



Porsche Racing Club
Finland



CLUB RACING 2020 KILPAILUSÄÄNNÖT | REGULATIONS



**PORSCHE RACING CLUB FINLAND
CLUB RACING 2020**

KILPAILUSÄÄNNÖT

Versio v.2020

Muutokset sääntöjen edelliseen versioon on merkitty keltaisella, mikäli otsikko on merkitty, koko sääntökohta on uudistunut.

PRCF:n hallituksella on aina etusija tulkittaessa kiistanalaisia sääntöasioita sekä mahdollisuus myöntää erivapauksia. PRCF:n hallitus varaa oikeuden sääntöjen tarkentamiseen kauden aikana. Kiistanalaisissa tilanteissa suomenkielinen teksti on virallinen tulkinta.

Kaikkien sarjan osakilpailuihin osallistujien tulee lukea nämä säännöt ennen sarjaan tai kilpailuihin ilmoittautumista. Ota yhteyttä PRCF:n edustajiin, jos sinulla on säännöistä jotain kysyttävää tai jokin asia on epäselvää.

© 2020 Porsche Racing Club Finland ja PRCF Club Racing – logojen käyttö on tarkkaan säädelty ja niiden käyttäminen ilman PRCF:n lupaa on ehdottomasti kielletty. Kopioiminen missään muodossa ilman PRCF:n lupaa on kielletty. Kysy tarvittaessa lupaa.

Viimeisimmät muutokset: 22.1.2020

-Kalenteri 2020 päivitetty
-Luokkajako oikaistu

REGULATIONS

Version v.2020

Changes to previous version are marked in yellow. In case the title is yellow, the whole chapter has changed.

PRCF board shall be empowered to decide any matter raised concerning the interpretation of these regulations. In the event of a dispute concerning rule interpretation the Finnish text alone shall be considered as the official text.

All competitors must read these regulations before entering the Series or any events. If in doubt, contact PRCF in advance.

© 2020 All material and logo rights remain the property of PRCF. The use of logos without the consent of PRCF is not allowed in any form.

Any form of copying or redistribution is prohibited without prior written consent.

Latest changes: 9.1.2020

-Calendar 2020 updated
-Car classes updated



1	URHEILUSÄÄNNÖT.....	1
1.1	Yleistä	1
1.2	Vastuu.....	1
1.3	Nimi ja toimivalta	1
1.4	Toimitsijat	2
1.4.1	Valvonta	2
1.5	Kilpailijoiden hyväksyntä	2
1.5.1	Jäsenyys	2
1.5.2	Lisenssi	2
1.5.3	Nuoret	2
1.5.4	Kuljettajan varusteet	2
1.6	Club Racing -sarja.....	3
1.6.1	Sarjaan ilmoittautuminen.....	3
1.6.2	Maksut	3
1.6.3	Kilpailunumerot.....	3
1.6.4	Sarjan osakilpailut	4
1.6.5	Pistelasku	4
1.6.5.1	Luokkapisteet	4
1.6.5.2	Yleiskilpailupisteet	5
1.6.6	Tallit.....	5
1.6.7	Palkinnot.....	5
1.7	Videomateriaalioikeudet	5
1.8	Oikeudelliset menettelyt	5
2	KILPAILU	6
2.1	Kilpailuun ilmoittautuminen	6
2.2	Ilmoittautuminen kilpailupaikalla	6
2.3	Katsastus	7
2.4	Ohjaajakokous.....	7
2.5	Vapaa harjoittelu	7
2.6	Aika-ajo.....	8
2.7	Lähtöjärjestys	8
2.8	Kilpailulähtö.....	9
2.8.1	Lähtötapa	9
2.8.2	Paalupaikka.....	9
2.8.3	Lähdön pituus	9
2.8.4	Lähtöjen jakaminen	9

2.9	Pysäköintivarikko.....	10
2.9.1	Vuotosuoja	10
2.9.2	Tankkaus	10
2.9.3	Sammutin.....	10
2.10	Ratavarikko	10
3	AJOTAPA JA RANGAISTUKSET	11
3.1	Yhteenajo	11
3.2	Ulosajot	11
3.3	Ajotapasääntö.....	12
4	TEKNISET MÄÄRÄYKSET	14
4.1	Ajoneuvon määritelmä.....	15
4.2	Autojen luokat ja painot.....	15
4.2.1	Auton paino	15
4.2.1.1	Lisäpaino	15
4.2.1.2	Teho	16
4.2.2	Luokka 7	17
4.2.3	Luokka 8	17
4.3	Sallitut muutokset ja lisäykset.....	18
4.4	Moottori	18
4.4.1	Sylinterilohko ja sylinterikansi	18
4.4.2	Puristussuhde	19
4.4.3	Imuilman ahtaminen	19
4.4.4	Sylinterikannen tiiviste	19
4.4.5	Männät	19
4.4.6	Kiertokanget, kampiakseli	19
4.4.7	Laakerit	19
4.4.8	Vauhtipyörä.....	19
4.4.9	Polttoaine ja polttoaineen syöttö.....	19
4.4.10	Kaasutin	19
4.4.11	Suihkutusjärjestelmä.....	19
4.4.12	Nokka-akseli(t)	19
4.4.13	Venttiilit	19
4.4.14	Keinuvivut, nostimet ja paininkupit	19
4.4.15	Sytytys	19
4.4.16	Jäähdytys.....	20
4.4.17	Voitelu.....	20
4.4.18	Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus	20

4.4.19	Pakojärjestelmä ja äänenvaimennus	20
4.4.20	Käyttöpyörät, hihnat ja ketjut sekä apu-/lisälaitteet	21
4.4.21	Moottorin tiivisteet	21
4.4.22	Moottorin jouset.....	21
4.4.23	Käynnistinmoottori	21
4.5	Voimansiirto	21
4.5.1	Kytkin	21
4.5.2	Vaihteisto	21
4.5.3	Vetopyöräpari ja tasauspyörästö	21
4.5.4	Öljyn jäähdytys.....	21
4.6	Pyöränripustus.....	22
4.6.1	Kiinnityspisteet.....	22
4.6.2	Vahvistaminen.....	22
4.6.3	Kallistuksenvakaajat	22
4.6.4	Nivelet.....	22
4.6.5	Jouset	22
4.6.6	Iskunvaimentimet	22
4.6.7	Navat ja napa-akselit.....	22
4.7	Pyörät, renkaat ja vanteet.....	23
4.7.1	Renkaat	23
4.7.2	Vanteen tyyppi ja koko	23
4.8	Jarrujärjestelmä	23
4.8.1	Jarrujen tyyppi	23
4.8.2	Kitkapinnat	24
4.8.3	Jarrutehostin.....	24
4.8.4	Jäähdytys.....	24
4.8.5	Jarrulevyt/-rummut	24
4.8.6	Käsijarru	24
4.8.7	Jarruputket / -letkut.....	24
4.9	Ohjaus	24
4.10	Korirakenne ja runko.....	24
4.10.1	Keventäminen ja vahvistukset	25
4.10.2	Korin ulkopuoli.....	25
4.10.2.1	Leveys	25
4.10.2.2	Puskurit.....	25
4.10.2.3	Pyörännapojen suojat	25
4.10.2.4	Tuulilasinyyhkijät.....	25

4.10.2.5	Koristelistat	25
4.10.2.6	Nosturin korvakkeet	25
4.10.2.7	Lasit ja peilit	25
4.10.2.8	Lokasuojat ja lokasuojien reunat	26
4.10.2.9	Ilmanohjaimet	26
4.10.2.10	Pohjapanssari	26
4.10.2.11	Hinaussilmukka	26
4.10.3	Ohjaamo	26
4.10.3.1	Istuimet	26
4.10.3.2	Turvavyöt	27
4.10.3.3	Tuliseinät	27
4.10.3.4	Kojetaulu	27
4.10.3.5	Ovet	27
4.10.3.6	Sisustus, matot ja verhoilut	27
4.10.4	Lämmityslaite	27
4.10.4.1	Ilmastointilaite	27
4.10.4.2	Ohjauspyörä	27
4.11	Turvakehikko	28
4.12	Lisätarvikkeet	28
4.13	Sähköjärjestelmä	28
4.13.1	Nimellisjännite	28
4.13.2	Johdot, sulakkeet, releet, katkaisijat, liittimet	28
4.13.3	Akku	28
4.13.4	Generaattori ja jännitteensäätäjä	28
4.13.5	Valaistus- ja merkinantolaitteet	29
4.13.6	Päävirtakatkaisin	29
4.14	Polttoainesäiliöt	29
4.15	Tulensammutin	29
4.16	Yleistä	30
4.16.1	Sisäkamera	30
4.16.2	Radioyhteys	30
4.16.3	Ajanotto-transponderi	30
4.17	Kilpailunumerot ja mainokset	30

Index

Sporting Regulations.....	1
General.....	1
Responsibility.....	1
Title and Jurisdiction.....	1
Officials.....	2
Supervisor.....	2
Competitor Eligibility.....	2
Eligibility.....	2
Competitor's and Driver's License.....	2
Juniors.....	2
Driver's Equipment	2
Club Racing -series.....	3
Registration and Entries.....	3
Series fees.....	3
Competition numbers.....	3
Events in 2020.....	4
Points scoring.....	4
Teams.....	5
Trophies.....	5
Video material Copyright	5
Jurisdiction.....	5
RACES.....	6
Registration.....	6
Administrative check and registration on site.....	6
Scrutineering.....	7
Drivers Briefing.....	7
Free practice.....	7
Qualifying.....	8
Starting grid.....	8
Race.....	9
Start method.....	9
Pole position.....	9
Race distance.....	9
Race start division.....	9
Paddock.....	10
Environment protection.....	10
Fuelling.....	10
Extinguisher.....	10
Pitlane.....	10
DRIVING CONDUCT AND SANCTIONS.....	11
Collision.....	11
Driving off limits.....	11

Driving conduct rule.....	12
TECHNICAL REGULATIONS.....	14
Vehicle definition.....	15
Car classes and weights.....	15
Weight	15
Ballast.....	15
Power.....	16
Class 7.....	16
Class 8.....	16
Authorized modifications.....	17
Engine.....	17
Cylinder block and cylinder head.....	17
Compression ratio.....	18
Supercharging.....	18
Head gasket.....	18
Pistons.....	18
Connecting rods, Crankshaft.....	18
Bearings.....	18
Flywheel.....	18
Fuel and fuel supply.....	18
Carburettor.....	18
Fuel injection system.....	18
Cam shaft(s).....	18
Valves.....	18
Rocker arms, valve lifters and buckets.....	18
Ignition.....	18
Cooling system.....	19
Lubrication.....	19
Engine installation, angle and location.....	19
Exhaust system and silencing.....	19
Pulleys, belts, chains and accessory equipment.....	20
Engine sealings.....	20
Engine springs.....	20
Starter motor.....	20
Power train.....	20
Clutch.....	20
Transmission.....	20
Wheel and pinion and differential.....	20
Oil cooling.....	20
Suspension.....	21
Mounting points.....	21
Reinforcement.....	21
Anti-roll bars.....	21

Joints.....	21
Springs.....	21
Shock absorbers.....	21
Hubs and axles.....	21
Wheels, tires and wheel rims.....	22
Tires.....	22
Wheel rim model and size.....	22
Brake system.....	22
Model of the brakes.....	22
Friction surfaces.....	23
Servo brakes.....	23
Cooling of the brakes.....	23
Brake discs / brake drums.....	23
Handbrake.....	23
Brake pipes and hoses.....	23
Steering.....	23
Body work and chassis.....	23
Reducing the weight and strengthening.....	24
Body exterior.....	24
Cockpit.....	25
Rollcage.....	27
Extras.....	27
Electrical system.....	27
Nominal voltage.....	27
Electrical wiring, fuses, relays, switches, contacts.....	27
Battery.....	27
Generator and voltage regulator.....	27
Lights and signals	28
Main circuit breaker.....	28
Fuel tanks.....	28
Fire extinguisher.....	28
Miscellaneous.....	29
On board camera.....	29
Radio communication	29
Timing transponder.....	29
Race numbers and Series advertisement.....	29

1 URHEILUSÄÄNNÖT

1.1 Yleistä

Porsche Racing Club Finland ry:n (PRCF) tarkoituksena on tarjota jäsenistölle mahdollisuus nauttia autoistaan kilpailemalla toisiaan vastaan järjestäytyneesti ja turvallisesti. Tavoitteena on myös pitää autourheiluharrastuksen kustannukset alhaisina. PRCF Club Racing -ratasarjan osakilpailut ovat jäsentenvälisiä harrastetapahtumia, joissa ensisijaisesti pyritään turvallisuuteen ja kansakilpailijoiden kunnioitukseen sekä kehittämään ja vaalimaan urheiluautoperinnettä kilparadoilla.

Säännöissä on huomioitu mahdollisuus kilpailla Ruotsissa Porsche Club Sweden Racingin osakilpailuissa sekä kansainvälisen Porsche Club Racing -säännösten mukaisesti muuallakin.

1.2 Vastuu

Osallistuminen PRCF Club Racing -lähtöihin tapahtuu kilpailijan omalla vastuulla, eikä PRCF ole vastuussa lähtöjen aikana esimerkiksi autoille, radalle tai henkilöille mahdollisesti tapahtuvista vahingoista.

Kilpa-autossa on oltava voimassa oleva liikennevakuutus. Todiste vakuutuksesta on esitettävä kilpailupaikalla ilmoittautumisen tai katsastuksen yhteydessä.

1.3 Nimi ja toimivalta

PRCF Club Racing on kerhokilpailusarja, jota järjestää ja hallinnoi Porsche Racing Club Finland ry (PRCF), suomalaisen ASN:n, AKK Motorsport ry:n (AKK) jäsen seurana. Sarjan osakilpailuissa noudatetaan FIA:n kansainvälisiä Sporting Code - määräyksiä sekä tämän sarjan sääntöjä

Sarjassa ajetaan useassa luokassa, mutta jaossa on vain yksi mestaruus.

SPORTING REGULATIONS

General

Porsche Racing Club Finland ry (PRCF) intends to offer all its members a possibility to enjoy their Porsche vehicles by organizing races in which the members can compete against each other in an organized and safe way. The aim is also to keep the running cost moderate. All the PRCF Club Racing Events are amateur competitions between the club members. Events primarily targets to secure safe driving environment and respect between the fellow racers as well as to develop and promote the sports car heritage on the race tracks.

The regulations are written in the way to enable racing also in Events organized by Porsche Club Sweden Racing and also elsewhere according to the International Porsche Club Racing Regulations.

Responsibility

Participation in PRCF Club Racing races is on each competitor's own risk and PRCF will have no responsibility for any possible damage caused to cars, tracks or persons during the Events.

Each vehicle taking part in races must bear a valid traffic insurance, proof of which must be shown at the administrative check of each Event.

Title and Jurisdiction

PRCF Club Racing is a Club Racing Series organized and administrated by PRCF as a member of the Finnish ASN, AKK Motorsport (AKK). The races will be organized according to the FIA Sporting Code and these Regulations.

There will be competition in several classes but only one Series Champion.

1.4 Toimitsijat

PRCF tai tämän valtuuttama taho. Kilpailijoiden on noudatettava toimitsijoiden ohjeita ja määräyksiä.

1.4.1 Valvonta

Kilpailunjohtaja vastaa siitä, että kilpailussa noudatetaan PRCF:n sääntöjä ja PRCF:n ajotavan toteutumista. Sarjatyöryhmä vastaa siitä, että kilpailunjohtaja on selvillä PRCF:n säännöistä.

1.5 Kilpailijoiden hyväksyntä

Hyväksynnän PRCF Club Racing –sarjaan suorittaa PRCF. Kilpailijan on toimittava itse auton kuljettajana ja oltava autossa yksin.

1.5.1 Jäsenyys

PRCF Club Racing -sarjaan osallistuvan kilpailijan on oltava jonkun maan virallisen Porsche Racing Clubin jäsen. Osakilpailuihin voi osallistua myös muita PRCF:n hallituksen kutsumia kilpailijoita.

1.5.2 Lisenssi

Kilpailijoilla on oltava voimassa oleva, vähintään oman maansa ASN/FIA:n kilpailulisenssi ratatutkinolla, kansallinen tai kansainvälinen, ASN:n sääntökirjan mukaan. Endurancetutkinolla saa ajaa ainoastaan PRCF:n itse järjestämissä kilpailussa, pois lukienuoret, alle 18- vuotiaat kuljettajat, joilla on aina oltava ratatutkinto suoritettuna. Lisenssi on esitettävä kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä.

1.5.3 Nuoret

Sarjaan voivat osallistua myös 15-17 vuotiaat kilpailijat, joilla on voimassa oleva kilpailijalisenssi ja tutkinto, huoltajan luvalla. Huoltajan on oltava mukana kilpailussa. Kilpailija saa osallistua sarjaan sen vuoden alusta jonka aikana hän täyttää vaaditun minimi-ian.

1.5.4 Kuljettajan varusteet

Kuljettajan varusteiden on oltava AKK:n sääntöjen, Liite J, XXI "Ajajien varusteet" mukaiset.

Officials

PRCF or Officials appointed by PRCF. Competitors must follow instructions and orders from the Officials.

Supervision

PRCF Race Director is responsible to control that PRCF regulations will be followed, especially the driving conduct according to PRCF rules. Working committee of the series is responsible to inform the Race Director about PRCF regulations.

Competitor Eligibility

Entry into the PRCF Club Racing series will be approved by PRCF. The driver must drive the car alone and unaided.

Membership requirement

PRCF Club Racing series participant must be a member of official Porsche Racing Club of some country. PRCF can also invite other drivers to take part in races.

Competitor's License

All competitors must be holders of at least valid national ASN/FIA competitor's license incorporated with a track racing examination, according to each national ASN rule. The competitors with an Endurance driver's examination only, are allowed to take part only in races organized by PRCF itself. The Competitor's license must be presented at the administrative check of each Event.

Juniors

Junior drivers of age 15-17 with valid track racing examination and racing license are eligible to take part in Series without driver's license with a custodian present at the race track. The competitor may participate on the series in the beginning of that year when she/he will have the required minimum age.

Driver's Equipment

Driver's equipment according to AKK regulations, Appendix J / XXI



1.6 Club Racing -sarja

PRCF Club Racing -sarjassa ajetaan kauden aikana kolmesta seitsemään kilpailupäivää, joiden kunkin aikana yhdestä kolmeen kilpailulähtöä. Kilpailulähdöt ovat yleensä noin 20 minuutin pituisia, kuitenkin muitakin kilpailumuotoja voidaan sisällyttää sarjaan, esimerkiksi 45 minuutin lähtö tai time attack-lähtö. Kilpailulähtöjen lisäksi pisteitä voidaan jakaa myös aika-ajoista. Kilpailumuoto ilmoitetaan viimeistään kilpailukutsussa.

1.6.1 Sarjaan ilmoittautuminen

Kaikkien kilpailijoiden on ilmoitauduttava PRCF Club Racing -sarjaan. Sarjaan ilmoittautuminen tehdään sähköisesti PRCF:n kotisivulla, prcf.fi, olevalla kaavakkeella sekä suorittamalla sarjaan ilmoittautumismaksu yhdistyksen tilille. Ilmoittautuminen ei edellytä yhteenkään kilpailuun osallistumista.

Jälki-ilmoittautuminen sarjaan on mahdollista. Yksittäisiin kilpailuihin on ilmoitauduttava erikseen.

1.6.2 Maksut

Sarjamaksu on 100 € ja se suoritetaan sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä PRCF:n pankkitilille, viimeistään 15.3. Tämän jälkeen maksu on 200 €. Sarjamaksuihin sisältyy pääsymaksu yhdelle henkilölle syksyllä järjestettävään palkintojenjakogaalaan.

Kilpailijat, jotka eivät ole ilmoittautuneet sarjaan, voivat osallistua yksittäisiin osakilpailuihin 150 euron hintaisella "tarramaksulla". Näiden kuskien kilpailutulokset tilastoidaan ja tiedotetaan kuten sarjaan ilmoittautuneidenkin, mutta ne eivät oikeuta kilpailemaan sarja/luokkamestaruuksista."

Yksittäisten osakilpailujen osallistumismaksut määräytyvät kilpailukutsujen mukaan.

1.6.3 Kilpailunumerot

Pysyvät kilpailunumerot PRCF Club Racing -sarjaan antaa PRCF. Kilpailunumerot määräytyvät seuraavasti:

1-9

Edellisen kauden sarjatulosten perusteella

10-49

Porsche Sprint Challenge North European Zone – sarjan kuljettajat.

Ennen vuotta 2016 jaetut kilpailunumerot 40-49 saa halutessaan pitää.

50-99

Edellisen kauden kilpailunumero tai sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä esitetty toive, ilmoittautumisjärjestyksessä.

Club Racing -series

PRCF Club Racing series is formed by from three to seven Events during a Season. Each Event consisting of one to three Races. Every Race duration is approximately 20 minutes but other forms may be added in the series, for example a 45 minute race or Time Attack-start. Additional points may be obtained also from Qualification. The method of Races in every Event will be published in the bulletin of each race.

Registration and Entries

Each Competitor must register in the PRCF Club Racing series. The entries must be made via internet to PRCF at prcf.fi and by paying the Entry fee to the PRCF banking account. The registration does not bind to any Event participation. Registration after the deadline is possible.

Entries for single Events must be made separately.

Series fees

The Series registration fee is 100 € payable to PRCF Bank account by 15.3. accompanied by the Series Entry. After 31.3. the Series Registration Fee will be 200 €. The fees include a ticket for one person to the trophy gala, which will be organized in the autumn.

Drivers who do not register on Series may participate on single Events with 150 € "sticker fee". The results of these drivers are published but they do not entitle to compete on Series/class championship.

Entry fees for single Events according to Event invitations and regulations.

Competition numbers

Annual permanent competition numbers for the PRCF Club Racing series will be issued by PRCF. The allocation will be:

1-9

According to Series points from previous Season

10-49

Drivers taking part in Porsche Sprint Challenge North European Zone.

Drivers, who were given numbers 40-49 prior to 2016, can keep their old number.

50-99

Cars bearing numbers from previous Season or driver's wish presented in Registration form according to the registration order.



1.6.4 Sarjan osakilpailut

PRCF Club Racing -sarjan osakilpailut (6 kpl) vuonna 2020 ovat:

22-23.5 Porsche Sports Cup Weekend: Ahvenisto

26-27.6 Porsche Sports Cup Weekend: Pärnu (EST)

17-19.7 PRCF (Momo): Alastaro

7-8.8 Porsche Sports Cup Weekend: Kymiring

28-30.8 Porsche Club Festival Finland: Alastaro

PRCF Club Racing 2 lähtöä PRCF Team mestaruus endurance n. 50 min

4.-5.9 Porsche Club Sweden: Mantorp (SWE)

Lisäksi (ei sarjapisteitä)

2020 Rata SM:n kahdessa (2) osakilpailussa Club Racing luokka Touring Cars lähtöjen yhteydessä

Järjestäjä pidättää oikeuden muuttaa julkaistun kilpailukalenterin päivämääriä, jolloin kaikille sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille ilmoitetaan muutoksista virallisella tiedotteella.

1.6.5 Pistelasku

PRCF Club Racing on kerhokilpailusarja, jossa pisteitä jaetaan luokkatuloksien mukaan ja nämä pisteet merkitään yhteen taulukkoon, jonka perusteella ratkaistaan mestaruus.

Sarjan lopputuloksiin lasketaan kunkin kilpailijan osalta pisteet siten, että järjestetyistä osakilpailuista jätetään kahden, kolmen tai neljän huonoimman kilpailulähdön pisteet huomioimatta. Mikäli kilpailulähtöjä on 8 tai vähemmän niin kahden, mikäli kilpailulähtöjä on 12 tai enemmän niin neljän, muutoin kolmen. Sarjapisteissä huomioidaan kuitenkin aina hylkäykset nollina.

Tasapisteiden sattuessa ratkaistaan sarjasijoituksen kilpailijan eduksi, jolla on korkeampi yksittäisen lähdön pistemäärä, toiseksi korkein, jne. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on suurempi pistemäärä lähdössä, jota ei huomioida loppupisteisiin. Jos tämäkään ei tuo ratkaisua, on tasapisteisiin päätyneistä parempi se, joka saavutti korkeamman pistemäärän viimeisessä lähdössä, toiseksi viimeisessä jne. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, katsotaan paremmaksi se kilpailija, jonka luokassa/luokissa on kauden aikana ollut enemmän lähtöön oikeutettuja kilpailijoita.

1.6.5.1 Luokkapisteet

Kilpailusarjan pisteitä jaetaan kustakin osakilpailulähdöstä luokittain oheisen taulukon mukaisesti viidelletoista (15) parhaalle maaliin päässeelle.

Kilpailija on ajanut vähintään 75% kierroksista.

Events

PRCF Club Racing Events (6 events) in 2020 are:

The Organizer retains the right to amend the calendar dates. In case there will be any changes the amendments will be informed direct to all registered competitors by an official bulletin.

Points scoring

PRCF Club Racing is a club racing series and the points are awarded according to the class results. All points will be collected on a single points table counting towards the Club Racing Championship.

The final score will be the accumulated points for each competitor so that the points from two, three or four worst results may be dropped. In case there are 8 or less race starts per season, two races may be dropped, in case there are 12 or more, four race scores and otherwise three. In case there are zero points because of disqualification, those zero points cannot be dropped.

In case of Series points tie the winner will be one with the highest single points score from a single start, then second best score etc. If this does not bring out the winner, the competitor who has scored highest points from the dropped points race will be the winner. And if even this will be a tie, the winner will be the one who had highest score in the last start, then the second last etc. The last factor will be the competitor who raced in a class with most participants during the season.

Class points

The series points will be awarded for fifteen best competitor, who have achieved the goal, according to the attached table for each race start.

The competitor has driven at least 75 % of the laps.



Kolme tai useampi kilpailija lähtenyt luokassa / Three or more competitors started in class
Sijoitus/ Position: 1st 2nd 3rd 4th 5th 6th 7th 8th 9th 10th 11th 12th 13th 14th 15th
Pisteet / Points: 30 28 26 24 22 20 18 16 14 12 10 8 6 4 2

Vain kaksi kilpailijaa lähtenyt luokassa / Only two competitors started in the class
Sijoitus: 1st 2nd
Pisteet: 20 16

Vain yksi kilpailija lähtenyt luokassa / Only one competitor started in the class
Sijoitus: 1st
Pisteet: 16

Pisteet jaetaan lähdöittäin, joten kunkin lähdön luokkapistejako määräytyy erikseen, osallistujamäärän mukaan. Mikäli kilpailulähdössä on mukana sarjan ulkopuolisia, PRCF:n hallituksen kutsumia kilpailijoita, jätetään heidän sijoituksensa huomiotta sarjapisteitä jaettaessa.

1.6.5.2 Yleiskilpailupisteet

Luokakohtaisten pisteiden lisäksi jaetaan luokasta riippumatta jokaisen lähdön parhaalle kilpailijalle pisteitä siten, että lähdön voittaja saa 1 pisteen.

1.6.6 Tallit

Henkilökohtaisen sarjan lisäksi Club Racingissa kilpaillaan myös joukkue- eli tallimestaruudesta. Joukkueelle lasketaan tallimestaruuspisteiksi kustakin lähdöstä joukkueen kahden parhaan kuljettajan saama pistemäärä.

1.6.7 Palkinnot

Palkinnot jaetaan luokkien kolmelle parhaalle jokaisen kilpailun jälkeen omassa tilaisuudessa, jossa kaikkien ko. lähtöön osallistuneiden kuljettajien tulee olla paikalla. Sarjan palkinnot jaetaan kauden jälkeen erillisessä tilaisuudessa. Sarjan loppupisteissä vähintään kolme parasta kilpailijaa palkitaan. Lisäksi paras talli ja paras tulokas palkitaan. Tulokaspalkinnosta kilpailevat kaikki kuljettajat, jotka eivät ole aiemmin ajaneet PRCF:n kilpasarjoissa.

1.7 Videomateriaalioikeudet

Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailupahtumista ei saa julkaista ilman PRCF:n lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa.

1.8 Oikeudelliset menettelyt

Nämä on mainittu AKK sääntökirjassa sekä näissä säännöissä.

The Series points will be awarded by each start, so the points tally will be determined according to the number of participants in each class. In case there are any competitors not registered in the series, their results will be void in points count.

Overall Race points

On top of the class points, the overall winner of each start will be awarded one point.

Teams

Besides the personal Championship there will be a Team Championship in the Club Racing. Two best results from each Race for each Team count towards the Team Championship

Trophies

The Podium Ceremony for the three best will take place after each race and all drivers participating that race must be present. The Series Trophies will be awarded after the season in a separate gala in which the three best drivers will receive their trophies. Also the best Team as well as the best rookie will get their prizes. Eligible for the Rookie prize are all who have not raced in the PRCF racing series.

Video material Copyright

No video material with commentary is allowed to be published from the PRCF Events without PRCF permission. Otherwise publication of still and moving pictures is free.

Jurisdiction

According to AKK regulations and this set of rules.

2 KILPAILU

Kilpailut ajetaan moottoriradoilla.

2.1 Kilpailuun ilmoittautuminen

Osakilpailuihin osallistumisen edellytyksenä on sarjaan ilmoittautuminen.

Kuhunkin kilpailuun ilmoitaudutaan erikseen PRCF:n kotisivulla julkaistavan kilpailukutsun ohjeiden mukaisesti. Ilmoittautuminen PRCF:n järjestämiin kilpailuihin tulee tehdä viimeistään 7 vuorokautta ennen kilpailupäivää. Jälki-ilmoittautuminen PRCF:n järjestämiin osakilpailuihin on mahdollista. Jälki-ilmoittautumismaksu on ilmoittautumismaksu puolitoistakertaisena.

Kansallisiin kilpailuihin ilmoitaudutaan AKK:n kilpailukutsun mukaisesti.

Ilmoittautumisessa hyväksytään yksi kilpailija yhdellä kohdennetulla autolla. Yhden kilpailupäivän aikana samalla autolla saa kilpailla eri lähdöissä eri kuljettaja. Kilpailija voi osallistua samassa kilpailussa myös toiseen luokkaan eri lähdössä, samalla tai eri autolla.

Kilpailuun osallistumisen edellytyksenä on kaikkien osallistumismaksujen suorittaminen ennen kilpailupaikalla ilmoittautumista.

2.2 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailijan on ilmoitauduttava kilpailupaikalla kilpailutoimistossa aikataulun mukaisesti. Ilmoittautumisen yhteydessä tarkistetaan ilmoittautumislo- makkeen tiedot, osallistumismaksujen suoritus, kilpailijan asiakirjat (lisenssi, rataleima/ -tutkinto) ja auton asiakirjat (AKK:n katsastuskortti, luokitusto- distus, liikennevakuutustodistus).

RACES

The Races take place on permanent racing tracks.

Registration

In order to participate in any Race the Competitors must enter the Series.

Entry to each Event must be made separately according to the instructions of each Race published on PRCF webpage. Entry to each Event organized by PRCF must be made 7 days before the Event at the latest. Late entry fee is normal entry fee one and a half times.

Other national Events Entry to be made according to AKK regulations.

Accepted registrations will apply only in respect of that competitor in a specified car. Registrations will be accepted for two or more drivers to share a car in same Event but in different Race. Competitor may take part in Race of a different class with same or a different car.

All entry fees must be fully paid before the Administrative Check of any Event.

Administrative check and registration on site

All Competitors must present themselves in Race Office according to the given time table. All necessary documentation will be checked, Entry form details, payment of the Entry fee, Competitors personal documents (completion license, track racing permit) as well as the documents of the vehicle (scrutineering card issued by AKK, homologation document, proof of valid traffic insurance).

2.3 Katsastus

Kilpa-auton ja kuljettajan varusteiden katsastus ja sääntöjenmukaisuus ovat edellytys kilpailuun osallistumiselle. Katsastus suoritetaan kilpailun alussa kilpailuaikataulun mukaisesti. Katsastuksen pääpaino on auton ja kuljettajan turvallisuuteen liittyvissä asioissa, sekä ajoneuvon yleisilmeessä (ks. kohta 4, Tekniset Määräykset).

Kuljettajan tulee kilpailuvarusteineen olla läsnä katsastuksessa. Kuljettaja esittää auton asiakirjat, avaa ja sulkee itse luukut sekä esittää ajovarusteensa, puhtaina, kuivina ja siisteinä. Vaikka PRCF katsastaa kaikki kilpailuun osallistuvat autot, kilpailijalla on aina vastuu ja velvollisuus huolehtia auton ja varusteiden turvallisuudesta sekä sääntöjenmukaisuudesta.

2.4 Ohjaajakokous

Ohjaajakokous pidetään aikataulun mukaisesti ennen radalle pääsyä ja se on kuljettajille pakollinen. Toinen ohjaajakokous pidetään palkintojenjaon yhteydessä ja se on kuljettajille pakollinen.

Ohjaajakokouksesta myöhästymisestä seuraa AKK:n Nopeuskilpailusääntöjen kohdan 12.1 mukainen rangaistus, joka suoritetaan PRCF:n järjestämissä kilpailuissa PRCF:lle. Poissaolo ohjaajakokouksesta voi johtaa kilpailusta sulkemiseen. Ohjaajakokouksessa voidaan sopia muutoksia kilpailuaikatauluun ja -tapaan.

2.5 Vapaa harjoittelu

Kilpailijoille varataan aikaa vapaaseen harjoitteluun radalla kilpailuaikataulun mukaisesti ennen aika-ajoa ja kilpailua. PRCF:n järjestämissä kilpailuissa vapaan harjoittelun kesto on vähintään 20 minuuttia. Vapaata harjoittelu-aikaa pyritään kuitenkin aina tarjoamaan tätä vähimmäismäärää enemmän turvallisen aika-ajon ja kilpailun läpiviemiseksi. Vapaan harjoittelun kesto ilmoitetaan kilpailukutsussa.

Harjoittelu ajetaan kahdessa ryhmässä siten, että luokat 5 ja 7 ajavat eri aikaan kuin luokka 8. Ryhmät yhdistetään, mikäli jommassakummassa ryhmässä on alle 4 autoa.

Scrutineering

Condition for participation in races is the conformity to rules of both car and driver. The scrutineering will take place according to the given time table in the beginning of each Event. The initial scrutineering will concentrate on the safety of the vehicle and drivers' equipment as well as the general appearance of the vehicle (see 4. Technical).

Each driver with their racing gear must be present at scrutineering. The driver shall present documents of the vehicle, open and close all lids of the car himself and present their racing gear clean, dry and tidy.

Even though PRCF is responsible of the scrutineering of all vehicles, it is always the responsibility and duty of each competitor to maintain conformity and safety of the car and all equipment.

Drivers Briefing

The Briefing will be held according to the Event program before taking to the track and Competitors must attend all Briefings. The second one will take place during the Podium ceremony.

Being late from the Briefings will be sanctioned according to AKK regulations 12.1, the fee payable to PRCF in Events organized by PRCF. Sanction for absence from Briefings may be even disqualification. In the Briefings there may be on agenda alterations to program or race format.

Free practice

All Competitors are provided with time for free practice on track according to Event time table before qualification and first race. In Events organized by PRCF duration of free practice is minimum 20 minutes. If possible, the purpose is to arrange always more free practice time to ensure safe qualifying and competition. Duration of free practice will be informed in Race invitation / regulations.

Free practice will be run in two separate groups so that Classes 5 and 7 will run separately to Class 8. In case there are less than 4 cars for either group the free practice will be run combined.



2.6 Aika-ajo

Aika-ajo tapahtuu kilpailuaikataulun mukaisesti ja sen aikana otetaan aikaa koko ajan. Aika-ajon aikana saatua parasta kierrosaikaa käytetään lähtöjärjestyksen määrittämiseen.

Aika-ajo ajetaan kahdessa ryhmässä siten, että luokat 5 ja 7 ajavat eri aikaan kuin luokka 8. Ryhmät yhdistetään, mikäli jommassakummassa ryhmässä on alle 4 autoa.

Mikäli kilpailija saa aika-ajossa mustan lipun, aika-ajon tulos hylätään.

2.7 Lähtöjärjestys

Kilpailupäivän **ensimmäisen osakilpailulähdön** lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon perusteella. Aika-ajoissa parhaan ajan saanut sijoitetaan ensimmäiseen lähtöruutuun, toiseksi parhaan ajan saanut toiseen lähtöruutuun ja niin edelleen, luokista riippumatta. Mikäli kilpailija ei saa aika-ajossa hyväksytyä tulosta, kilpailijan sijoitus on viimeinen. Mikäli tulokset jääneitä kilpailijoita on useita, heidät sijoitetaan lähtöjärjestyksessä muiden perään arvan määrittämässä järjestyksessä.

Toisen lähdön järjestys määräytyy ensimmäisen lähdön nopeimpien kierrosaikojen perusteella siten, että ensimmäisen lähdön nopeimman kierrosajan saanut lähtee ensimmäisestä lähtöruudusta, toinen toisesta ja niin edelleen, kilpailuluokista riippumatta.

Mikäli kahdella kilpailijalla on sama kierrosaika ensimmäisessä lähdössä, heidän keskinäinen lähtöjärjestyksensä määräytyy ensimmäisen lähdön tulosten perusteella.

Mikäli aika-ajoja ei voida järjestää, lähtöjärjestys määräytyy vapaan harjoittelun kierrosaikojen perusteella ja toissijaisesti edellisen kilpailun maaliintulojärjestyksen mukaisesti.

Qualifying

The qualifying will be run according to the program and timing is performed for each lap. The best lap times will be used to form the starting grid for the first Race.

The qualification will be run in two groups, classes 5 and 7 together separate to class 8. These groups will run combined in case there are less than 4 cars in either group.

In case a black flag is shown to a competitor the result will be void.

Starting grid

The starting grid for the **first race** in each Event will be based on qualification results. The qualification best will be placed in the pole position, the second best in second slot of the grid and so on, regardless the classes. The competitors with no time will be placed to the back of the grid. In case there are more than one competitor without qualification result, their starting positions at the back of the grid will be drawn.

The grid for the **second race** of each Event is based on the fastest lap times of the first race. The fastest one will be on the pole, second fastest on the second position and so on, regardless of the classes.

In case two competitors have exactly the same lap time their grid positions will be according to the final result of that race.

In case there will not be possibility to organize the qualification, the grid positions will be determined according to the lap times of the free practice and secondarily based on the results of the previous race.



2.8 Kilpailulähtö

Kilpailun suoritus tapahtuu soveltuvin osin AKK:n Nopeuskilpailujen sääntöjen kohdan 13 mukaisesti. Lähtöön järjestäytyminen tapahtuu AKK:n Nopeuskilpailujen sääntöjen kohdan 13.1 mukaisesti.

2.8.1 Lähtötapa

Lähtö tapahtuu liikkeeltä lähtönä kohdan 13.4.4 mukaisesti. Tästä järjestelystä voidaan poiketa. Lähtötapa ilmoitetaan ohjaajakokouksessa.

2.8.2 Paalupaikka

Masterauto, eli paalupaikalta lähtevä kilpailija, on sillä puolella rataa, jolle radan lähtöviivan jälkeen seuraava mutka kääntyy.

2.8.3 Lähdön pituus

Kilpailulähdön pituus on normaalisti 20 minuuttia vastaava kierrosmäärä. Kierrosmäärä tai lähdön kestoaika ilmoitetaan ohjaajakokouksessa.

2.8.4 Lähtöjen jakaminen

Mikäli molemmissa ryhmissä on lähtöön hyväksytty vähintään 4 autoa, luokat 5 ja 7 ajavat kilpailulähdöt eri aikaan kuin luokka 8.

Mikäli lähtöön on hyväksytty vähemmän autoja, kaikki luokat ajavat samassa kilpailulähdössä.

Race

The Race heats are run according to AKK regulations § 13. Start procedures according to § 13.1.

Start method

The start will be a rolling start according to § 13.4.4. This method may be altered. The start method will be announced during the drivers' briefing.

Pole position

The pole position car (Mastercar) will be on the side of the track where the first curve after the start line will turn.

Race distance

Normal Race distance will be the number of laps corresponding in normal conditions 20 minutes elapsed race time. Number of laps or duration of the race will be announced during the drivers' briefing.

Race start division

In case there are at least 4 cars authorized to start in both groups (5/7 or 8), the groups will race separately. In case there are less than 4 for either group, the groups will race together in same start.

2.9 Pysäköintivarikko

Järjestäjä varaa kilpailijalle riittävän tilan pysäköintivarikolta. Kilpailijoiden on oltava etukäteen yhteydessä kilpailun järjestäjään (varikkopäällikkö), mikäli tilantarve on normaalia suurempi, esimerkiksi rekka tai iso yhteistelua.

Kilpailukutsussa voi olla alla olevien sääntöjen lisäksi muitakin ohjeita tai vaatimuksia varikkopaikan suhteen.

2.9.1 Vuotosuoja

Jokaisen kilpa-auton alla on oltava vähintään auton mittojen mukainen, nesteitä läpäisemätön pressu (ns. kevytpeite ei riitä, painon on oltava yli 500g/m²).

2.9.2 Tankkaus

Polttoaineen säilytys sitä varten tarkoitettussa astiassa sekä tankkaus on sallittu pysäköintivarikolla, elleivät ratakohtaiset ohjeet sitä estä.

Tankatessa on auton alla, tankkauspaikan ja ylivuotoletkun kohdalla, oltava imeytysmatto, eikä polttoainetta saa joutua maaperään.

2.9.3 Sammutin

6 kg:n hyväksytty ja tarkastettu tulensammutin näkyvällä paikalla on pakollinen kullakin varikkopaikalla. Sammuttimissa pitää sisäasiainministeriön määräyksen mukaisesti noudattaa 1 vuoden tarkastusväliä.

2.10 Ratavarikko

Ratavarikolla saavat olla vain ko. lähtöön osallistuvien autojen mekaanikot.

Paddock

The organizer will appoint a decent paddock space for each competitor. Competitors must be in touch with the organizer (Paddock chief), if the need of space is more than the normal space, i.e. semi-trailer or large tent for several cars.

There might be other instructions or demands on top of regulations below concerning the pit and paddock.

Environment protection

There must be a ground protection sheet which will not allow fluids to penetrate of the minimum size of the car above, under each car in the paddock (so called light tarpaulin is not enough, weight must be over 500g/m²).

Fueling

Storage of fuel in purpose built canisters as well as fueling of cars is allowed within the paddock area, unless it is prohibited in the track regulations.

During the fueling, there must always be an absorbing carpet under the filling point and the overflow hose and no fuel is allowed to get on the ground.

Extinguisher

There must be a 6 kg extinguisher according to AKK regulations § 4.1 for each competitor, provided by the competitor. Inspection interval is 1 year.

Pit lane

During each practice, qualification and race only the team personnel of the drivers participating are authorized in the pit lane.

3 AJOTAPA JA RANGAISTUKSET

PRCF Club Racing on tarkoitettu herrasmiesmäiseen kilvanajoon ja tämän hengen vastainen vaarallinen ajotapakäyttäytyminen vaarantaa koko sarjan ja yhdistyksen toiminnan. Tästä syystä PRCF puuttuu rikkomuksiin herkästi.

Ajotapaa, joka on muut kilpailijat vaarantava ja yleisten rata-ajosääntöjen vastainen (mm. estäminen, ryntäys, peittely, tms.) ajotapa ei ole sarjassa hyväksytty. Ajotapaa seurataan PRCF-lähdöissä erityisen tarkasti. Esimerkiksi ajoneuvon hallinnan menettämisestä tulee aina varoitus ja aikasakko.

3.1 Yhteenajo

Autojen pienikin osuminen yhteen kilpailun, aika-ajon tai harjoitusten aikana johtaa 20 sekunnin aikasakkoon kaikille yhteenajon osapuolille. Aikasakko on tapauskohtainen ja jokaisesta toisistaan erillisestä tapahtumasta tulee oma aikasakko. Auton osuessa samassa tapahtumassa useampaan autoon määrätään kuitenkin vain yksi aikasakko. Mikäli aikasakko annetaan harjoitusten tai aika-ajon aikana, se lisätään lähtöjärjestystä määritettävässä kilpailijan parhaaseen suoritukseen.

Yhteenajossa, jossa voi olettaa autoihin tulleen vaurioita, osallisena olleiden kuljettajien on omaloitteisesti poistuttava välittömästi radalta kilpailunjohtajan puhutteluun, eli toimittava kuten olisivat saaneet mustan lipun. Nämä kuljettajat eivät saa palata radalle ennen kilpailunjohtajan heille erikseen antamaa lupaa. Yhteenajosta seuraa aina myös ajotapasäännön edellyttämät menettelyt.

3.2 Ulosajot

Mikäli kilpailija ajautuu ajovirheen seurauksena kokaan ajoradan ulkopuolelle siten, että kaikki renkaat ovat ajoradan ulkopuolella, seurauksena on 10 sekunnin aikasakko.

DRIVING CONDUCT AND SANCTIONS

PRCF Club Racing Series is intended to be a series for gentlemanlike racing and any dangerous racing or driving conduct against this spirit is harming the functioning of the complete series and the organization. Therefore PRCF will be very strict dealing with any misconducts.

All driving conduct endangering other competitors or being against the sporting code (i.e. hindering overtaking, diving, blocking etc.) will not be tolerated in the Series. The driving conduct in the PRCF races will be especially closely monitored. For instance the loss of car control will always be sanctioned with a warning and time penalty.

Collision

Even a minor touch between two cars during a race or qualifying means 20 sec time penalty for every driver involved. This penalty will be sanctioned separately for each incident but if there are several cars involved there will be only one sanction for everyone. In case the sanction is during the qualification the 20 sec will be added to competitor's best qualification time when determining the starting grid.

All drivers involved in any collision that might have caused damage to either car must voluntarily leave the track as soon as possible in order to get to the pit lane to be summoned by the Race Director or his Deputy, as if they had been shown a black flag. Drivers may resume the race only with a permission.

The penalty from any collision will always involve a "Driving Conduct Sanction" as well.

Driving off limits

In case a car leaves the track completely due to a loss of control, i.e. all four wheels are beyond the white line, the sanction is a 10 second time penalty.

Mikäli kilpailija ajautuu vain osittain ajoradan ulkopuolelle siten, että auton toisen puolen renkaat ovat poissa ajoradalta, kilpailijalle seuraa varoitus (musta-valkoinen lippu) ja 5 sekunnin aikasakko. Mikäli tämä toistuu saman osakilpailun aikana, seuraa kutsu kilpailun johdon puhutteluun (musta lippu).

Mikäli toiminta katsotaan tahalliseksi ja/tai turvallisuuksia vaarantavaksi, kilpailijalle voidaan määrätä aikasakko myös lähdön jälkeen.

3.3 Ajotapasääntö

Normaalien rata-ajoa koskevien sääntöjen ja kilpailulähtökohtaisten rangaistusten lisäksi on PRCF-tapahtumissa voimassa nk. ajotapasääntö.

Tämän säännön mukaan jokaisesta kilpailutapahtumassa vahinkoa aiheuttaneesta onnettomuudesta seuraa:

1. Onnettomuuteen osallistuneiden kuljettajien on välittömästi poistuttava radalta kilpailunjohtajan puhutteluun, eli toimittava kuten olisivat saaneet mustan lipun. Nämä kuljettajat eivät saa palata radalle ennen kilpailunjohtajan heille erikseen antamaa lupaa.
2. Kuljettaja, joka ei onnettomuuteen joutumisen jälkeen käy välittömästi kilpailunjohtajan luona tai poistuu kilpailutapahtumapaikalta keskustelematta kilpailunjohtajan kanssa, katsotaan automaattiseksi syylliseksi onnettomuuteen.
3. Kuljettaja, jonka PRCF:n kilpailunjohtaja tai valvoja toteaa syylliseksi vahinkoa aiheuttaneeseen onnettomuuteen, ei saa osallistua osakilpailun jäljellä oleviin kilpailutapahtumiin.
4. PRCF Club Racingin sarjatyöryhmä käsittelee onnettomuuden jälkeisessä kokouksessaan kilpailunjohtajan esittelemänä onnettomuustapahtuman ja päättää mahdollisista varoituksista ja rangaistuksista.

In case the driver overdoes a corner so that two wheels are over the white line the sanction will be a warning and a 5 second time penalty which will be shown by the means of black/white flag. If the offense will be repeated during the same Event, the sanction will be a black flag.

If the driving style is considered intentional and/or dangerous a time penalty may be given even after the start.

Driving conduct rule

On top of all normal Sporting Code and AKK regulations there is in force a specific Driving conduct rule in every PRCF-Event.

According to this rule, for every incident that has caused any damage will result in:

1. All drivers involved in the incident must leave the track into the pit lane for briefing as if they had been shown a black flag. These drivers are not authorized to return on track before permission to do so.
2. Driver who does not immediately after the accident come in to meet the Race Director or his deputy or leaves the track site without meeting the Race Director, will automatically be considered responsible for the accident/incident.
3. Any driver who is deemed by the PRCF Race Director or Supervisor to be guilty of an accident which caused damage, will be prohibited to continue in the Event.
4. PRCF Club Racing Series Committee will handle in their meeting after the race the minutes of each accident presented by the Race Director of the Event and decides any possible warnings or other sanctions.

Kuljettaja, joka todetaan syylliseksi vahinkoa aiheuttaneeseen onnettomuuteen:

1. Asetetaan varoituksen alaiseksi 1-13 kilpailulähdön ajaksi. Varoituksen kesto riippuu vahingon tai vaaratilanteen vakavuudesta.

Mikäli kuljettaja todetaan tämän varoitusjakson aikana toistamiseen syylliseksi vahinkoa aiheuttavaan onnettomuuteen, hänet asetetaan 1-13 kilpailulähtöä kestävään kilpailukielltoon Club Racingin kilpailuissa. Kilpailukiellon kesto riippuu vahingon tai vaaratilanteen vakavuudesta. Kilpailukiellon päättymisen jälkeen kuljettaja saa jälleen osallistua Club Racingin kilpailuihin.

2. Voidaan määrätä suoraan 1-13 kilpailulähtöä kestävään kilpailukielltoon, mikäli vaaratilanteeseen tai onnettomuuteen johtaneet syyt ovat erityisen vakavia. Kilpailukiellon pituudesta päätetään tapauskohtaisesti.

Kilpailija, joka on tulkittu syylliseksi onnettomuuteen, voi 30 päivän kuluessa tiedon saamisesta valittaa kirjallisesti päätöksestä kilpailunjohtajalle, joka esittelee asian PRCF Club Racingin sarjatyöryhmälle.

Valituksessa on tuotava selkeästi ilmi ne seikat, jotka vaikuttavat syyttömyyteen.

PRCF:n langettamat sanktiot eivät muuta osakilpailun päätyttyä hyväksytyä tuloluetteloa. Annettu rangaistusaika lasketaan alkavaksi vahingon sattumispäivästä.

Tieto voimassa olevista varoituksista tai kilpailukielloista ilmoitetaan sarjan kuljettajille sanktion voimaantulon jälkeen kilpailulähtöjen yhteydessä.

Any driver found to be guilty to an incident which caused damage:

1. Will be set under warning for duration of 1-13 Race starts. The duration depends on the seriousness of the damage or the danger involved.

In case the same driver is found to renew their offense the sanction will be a 1-13 start racing ban in Club Racing Events. The length of the ban depends on the seriousness of the offence. After the suspension the driver can take part in Club Racing races.

2. The driver can be immediately sentenced to 1-13 race ban in case circumstances leading to danger or accident are serious. The length of the race ban will be decided case by case.

Any driver convicted and found guilty causing an accident may appeal in writing within 30 days from the notification to the Race Director of the Event. The Race Director will present the case to the Steering Board of PRCF Club Racing. In the appeal all details that may favor the applicant must be clearly identified.

Any sanction after an Event by the PRCF board does not affect the final results of any Event. All sentences will be considered to have started at the date of the offense.

Every sanction issued by the PRCF board will be announced during the following Event.

4 TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Viittaukset (Art.251, Art.252 ja Art.253) ovat AKK:n sääntökirjan, liitteeseen J (Autojen tekniset määräykset ja kuljettajien ajovarusteet). AKK:n sääntökirjan liite J:n Art.251 (Luokittelu ja määrittelyt), Art.252 (Yleiset määräykset) ja Art.253 (Turvallisuusmääräykset) ovat voimassa, ellei sarjan säännöissä ole muuta mainittu.

Autourheilun pelin henkeen kuuluu avoimuus, ja auton sääntöjen mukaisuuden näyttövelvollisuus kuuluu tarvittaessa kuljettajalle ja tiimille. Sääntöjen pääperiaate on, että jos jotain asiaa ei ole erikseen säännöissä sallittu, silloin se on kielletty.

Jos epäselvää – KYSY ETUKÄTEEN.

Jos joku ajoneuvon osa tai tekninen ratkaisu ei löydy FIA:n, AKK:n tai PRCF:n säännöstöstä, sen on löydyttävä automallin luokitustodistuksesta. Jos ratkaisu ei siis löydy säännöistä, eikä se ole luokiteltu, se on sääntöjen vastainen ja korjattava sääntöjen mukaiseksi ennen kilpailuun osallistumista. Esimerkiksi käytettäessä luokitustodistuksen perusteella osaa, joka muutoin ei olisi FIA:n, AKK:n ja/tai PRCF:n sääntöjen mukaan sallittu, tulee kilpailijan pystyä todistamaan katsastajalle, että osa on luokiteltu ko. automalliin. Esimerkiksi kuljettajan oven kohdalla kaikille 4 sylinterille etumoottorisille, joihin sopii sama ovi, kävisi 924 Carrera GT:n luokitustodistus n:o 672. 996/997:n luokitustodistusten katsotaan kattavan myös 986/987 -mallit.

Epävarmoissa tapauksissa on asiaa kysyttävä PRCF:n hallitukselta, joka selvittää asian käyttäen asiantuntija-apua ja antaa päätöksen. Kaikki ehjät Porschet, teknisine ratkaisuineen, joilla on ajettu jossain virallisessa kilpasarjassa, ovat todennäköisesti riittävän turvallisia, jotta PRCF voi ne tapauskohtaisesti hyväksyä kilpailuun.

Teknisiä epäselvyyksiä ei kannata piilotella, sillä tullessaan ilmi kilpailukatsastuksessa ne saattavat johtaa jopa kilpailuoikeuden epäämiseen. Lievissä tapauksissa, jotka eivät vaikuta turvallisuuteen, tulee yleensä vain korjauskehoitus katsastuskorttiin.

TECHNICAL REGULATIONS

References (Art.251, Art.252 ja Art.253) refer to AKK 2015 regulations Appendix J (Technical regulations for cars and drivers' equipment) Unless otherwise stated in the Series regulations, the AKK regulations Appendix J Art. 251 (Classification and terminology), Art.252 (General description), Art.253 (Safety requirements) are valid.

The spirit of car racing is fair play, transparency and responsibility to present the car's conformity to rules is with the Team and Driver. It should be clearly understood that if the following texts do not clearly specify that you can do it, you should work on the principle that you cannot.

If in doubt – ASK IN ADVANCE.

If a part of the car or technical solution cannot be found in the regulations of FIA, AKK or PRCF, it must be found in the homologation document of the car model. So if the solution cannot be found in regulations and it is not homologated, it is against the rules and must be fixed to be within the regulations before participating. For example, if a part is used which has been homologated but otherwise not acceptable according to FIA, AKK or PRCF regulations, the Competitor must be able to demonstrate the scrutineers that the part has been homologated to that particular model. For example the driver's door for all front engine 4 cylinder models sharing the same door, the homologation document no. 672 which is for 924 Carrera GT, is valid. 996/997's homologation is considered to cover also 986/987 -models.

If in doubt the PRCF board must be contacted and they will get specialist advice and reach a decision. Every fit and clean Porsche with their technical solutions which have been used in any official racing series are most likely safe enough in order that PRCF can accept them to race, case by case.

There is no point to hide technical obscurities because when they are found out during the scrutineering the sanction could be disqualification. In minor cases which are not safety related the end result may be just a notification in scrutineering card to fix things.

4.1 Ajoneuvon määritelmä

Kilpa-autoksi hyväksytään Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG:n valmistama Porsche-merkkinen auto. Auton tulee olla rakennettu, näissä säännöissä mainittuja poikkeuksia lukuun ottamatta, AKK:n kansallisten kilpailusäännösten mukaan ja/tai FIA:n kansainvälisen Historic -säännösten mukaan. PRCF edellyttää, että auto on rakennettu hyvin, luotettavasti ja turvallisesti, ja että se on ulkomuodoiltaan ehjä, siisti ja tunnistettavissa Porscheksi.

Järjestäjä pidättää oikeuden hyväksyä tai hylätä autot PRCF Club Racing -sarjaan. Harkitessaan auton hyväksymistä järjestäjä varaa oikeuden ottaa milloin tahansa kauden aikana huomioon sen ulkonäön ja siisteyden, mukaan lukien sisustus.

Järjestäjä voi olla hyväksymättä auton, jos sen ulkonäkö ja siisteys voivat haitata sarjan mainetta tai auto ei ole muuten hyväksyttävä. Lähtökohta on, että rikkinäisellä tai epäsiistillä autolla ei voi osallistua kilpailuun.

Kaikilla autoilla on oltava AKK:n katsastuskortti. Lisäksi vaaditaan FIA:n automallikohtainen luokitustodistus, mikäli autossa käytetään ratkaisuja, jotka ovat luvallisia vain luokitustodistuksen mukaan.

GT3 Cup -autoissa on oltava mallikohtainen manuaali sekä autokohtainen luokitustodistus turvakehikosta.

4.2 Autojen luokat ja painot

4.2.1 Auton paino

Painona käytetään auton kilpailupainoa maaliin saavuttaessa. Tällä tarkoitetaan auton painoa siinä jäljellä olevine poltto-, voitelu- ym. nesteineen, lisättynä kuljettajan painolla varusteineen. Autoilla, joissa ei ole, eikä edes tehtaalta tullessaan ole ollut lukkiutumattomia jarruja (ABS), lisätään auton todelliseen painoon laskennallinen 50 kg.

4.2.1.1 Lisäpaino

Lisäpainon käyttö on sallittu. Lisäpainon tulee olla kiinteä ja yhtenäinen. Lisäpaino on kiinnitettävä tukevasti, pulttaamalla lattiaan etumatkustajan puolelle. Lisäpainon maksimimäärä on 80 kg. Lisäpaino on oltava sinetöitävissä.

Vehicle definition

Only a Porsche car manufactured by Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG is accepted as a racing car. The car must be prepared, with the exceptions in these regulations, according to AKK national racing and/or FIA Historic regulations. PRCF presumes that the race car is prepared well, reliable and safe and that its appearance is undamaged, neat and recognizable to be a Porsche.

The Organizer retains the right either to accept to reject the entries into PRCF Club Racing Series. When considering the acceptance of a car the Organizer retains the right to reconsider the eligibility during any point of the season, regarding the car's general appearance and tidiness including the interior.

The Organizer has the right to reject a car if the appearance and tidiness may harm the reputation of the series or the car is otherwise unacceptable. The basic idea is that no broken or untidy car will be authorized to start a Race.

All cars must bear a valid scrutineering card issued by AKK. On top of that the FIA homologation document for that particular model is required if there are solutions acceptable only by the homologation document.

The model manual and individual roll cage certificate is requested for GT3 Cup cars.

Car classes and weights

Weight of the car

The weight of the car is defined to be the weight once the car reaches the checkered flag. This includes the remaining fuel, oil and other fluids with the addition of the driver with racing gear. For the cars not fitted with ABS brakes and delivered from the factory without ABS, a nominal 50 kg weight will be added to car's actual weight.

Ballast weight

Use of ballast weight is authorized. The ballast must be solid and uniform. The ballast must be fixed firmly by bolting it on the passenger side floor. Maximum ballast weight is 80 kg. There must be possibility to seal the ballast.

4.2.1.2 Teho

Tehona käytetään tehtaan ilmoittamaa moottoritehoa (HV, DIN) pyöristettynä ylöspäin seuraavaan kokonaislukuun, mikäli auton moottoriin tai sen tehoon vaikuttaviin laitteisiin ei ole tehty muutoksia, jotka kasvattavat tehomäärää tehtaan ilmoittamaa suuremmaksi. Mikäli moottorin tehomäärä on suurempi kuin tehtaan ilmoittama, käytetään tehoa mitattua teholumkaa.

Tarvittaessa kilpa-auton tehon mittauksesta on toimitettava mittauksulos kilpailupäällikölle ennen kauden ensimmäiseen osakilpailuun osallistumista. Mittaukset tulee suorittaa PRCF:n hallituksen hyväksymässä tehonmittauspalvelussa. Mittauksuloksen tulee olla toimitettaessa alle 3 vuotta vanha.

PRCF:n hallitus voi halutessaan mittauttaa minkä tahansa luokkaan 8.a, 8.b tai 8.c kuuluvan auton tehon myös kauden aikana. Autoa käyttäneeltä kilpailijalta peritään mittauskulut, jos auto ei vastaa paino/tehosuhteeltaan luokkaa, johon se on ilmoitettu.

Kilpailijat jaetaan eri luokkiin kilpailukohtaisesti autojen mukaan seuraavasti:

Power

The power for calculations will be the power (HP, DIN) rounded upwards indicated by the factory for that particular model as long as no modifications affecting the engine or any equipment related to its power has been done. In case the power output is greater than one indicated by the factory, the calculation will be based on the measured BHP output.

If need be the competitor must provide the PRCF racing director with the data of the power measurement before the first Event of the season. The power measuring must take place at a PRCF Board approved measuring service. The measuring document must not be more than 3 years old when provided.

The PRCF Board has right to order any car belonging to classes 8.a, 8.b and 8.c to be measured at will during the season. In case the car is not complying with the ratio of the class it has been entered in, the measuring cost will be charged from the competitor who had been using the car in races.

The competitors are divided in different classes according to the cars as follows:



4.2.2 Luokka 7

Tehosta riippumatta kaikki autot, joilla ajetaan muilla kuin tieliikenteeseen hyväksytyillä renkailla.

Luokka 7 jaetaan kahteen alaluokkaan:

7.a: Autot uudempia kuin vm. 1998.

7.b: kaikki ennen vuotta 1998 rakennetut autot.

4.2.3 Luokka 8

Luokan 8 autot jaetaan alaluokkiin painon ja tehon suhteessa:

- 8.a vähintään(min.) 6,0 kg/hv ja Spec Boxster
- 8.b vähintään 5,0 kg/hv, alle (max.) 6,0 kg/hv
- 8.c vähintään 4,0 kg/hv, alle 5,0 kg/hv
- 8.d vähintään 2,0 kg/hv, alle 4,0 kg/hv

Class 7

Regardless of power, all vehicles using tires other than road legal.

Class 7 is divided into two subclasses:

7.a: Cars that are built in or after the year 1998

7.b: all cars that are built before 1998.

Class 8

Class 8 cars are divided in sub classes according to weight/power ratio:

4.3 Sallitut muutokset ja lisäykset

Mikäli säännöissä ei ole mainintaa jostakin yksityiskohdasta, on virittämisen ja varustamisen yhteydessä noudatettava auton perusmallin sarjatuotantovarustusta ja -rakennetta tai luokitustodistuksen mukaisia ratkaisuja.

Kaikki aineen ja osien lisääminen on kielletty, jos sitä ei ole erikseen näissä säännöissä sallittu. Onnettomuuden johdosta tehty korin ja rungon oikaisu ja korjaus on sallittu ainetta lisäämällä (täyteaineet, hitsaukset jne.).

Pultit, mutterit, ruuvit ym. kiinnikkeet voidaan vaihtaa vastaaviin ja niiden lukitus on vapaa.

4.4 Moottori

4.4.1 Sylinterilohko ja sylinterikansi

Moottorin saa vaihtaa muuten vapaasti, mutta moottorin tulee olla Porsche AG:n valmistama tai ollut Porschen myyntimallissa, esim. 924 2.0 ja varustettu kyseisen valmistajan tunnistetiedoilla sylinteriryhmässä tai moottorilohkossa. Korimalliin tarkoitettu sylinterien lukumäärä on säilytettävä.

Sylinterikansi vapaa. Moottorin virittäminen on vapaa. Moottorin sijoitus ja kiinnitys alkuperäisessä moottoritilassa on vapaa.

Authorized modifications

If there is no particular note of any detail in the regulations, the tuning and set up must be done according to the serial model's equipment and construction or solutions based on the homologation document.

All adding of material or parts is prohibited unless it is specifically approved in these regulations. Repairs after an accident damage to the frame and chassis is approved by adding material (fill in material, welding etc.).

All bolts, nuts, screws and other fasteners may be replaced by equal ones and the locking mechanism of those is free.

Engine

Cylinder block and cylinder head

The original engine can be replaced but the replacement engine must also be manufactured by Porsche AG and come from one of their sale models for example 924 2,0 and fitted with the manufacturer's identification number in cylinder block. Number of cylinders must remain the same as originally intended to any particular chassis.

Cylinder head make is free. Tuning of the engine is free. Location and installation of the engine in original motor compartment is free.

4.4.2 Puristussuhde

Vapaa. Huomioitava polttoainesääntö.

4.4.3 Imuilman ahtaminen

Vapaa.

4.4.4 Sylinterikannen tiiviste

Vapaa.

4.4.5 Männät

Vapaat, kuten myös männänrenkaat, -tapit ja niiden kiinnitysmekanismi.

4.4.6 Kiertokanget, kampiakseli

Vapaa.

4.4.7 Laakerit

Vapaa.

4.4.8 Vauhtipyörä

Vapaa

4.4.9 Polttoaine ja polttoaineen syöttö

Polttoaineen syöttö on vapaa. Polttoaineen tulee olla vapaasti kaupallisesti huoltoasemilta saatavissa olevaa polttoainetta Art. 252.9. RE85-käyttö on sallittu.

4.4.10 Kaasutin

Kaasuttimet, niiden lukumäärä sekä imusarjat ovat vapaat.

4.4.11 Suihkutusjärjestelmä

Moottorin ohjaus ja suihkutuskäyttöjärjestelmä sekä imusarjat ovat vapaat.

4.4.12 Nokka-akseli(t)

Vapaa.

4.4.13 Venttiilit

Venttiilit ja niiden säätötapa ovat vapaat.

4.4.14 Keinuviivut, nostimet ja paininkupit

Vapaa.

4.4.15 Sytytys

Sytytysjärjestelmät ja moottorin ohjaus ovat vapaat.

Compression ratio

Free. Bear in mind the fuel regulation.

Forced Induction

Free

Head gasket

Free

Pistons

Free as well as the piston rings and pins and their installation mechanism

Connecting rods, Crankshaft

Free

Bearings

Free

Flywheel

Free

Fuel and fuel supply

Fuel supply is free. Fuel used must be commercial petrol stations' freely distributed fuel. Use of RE85 is permitted.

Carburetor

Carburetors and their number as well as the intake manifold are free

Fuel injection system

Engine management unit and injection system as well as intake manifolds are free.

Camshaft(s)

Free.

Valves

Valves and their adjustment method are free.

Rocker arms, valve lifters and buckets

Free.

Ignition

Ignition system and engine management systems are free

4.4.16 Jäähdytys

Jäähdyttimien paikkaa ja tilavuutta saa muuttaa. Lisäpuhaltimia saa asentaa. Lisäpumpun saa asentaa. Termostaatin saa poistaa tai muuttaa. Kiinteän jäähdytysaineen käyttö on kielletty. Jäähdytysjärjestelmän osia ei saa siirtää ohjaamoon, ellei rakenne ole luokiteltu.

4.4.17 Voitelu

Moottorin voitelujärjestelmä on vapaa turvallisuusmääräysten puitteissa. Öljynsuodatin ja sen sijoitus ovat vapaat. Jos öljynjäähdytin asennetaan korirakenteen ulkopuolelle, sen tulee olla pyörän napojen kautta kulkevan tason alapuolella niin, että se ei ulotu ylhäältä katsottaessa auton ääriviivojen ulkopuolelle. Letkuja varten saa tehdä reiät korirakenteeseen. Ei klemmariliitoksia.

4.4.18 Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus

Vapaa, mutta sijoituspaikan on säilyttävä.

4.4.19 Pakojärjestelmä ja äänenvaimennus

Pakosarjan ja pakopuolen mitoitus ja sijainti ovat vapaat turvallisuusmääräysten puitteissa. Ulostulon on oltava akseleiden puolenvälin takapuolella ja ulotettava korirakenteen ulkopuolelle, muuten pakoputkisto on vapaa. Jos autossa on ollut katalyysaattori alkuperäisesti, sitä ei saa poistaa.

Suurin sallittu melu on 110 dB(A). Äänimittaus suoritetaan AKK:n Nopeuskilpailujen sääntöjen kohdan 9.10 mukaisesti.

Lämpösuojamateriaalien käyttö on sallittu.

Cooling system

The location and displacement of the radiator can be modified. Additional fans can be installed. Additional water pump can be installed. Thermostats can be removed or modified. Use of solid coolant is prohibited. No part of the cooling system may be located in the cockpit unless the construction has been homologated.

Lubrication

The engine lubrication system is free bearing in mind the safety aspects. Oil filter and its location are free. If the oil cooler is fitted outside of the chassis, it must be below the level of wheel hubs and located so that it does not protrude outside the chassis lines seen above. Holes may be done in the chassis for hoses. No joints by spring clamps are authorized.

Engine installation, angle and location

Free as long as the positioning remains original (i.e. front, middle or rear).

Exhaust system and silencing

The sizing and location of exhaust manifold and exhaust pipe are free bearing in mind the safety regulations. The exhaust exit must be located behind the front and rear axle center line and extend outside the chassis. Otherwise the exhaust system is free. If the car has been originally supplied with a catalytic converter it must not be removed.

The maximum accepted noise level is 110 dB(A). The noise level check according to AKK regulations § 9.10.

Use of heat shield materials is allowed.

4.4.20 Käyttöpyörät, hihnat ja ketjut sekä apu-/lisälaitteet

Vapaa. Ylimääräiset apu- ja lisälaitteet sekä niiden käyttöpyörät, akselit, hihnat ja ketjut voidaan poistaa. Jakopään muovi- ja peltikotelot voidaan poistaa tai ylimääräiset aukot peittää. Muut moottorin suojamuovit ja -pellit voidaan poistaa.

4.4.21 Moottorin tiivisteet

Vapaa. Öljyvuojoja ei sallita.

4.4.22 Moottorin jouset

Vapaa.

4.4.23 Käynnistinmoottori

Vapaa. Auto tulee voida käynnistää kuljettajan paikalta ilman ulkopuolista apua.

4.5 Voimansiirto

4.5.1 Kytkin

Mekaanisella vaihteistolla varustetussa autossa tulee kytkimen toiminnan olla ohjattu ainoastaan kuljettajan jalalla. Kitkapintojen koko, materiaali ja lukumäärä ovat vapaat.

4.5.2 Vaihteisto

Vapaa. Toimiva peruutusvaihte on pakollinen. Öljyvuojoja ei sallita.

4.5.3 Vetopyöräpari ja tasauspyörästä

Vetopyörästä ja taka-akselisto ovat vapaat. Tasauspyörästä lukko on sallittu, mutta 100% lukitus on kielletty.

4.5.4 Öljyn jäähtytys

Voimansiirron öljyn jäähtytys on sallittu turvallisuuksmääräysten puitteissa. Jos öljynjäähdytin asennetaan korirakenteen ulkopuolelle, sen tulee olla pyörän napojen kautta kulkevan tason alapuolella niin, että se ei ulotu ylhäältä katsottaessa auton ääriiviivojen ulkopuolelle. Ei klemmariliitoksia.

Pulleys, belts, chains and accessory equipment

Free. Extra additional and accessory equipment and their pulleys, axles, belts and chains can be removed. Distribution belt plastic or metal covers can be removed or extra holes covered. Other engine plastic and metal covers can be removed.

Engine seals

Free. No oil leaks are permitted.

Engine springs

Free.

Starter motor

Free but compulsory. The driver must be able to start the engine from the driver's seat unaided.

Power train

Clutch

Cars with manual gearbox, the operation of the clutch must be controlled only by the driver's foot. The size, material or number of skid plates are free.

Transmission

Free. Working reverse gear is compulsory. No oil leaks are permitted.

Wheel and pinion and differential

Wheel and pinion as well as the rear axle are free. The differential lock is permitted but 100% lock is prohibited.

Oil cooling

Transmission oil cooling is permitted bearing in mind the safety regulations. In case the oil cooler is fitted outside of the chassis, it must be below the level of wheel hubs and located so that it does not protrude outside the chassis lines seen above. Holes may be done in the chassis for hoses. No joints by spring clamps are allowed.

4.6 Pyöränripustus

4.6.1 Kiinnityspisteet

Vapaa. Kiinnitystavan, perusrakenteen ja materiaalin on eturipustuksen yläkiinnityksen osalta oltava tehdasrakenteinen.

4.6.2 Vahvistaminen

Kiinnityskohtien ja pyöränripustuksien osien vahvistaminen ainetta lisäämällä on sallittu. Ylä- ja alapään kiinnityspisteiden välituen saa asentaa molempiin päihin autoa.

4.6.3 Kallistuksenvakaajat

Vapaa.

4.6.4 Nivelet

Vapaa.

4.6.5 Jouset

Jousien materiaali, määrä, tyyppi ja mitat ovat vapaat. Apujousi voidaan asentaa iskunvaimentajan yhteyteen. Kierrejousi voidaan korvata kahdella väliholkin avulla sarjaan asennetulla jousella. Kierrejouset voivat sijaita joko iskunvaimentajalla tai alkuperäisellä paikalla.

Sauvajouset voidaan korvata kierrejousilla. Jousien tukilaipat voidaan vaihtaa tai tehdä säädettäväksi, vaikka se tapahtuisi ainetta lisäämällä.

4.6.6 Iskunvaimentimet

Vapaa, mutta niiden lukumäärää ei saa muuttaa. Kiinnityspisteitä saa muuttaa.

4.6.7 Navat ja napa-akselit

Vapaa, mutta tehdastekoiset.

Suspension

Mounting points

Free. The mounting method, basic structure and material of the front suspension upper parts must be factory built.

Reinforcement

Reinforcement of the mounting points and suspension parts by adding material is permitted. Intermediate support between upper and lower mounting points may be installed both front and rear.

Anti-roll bars

Free.

Joints

Free.

Springs

The material, number, type and dimensions of the springs are free. Additional spring can be installed around the shock absorber. A single coil spring can be replaced by two interconnected ones. The coils can be located around the shock absorbers or in their original positions.

Torsion bars can be replaced by coil springs. The mounting collars may be changed or made adjustable even by adding material.

Shock absorbers

Free but the number of shock absorbers must not be altered. Mounting points can be modified.

Hubs and axles

Free but factory built.

4.7 Pyörät, renkaat ja vanteet

4.7.1 Renkaat

Korkeus, leveys ja profiili vapaat. Luokissa 8.a, 8.b, 8.c ja 8.d on käytettävä EU-alueella tieliikennekäyttöön tarkoitettuja ja hyväksytyjä renkaita. Renkaan pääurien kulutuspinna on oltava yli 1,6 mm 75 %:lla kulutuspinnaasta kilpailun alkaessa.

Luokissa 5 ja 7 tulee käyttää kilparenkaita. Luokassa 5 saa käyttää myös muita kuin Porsche Sprint Challenge -säännön mukaisia renkaita.

Renkaiden kaikenlainen jälkikäsitteily on kielletty, samoin kaiken tyyppiset renkaiden lämmitysjärjestelmät on kielletty. Rengaspainetta säättävät automaattiventtiilit on kielletty. Kilpailulähtöjen aikana venttiilihattu on oltava asennettuna.

4.7.2 Vanteen tyyppi ja koko

Vapaa, kunhan näiden sääntöjen muut kohdat toteutuvat.

4.8 Jarrujärjestelmä

Autossa tulee olla kaksipiirinen jarrujärjestelmä Art.253.4 mukaisesti, muuten vapaa. ABS-järjestelmän saa kytkeä pois käytöstä tai poistaa. Pedalbox-järjestelmä on sallittu. Välipalan/adapterin saa rakentaa jarrusatulan kiinnitystä varten.

4.8.1 Jarrujen tyyppi

Rumpujarrut voidaan korvata levyjarruilla.

Wheels, tires and wheel rims

Tires

Tire height, width and profile are free. In classes 8.a, 8.b, 8.c and 8.d use of only the tires approved for road use within EU area is authorized. At the start of each race the primary grooves over 75% of the tire surface must be at least 1,6 mm.

Use of racing tires is mandatory in classes 5 and 7. In PRCF Club races the use of other than Porsche Sprint Challenge approved tires is approved in Class 5.

All treatment of the tires as well as the heating of the tires by any means are prohibited. Automatic valves regulating the tire pressure are prohibited. Valve caps must be installed during race starts.

Wheel rim model and size

Free as long as all other stipulations or the regulations are fulfilled.

Brake system

There must be a dual-circuit brake system according to Art 253.4 in the car, otherwise the system is free. ABS-system may be disconnected or removed. Pedalbox-system is allowed. Fitting of an adapter for brake caliber installation is authorized.

Type of the brakes

Replacement of drum brakes by disc brakes is authorized.

4.8.2 Kitkapinnat

Vapaa.

4.8.3 Jarrutehostin

Jarrutehostin ja rajoitinventtiilit voidaan vaihtaa, tehdä toimimattomiksi tai poistaa.

4.8.4 Jäähdytys

Jarrulevyjen suojapellit voidaan muuttaa tai poistaa. Jäähdytysletkun (sisähalkaisija enintään 100 mm) asentaminen kuhunkin jarruun on sallittu, mutta se ei saa tulla auton ääriiviivojen ulkopuolelle katsottaessa ylhäältäpäin. Letkut voivat tulla etuhelmepellin läpi. Letkut eivät saa kulkea ohjaimossa, ellei rakenne ole luokiteltu.

4.8.5 Jarrulevyt/-rummut

Vapaa. Jarrulevyn kiinnityskeskion asentaminen on sallittu.

4.8.6 Käsijarru

Vapaa. Sulkuventtiilin asentaminen takajarrulinjaan on sallittu.

4.8.7 Jarruputket / -letkut

Vapaat. Suositellaan jarruletken korvaamista kilpailukäyttöön tarkoitetuilla.

4.9 Ohjaus

Vapaa, sillä edellytyksellä, että käytetään tehdasvalmisteisia osia. Mikäli ohjausakselia on muutettu tai se on vaihdettu, sen on oltava kokoon painuva mallia tai kahdesta kohtaa nivelletty.

4.10 Korirakenne ja runko

Korirakenteen on oltava terästä tai luokitustodistuksen mukainen. Keventäminen, vahvistaminen ja lisätuenta on sallittu. Avoautoon tulee asentaa kova tai pehmeä katto. Kattoluukku saa olla auki. Itsekantavassa korissa taka- ja etuapurungon tai -palkin saa muuttaa, vaihtaa ja siirtää, mutta ei poistaa. Minimimaavaran on oltava 50 mm. Mikään autonkorin osa ei saa koskettaa maahan, jos molemmat saman puolen tai saman akselin renkaat tyhjenevät ilmasta. Tulipellin saa muuttaa ja siirtää materiaalin säilyessä alkuperäisenä. Lattian muuttaminen pyöräriipustuksia tai pakoputkea varten on sallittu, mutta materiaalin on oltava alkuperäinen. Keskitunnelin saa muuttaa.

Friction surfaces

Free.

Servo brakes

The servo as well as regulating valves can be replaced, made non-operational or removed.

Cooling of the brakes

The protection plates of the disc brakes can be modified or removed. Installation of cooling air hose (max. interior diameter 100 mm) for each brake is authorized as long as these will not protrude outside the car silhouette seen from above. The hoses may penetrate the front skirt panel. The hoses are not allowed in the cockpit unless the structure has been homologated.

Brake discs / brake drums

Free. Assembly of brake hub is authorized.

Handbrake

Free. Assembly of closing valve for the rear brake line is authorized.

Brake pipes and hoses

Free. Replacement of original brake lines by ones designed for racing is recommended.

Steering

Free given that factory built parts are used. In case the steering column has been modified or changed, it must be collapsible or with two joints.

Body work and chassis

The chassis must be of steel or according to the homologation form. Reducing the weight, strengthening and additional support is allowed. Hard or soft top must be fitted into an open top model. The sunroof can be kept open.

Rear or front subframe can be modified, changed or replaced but must not be removed. The minimum ground clearance must be 50 mm. No part of the chassis must touch ground if two tires from one side or same axle will be deflated.

Firewall can be modified or replaced as long as the material remains original. Modification of the floor panel is allowed in order to accommodate suspension or exhaust is authorized but the material must remain original. Modification of the central tunnel is allowed.

4.10.1 Keventäminen ja vahvistukset

Keventäminen ja materiaali muutokset on sallittu. Jousitetun korirakenteen ja pyöränriputusten osien vahvistaminen on sallittu.

Konepeiton, tavaratilan kannen, lokasuojat ja ovet saa vaihtaa hartsikuituisiin, muovisiin tai alumiiniin. Kuljettajan oven on oltava alkuperäinen tai luokitustodistuksen mukainen.

Komposiittimateriaalien käyttö on kiellettyä kaikissa pyörivissä osissa, elleivät ne ole alkupe-
räisosa, esimerkiksi, vanteet, hihnapyörät, kar-
daani, vetoakselit ym.

Ajoneuvon varapyörän saa poistaa. Mikäli varapyörää ei poisteta, se on kiinnitettävä hyvin.

4.10.2 Korin ulkopuoli

4.10.2.1 Leveys

Auton maksimileveys on 2000 mm tai luokiteltu.

4.10.2.2 Puskurit

Puskurit kiinnikkeineen saa vaihtaa tai muuttaa, muttei vahvistaa. Muutetun puskurin on täytettävä alkuperäisen tila eikä se saa muodostaa vaarallisia ulokkeita. Puskurien koristeet ja listat saa poistaa.

4.10.2.3 Pyörännapojen suojat

Napojen suojat saa poistaa. Koristeet ja kapselit on poistettava.

4.10.2.4 Tuulilasinpyyhkijät

Pakollinen, mutta toteutus vapaa.

4.10.2.5 Koristelilat

Koristelilat saa poistaa.

4.10.2.6 Nosturin korvakkeet

Vapaat. Ilmanpaineella toimivien nostimien asentaminen on sallittu.

4.10.2.7 Lasit ja peilit

Laminoitu lasinen tuulilasi on pakollinen. Lämmitysvastus on sallittu. Taka- ja sivulasit saa korvata vain läpinäkyvällä polykarbonaattimuovilla, jonka minimipaksuus on 3 mm. Tummennus on sallittu siten kuin tieliikenneasetus sallii. Takalasin tummennus on kuitenkin sallittu vain siten kuin etulasit. Ikkunaverkon käyttö on sallittu. Tuuletusaukot sivulaseissa on sallittu.

Avoauton tuulilasin kehyksineen saa vaihtaa.

Reducing weight and strengthening

Lightening of the body and material changes are authorized. Strengthening the sprung body and suspension parts are allowed. Replacement of the bonnet, trunk lid, mudguards and doors with fiber-glass, plastic or aluminum ones is allowed. The driver's door must remain original or according to the homologation form.

Use of composite materials for any revolving parts, like wheel rims, pulleys, drive shaft, prop shaft etc. is prohibited unless they are original parts. Removal of the spare wheel is allowed. If the spare wheel is not removed, it has to be properly secured.

Body exterior

Width

Maximum width of the car is 2000 mm or according to the homologation form.

Bumpers

The bumpers with their brackets can be changed or modified but not strengthened. The modified bumper must fill the original opening and it must not protrude dangerously.

Removal of decorations and strips is allowed.

Wheel hub protections

Hub protection cups can be removed.

Decorations and hub caps must be removed.

Windshield wipers

Mandatory but make is free.

Decoration strips

Decoration strips may be removed.

Jack eyelets

Free. Installation of air jacks is allowed.

Glass panels and mirrors

The laminated glass windshield is compulsory. Installation of heating resistor is allowed. All side and rear windows may be replaced by transparent polycarbonate, with the minimum thickness of 3 mm. Tinting all windows is allowed according to Finnish Highway Code. However the tinting of the rear window is only permitted in accordance with the side windows. Use of window net is allowed. Ventilation ducts in side windows are approved. Change of windshield with its framework of cabriolet model is allowed.

Ajon aikana on kaikkien ikkunoiden oltava joko suljettuina tai kokonaan auki. Kuljettajan ikkunan on oltava kokonaan suljettu.

Peilit Art.253.9 mukaisesti tai luokitustodistuksen mukaan.

4.10.2.8 Lokasuojat ja lokasuojien reunat

Sisälokasuojia saa itsekantavassa korissa muuttaa, mutta ei poistaa.

Lokasuojien reunojen sisäpuoliset taivutukset saa taittaa kaksin kerroin tai muovireunan taitteen leikata.

Lokasuojien levennyksen tulee olla luokiteltu tai AKK:n Liite J, XIV 4.1.6 mukaan.

4.10.2.9 Ilmanohjaimet

Spoilerit, helmat ja diffuuserit voidaan asentaa, poistaa tai vaihtaa. Niiden tulee olla alkuperäiset, luokitellut tai niiden tulee täyttää seuraavat ehdot:

1. Ne on kiinnitettävä turvallisesti.
2. Auton tulee olla siisti ja edelleen kiistatta tunnistettavissa Porscheksi.
3. Maavarasäännön tulee toteutua.
4. Etuspoileri saa olla enintään auton korin levyinen, eikä se saa ulottua eteenpäin kuin enintään 200 mm alkuperäisen korin äärimmäisestä rajasta.
5. Takasiiven, helmojen ja diffuuserin on mahdollista laatikkoon, jonka sivut ovat korin uloimpien osien (pl. peilit) tasalla.

4.10.2.10 Pohjapanssari

Pohjapanssarin käyttö on sallittu. Alustan alapuoliset suojat saa poistaa. Lisäilman otto- ja poistoaukot on sallittu.

4.10.2.11 Hinaussilmukka

Art. 253.10 mukainen.

4.10.3 Ohjaamo

4.10.3.1 Istuimet

Kuljettajan istuimen saa vaihtaa. Istuimen tulee olla FIA-hyväksytty. Kaikissa luokissa hyväksyntä voi olla vanhentunut, muttei yli 5 vuotta sitten. Istuimen on oltava auton alkuperäisellä kiinnityksellä varustettu tai Art. 253.16 mukaisesti kiinnitetty. Kuljettajan istuimen on sijaittava kokonaisuudessaan auton keskilinjan toisella puolella ja turvakehikon pääkaaren etupuolella. Muut kuin kuljettajan istuimen saa poistaa.

During driving all windows must be either completely shut or completely open. Side window on driver's side must always be completely shut.

The mirrors according to Art 253.9 or according to the homologation form.

Mudguards (wings) and their edges

Interior mudguards can be modified but not removed.

The inside folds of wing edges can be double folded or the fold of the plastic edge cut off.

Wing wideners must be homologated or according to AKK Appendix J, XIV 4.1.6.

Spoilers

Spoilers, skirts and diffusors can be installed, removed or modified. Those must be original, homologated or according to following stipulations:

1. Installation must be secure.
2. Overall appearance must be tidy and the vehicle identified as Porsche without doubt.
3. The car to be in accordance with the ground clearance rule
4. The front bumper and splitter must be no wider than the car chassis and must not reach more than 200 mm forward from the outmost original body line.
5. Spoilers, skirts and diffusors must fit inside the box formed by outermost points of the body (excluding mirrors).

Sump guard

Use of sump guard is allowed. Removal of under chassis protection is allowed. Openings for additional air intake / exit are allowed.

Towing eye

According to Art. 253.10.

Cockpit

Seats

It is allowed to replace the driver's seat. The seat must be approved by FIA. In all classes use of a seat with expired FIA date is authorized but not of those with the expiry date over 5 years. The seat must be mounted by the original mounting or according to Art 253.16. Driver's seat must locate completely on either side of the car's center line and in front of the main bars of the roll cage. All seats except the driver's seat can be removed.

4.10.3.2 Turvavyöt

Vähintään 6 pisteen tehdasvalmisteinen FIA:n luokitteleva turvavyö, Art.253.6 mukaisesti. Kaikissa luokissa kelpaa "Art 253.6.3 Kansallinen lisäys" mukaisesti alle 5 vuotta sitten vanhentunut hyväksyntä. Turvavöitä on käytettävä oikein ajon aikana.

4.10.3.3 Tuliseinät

Ohjaamon ja moottorin, polttoainesäiliön, -pumpun sekä -täyttöputken välillä täytyy olla tiivis palon- ja nesteestänsuojava seinä, jossa on huomioitava myös lämmityslaitteen ilmanotto ja ilman poisto. Tulipellin saa muuttaa ja siirtää materiaalin säilyessä alkuperäisenä

4.10.3.4 Kojetaulu

Auton alkuperäisen kojetaulun poistaminen tai vaihtaminen on sallittu. Mittaristo on vapaa.

4.10.3.5 Ovet

Apukuskin puoleisen oven saa keventää tai vaihtaa, kunhan toiminta ja ulkopuolen muoto säilyvät sekä ovi pysyy luotettavasti kiinni.

Kuljettajan oven tulee olla alkuperäinen tai luokiteltu.

Mikäli kuljettajan ovesta on poistettu verhoilu, tulee oven sisäpuolelle asentaa vähintään 1 mm paksu metallinen tai hiilikuituinen suojalevy, joka peittää oven reiät ja suojaa kuljettajaa leikkaavilta pinnoilta. Sähköiset lasinnostimet voidaan korvata käsikäyttöisillä tai päinvastoin, tai nostimet kiskoihin voidaan poistaa kokonaan.

4.10.3.6 Sisustus, matot ja verhoilut

Äänieristeiden, verhoilujen ja mattojen poisto on sallittu.

4.10.4 Lämmityslaite

Mikäli lämmityslaite on poistettu, tuulilasin tulee olla sähköisesti lämmitettävä, jotta riittävän tehokas huurteenpoisto on mahdollinen.

4.10.4.1 Ilmastointilaite

Voidaan poistaa, mutta tuulilasin huurteenpoisto täytyy taata.

4.10.4.2 Ohjauspyörä

Vakio tai tehdastekoinen tarvikeosa. Ratin pikairrotuskeskiö on sallittu Art. 255 5.7.3.9 mukaisesti, mutta väri on vapaa. Ohjauslukon saa poistaa.

Seat belts

Only use of 6-point FIA classified seat belts, according to Art 253.6, are allowed. In all classes the seat belts with less than 5 year old expired "best before date" are accepted according to "AKK Art 253.6.3 National Amendment". Belts must be worn correctly during driving.

Fire walls

Between the cockpit and engine, fuel cell, fuel pump and filling tube must be a fire and fluid proof firewall, bearing in mind the cabin heaters air intake and exhaust.

The modification and replacement of the firewall is authorized as long as the material remains original.

Dashboard

Removal or change of original dashboard is allowed. Display gauges are free.

Doors

Lightening or change of the door opposite the driver is allowed as long as the function and shape is retained and the door stays reliably closed.

The driver's door must be original or a homologated one. In case the interior trim has been removed from the driver's door, a metal or carbon fiber plate of min 1 mm must be installed to cover all holes in order to protect the driver. The electronic window mechanism can be replaced with manual system or vice versa or the mechanism can be removed completely.

Interior, carpets and trim

Removal of all noise insulation and all other interior is allowed.

Interior heating

If the air conditioner or heater has been removed, the windshield has to be equipped with a heating resistor in order to provide adequate mist control.

Air conditioner

Can be removed as long as windshield mist control has been secured.

Steering wheel

Original one or factory made aftermarket. Quick release center is authorized according to Art. 255 5.7.3.9, but the color is free. Removal of the steering lock is allowed.

4.11 Turvakehikko

Pakollinen. Tehdastekoiset (sertifioidut, Art. 253.8.1 b.) ja luokitellut kehikot (Art. 253.8.1 c.) ovat sallittuja, riippumatta pääkaaren paksuudesta. Luokitus saa olla vanhentunut, mutta se on pystytävä todistamaan. Luokitellun tai sertifioidun kehikon on oltava kokonaisuudessaan luokitustodistuksen tai sertifikaatin mukainen. Alumiininen kehikko on kielletty, ellei se ole alun perin auton rakentamiseen kiinteästi kuuluva ja auton luokitustodistuksen mukainen.

Omavalmisteisten kehikkojen rakenne Art. 253.8.1 a mukaisesti. Kansallisen lisäyksen vaatimukset huomioitava.

4.12 Lisätarvikkeet

Kaikki kilpailukäyttöön tarkoitetut lisätarvikkeet, jotka eivät ole vaaraksi, eivätkä haittaa auton hallintaa ja käyttäytymistä, ovat sallittuja. Kaikkien hallintalaitteiden on säilytettävä valmistajan sille tarkoittama tehtävä, ellei näissä säännöissä toisin mainita. Niiden käyttöä voidaan helpottaa esim. polkimien pintojen vaihto, vaihdekepin jatkaminen tai lyhentäminen jne.

4.13 Sähköjärjestelmä

4.13.1 Nimellisjännite

Nimellisjännite saa olla enintään 24V.

4.13.2 Johdot, sulakkeet, releet, katkaisijat, liittimet

Malli, tyyppi, lukumäärä ja sijoitus vapaat, kunhan turvallisuusmääräykset täyttyvät.

4.13.3 Akku

Akun sijoitus ja koko on vapaa, mutta se ei saa sijaita ohjaamossa, ellei tämä ole alkuperäinen tai luokiteltu sijoituspaikka. Akun on oltava lujasti kiinnitetty ja navat suojattu, jotta estettäisiin oikosulut. Jos akku ei sijaitse alkuperäisissä kiinnikkeissä tai ne eivät ole riittävän tukevat, tulee uusi kiinnitys tehdä Art. 255.5.8.3 mukaan. Jos akku ei sijaitse alkuperäisessä tilassaan tai se sijaitsee ohjaamossa, tulee se suojata nestevuodoilta.

4.13.4 Generaattori ja jännitteensäätäjä

Vapaat. Jännitteensäätäjän sijaintia voidaan muuttaa, mutta sitä ei saa sijoittaa ohjaamoon, ellei sen alkuperäinen tai luokiteltu paikka ole ohjaamossa.

Rollcage

Mandatory. Factory made (certified, Art. 253.8.1 b.) and homologated roll cages (Art. 253.8.1 c.) are approved regardless of the thickness of the main tube. The homologation may be expired but there must be a proof in any case.

The entire roll cage must be according to homologation form or certificate. Aluminum roll cage is prohibited unless originally fitted in car and according to the homologation form of the car.

The construction of self-made roll cage according to Art. 253.8.1 a. Additional national requirements must be taken in account.

Extras

All accessory parts intended for racing which are not dangerous and do not hinder the control or handling of the car are allowed. Each control unit must retain the operation designed by the manufacturer unless otherwise stated in these regulations. The use of controls can be eased for instance by changing the surface material of the pedals, extending or shortening of the gearshift etc.

Electrical system

Nominal voltage

Maximum nominal voltage approved is 24V.

Electrical wiring, fuses, relays, switches, contacts

Model, type, number and locations are free – bearing in mind the safety regulations.

Battery

Location and size of the battery is free but it must not be located in the cockpit unless this is the original or homologated position. The battery must be firmly secured and the poles protected in order to prevent short circuits. In case the battery is not fixed in its original position with original brackets or those are not secure enough, the installation must be done according to Art.255.5.8.3.

In case the battery is not located on its original position or it is located in the cockpit it must be protected against fluid leaks.

Generator and voltage regulator

Free. The location of the voltage regulator can be modified but it must be located in the cockpit unless that location is original or homologated.

4.13.5 Valaistus- ja merkinantolaitteet **Lights and signals**

Toimivat ajovalot 2 kpl, käsittäen vähintään 55 W polttimolla tai vastaavan valotehon omaavilla LED-polttimoilla varustetut E-hyväksytyt lähi- sumu- tai päiväajovalot.

Lisäksi vaaditaan taka-, suunta- ja jarruvalot sekä lisäjarruvalo näkyvällä paikalla. Puskurista tai etuhelmasta poistettujen valaisimien paikat voidaan hyödyntää jarrujen jäähdytysletkujen asennukseen. Lisäksi luokkien 5 ja 7 autoissa on muiden luokkien kanssa yhteisissä kilpailulähdöissä oltava PRCF:n hyväksymä huomiovilkkuvalo tuulilasilla sekä toimivat kaukovalot.

Muut valot voidaan poistaa, kunhan aukot peitetään.

4.13.6 Päävirtakatkaisin

Auto on varustettava Art.253.13 mukaisella päävirtakatkaisijalla, jota on voitava käyttää sekä auton ulkopuolelta, että kuljettajan paikalta auton sisäpuolelta.

4.14 Polttoainesäiliöt

Alkuperäinen, Endurance-säännön mukainen tai tehdastekoinen, kilpailukäyttöön tarkoitettu säiliö, jonka ei tarvitse olla FIA-hyväksytty.

Erillinen kokoomasäiliö on sallittu. Polttoaineen täyttö vain auton ulkopuolelta. Mikäli käytetään FIA-hyväksyttyä turvatankkia, tankkaus ja tuuletus tankin vaatimalla tavalla (Art. 253).

Asennukset aina tuliseinäsääntö huomioiden. Polttoainesäiliötä ja -järjestelmän komponentteja valittaessa tulee varmistua, että ne soveltuvat käytössä olevalle polttoaineelle.

4.15 Tulensammutin

Auto on varustettava tulensammutusjärjestelmällä tai vähintään yhdellä tulensammuttimella (min. 2 kg) Art. 253.7.3.

Requirement: Two operational E-proof headlights, low beam, fog or daytime running light fitted with 55W light bulbs or equal LED-lights. Operational rear lights, turn indicators and brake lights as well as the visible additional brake light are required. At front of the car, the openings of the light fixtures removed from the bumper and skirt, can be used for installation of brake cooling hoses. Additionally in cars belonging to classes 5 and 7 must have the PRCF approved flasher visible through the windshield and operational high beam lights when racing together with the other classes. Other lights can be removed as long as the body openings are covered.

Main circuit breaker

The car must be fitted with a circuit breaker according to Art 253.13 which must be operational from both outside and inside sitting on the driver's seat.

Fuel tanks

Either original, one according to the Finnish Endurance regulation or factory made purpose built for racing (does not have to be FIA authorized). Separate overflow reservoir is allowed. Fuel filling point must be outside of the car. If the FIA approved safety tank is used, the fueling and ventilation according to requirements (Art.253). All installations bearing in mind the fire wall regulation. When selecting the fuel tank and system components, one must make sure they are suitable for the fuel used.

Fire extinguisher

Car must be fitted with an extinguisher system or with at least one portable (2 kg) extinguisher according to Art 253.7.3.

4.16 Yleistä

4.16.1 Sisäkamera

Sisäkamerat ovat sallittuja, kunhan ne on kiinnitetty turvallisesti. Autoissa olevien sisä- ja ulkopuolisten kameroiden kiinnitys tulee aina olla varmistettu metallisella vaijerilla tai tukevalla hihnalla. (ei nippusitein). Auton sisällä olevat kamerat tulee kiinnittää auton runkoon tai turvakehikkoon. (ei koske historic-autoja, kts. historic-autojen määräykset).

Organisaatio voi asentaa oman sisäkameransa kilpailijan autoon ja käyttää kuvaa sarjan hyödyksi. Jokaisen auton kojetaulussa tulee olla infolaatta, joka näkyy turvakehikkoon asennetun kameran kuvassa. (Liite 1)

Sisäkameran kuvaoikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.

4.16.2 Radioyhteys

Radioyhteys varikon kanssa on sallittu. Radioyhteys kilpailijoiden kesken on kielletty.

4.16.3 Ajanotto-transponderi

Autossa tulee olla teline ajanotto-transponderin asentamiseksi. Kilpailija on itse vastuussa sijoituspaikan toimivuudesta sekä transponderin säilymisestä ehjänä.

4.17 Kilpailunumerot ja mainokset

Kaikkien järjestäjän tarrojen on oltava kiinnitettynä ennen kilpailun esikatsastusta. Ne on sijoitettava sääntöjen liitteenä olevan mainossijoitteluohjeen mukaisesti. Autot, joissa ei ole kaikkia sarjan sääntöjen mukaisia tarroja, eivät saa osallistua kilpailutapahtumaan. Muiden sarjojen autonvalmistajien mainokset on poistettava ennen esikatsastusta. Järjestäjä antaa yhden pakolliset tarrat autoa kohden kaudessa. Tarrasarja sisältää kilpailunumerot, luokkatunnustarrat, tarran ohjaamoon asennettavaan infolaattaan sekä sarjamainokset. Lisätarrat veloitetaan erikseen kilpailijalta. Kaikissa autoissa, jotka kilpailevat PRCF Club Racing -sarjassa, on oltava tarrat liitteessä 1 esitetyn sijoittelun mukaisesti.

Miscellaneous

On board camera

On board cameras are approved once they are securely installed. The fitting of internal and external cameras has to be ensured with a wire or hefty band (cable tie not allowed). Internal cameras need to be fixed to frame of the car or roll cage (not applicable with historic cars, look at historic car regulations). The Organization has the right to install its own camera in any Competitor's car and use the footage for the benefit of the Series. There must be an information plate attached to every car's dashboard visible in the picture of the camera fixed at the roll cage (Appendix 1).

The copyright of the footage remain with the camera owner but the material must be released immediately upon request to be used by the Organization.

Radio communication

Radio communication from car to pits is authorized. However the radio contact between the competitors is prohibited.

Timing transponder

Each car must have a securely fixed adapter for a timing transponder. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the location is operational and the transponder will remain intact.

Race numbers and Series advertisement

All stickers requested and provided by the Organization must be in place before the initial scrutineering. Location must be according to the attached instructions. Cars without all required decals are not allowed to take part the Event. Advertisements of all other series car manufacturers must be removed before scrutineering.

The Organizer will provide one full set of compulsory stickers per car each year. The set includes race numbers, class identification stickers, cockpit info plate sticker and the series advertisement logos.

Additional stickers will be charged from the Competitor.

Every car participating in PRCF Club Racing Series must run with the stickers according to the attached appendix 1.