa katsellaan ulkopuolelta. Vain turvakehikon vaatimat muutokset on sallittu. Ohjaamossa ei saa olla mitään teräviä (leikkaavia tai pistäviä) osia, jotka saattaisivat aiheuttaa kuljettajan loukkaantumisen. Jos keskikonsoli poistetaan, sen tilalle on asennettava kuljettajan jalkoja sivusuuntaiselta liikkeeltä onnettomuustilanteessa suojaava levy tai vastaava rakenne.

7.3 Ovet

Ovipaneelit voi poistaa, mutta tällöin oveen on asennettava suojalevy kuten SC. Jos oven törmäyspalkki poistetaan tai rakennetta muutetaan, turvakehikossa on oltava ulkonevat lisäputket.

8 Kilpailunumerot ja tarrat

Kuten CR, luokkatarran (8.a) tulee lisäys "SB".