



## PM Gelleråsen 3-4 juli 2010

### Ansvar

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört Internationellt förbund (FIA, CIK, EFRA, IFMAR), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Eventuella skadeståndskrav riktade mot arrangören, kan komma att överföras till enskild deltagare.

### Tävlingslängd

Vardera heat kommer att köras 20 minuter vilket motsvarar 15 varv. Söndagens heat är kortare till 12 varv.

### Tävlingssekretariat

Kommer inte att finnas på plats utan all kontroll görs av tävlingsledning.

Följande kommer att utföras:

- Kontroll av medlemskap och licens – gäller både tävlande och funktionärer
- tävlande undertecknar deltagarlistan
- eventuella efteranmälda tävlande betalar
- transpondrar lämnas in/ut
- funktionärer betalar dagens träning
- funktionärer undertecknar deltagarlistan
- Inbetalning till räckesfonden

### Bestämmelser för depåer enligt RA 5.8.1

#### Miljöföreskrifter för service vid tävling/träning

De enskilda tävlandes/teamens serviceplatser ska utrustas och skötas enligt följande: (G2.4)

- tät presenning, eller motsvarande skydd, ska alltid användas under tävlingsbil vid service på bilen, oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det skyddar även vid större spill, alltså betydligt större än själva tävlingsfordonet. Eventuellt spill på skyddet får inte spolas av skyddet annat än på av arrangören anvisad plats.
- uppsamlingskärl ska finnas för uppsamling av vätskor. Den ska rymma minst 1½ gång den mängd vätskor (exkl. bränsle) som finns i tävlingsbilen, dock minst 10 liter.
- vid behov ska presenning finnas även under övriga fordon i depån.
- markskydd ska alltid finnas vid tankning av fordon, även när det sker vid sidan av den markskyddade serviceplatsen. Gäller även för av arrangören anordnad tankningsplats. Eventuellt spill ska alltid samlas upp.
- sopsäckar eller liknande, med sorteringsmöjlighet motsvarande minst arrangörens mottagningsplats, om sådan finns.

- tvättning av bil får inte ske på enskild serviceplats om inte avlopp med oljeavskiljare finns. I övrigt får tvätt av bil endast ske på platser som anvisas av arrangören.
- skulle förorening uppstå måste deltagare/team omedelbart rapportera alla relevanta detaljer till arrangören.

### **Besiktning**

För besiktning kommer särskild besiktningsplats färdigställas i depåområdet. Varje tävlande skall innan klockan 12.00 ha besiktigt sin bil.

Vid besiktningen skall följande uppvisas för kontroll:

- Bil i tävlingsfärdigt skick med vagnbok
- Personlig säkerhetsutrustning
- Brandsläckare (sammanlagd kapacitet 9-10 kg) märkt med bilens startnummer
- Pressening
- Uppsamlingskärl

Handlingar vid besiktning

- Licens
  - Medlemskort i licensbärande klubb
  - Vagnbok
  - Senast vid besiktningen skall komplett anmälan till Porsche Sports Cup 2010 överlämnats till regelkommittén.
- Inga handlingar = ingen start

### **Räckesfonden**

Alla tävlande skall solidariskt vara delägare i fonden och andelen är 1000 kronor. Nya tävlande, och de som 2008-2009 eventuellt endast erlagt 500 kr, ska fylla upp sin andel till 1000 kr.

Fonden är frivillig för funktionärer, men ansvaret för skadeståndskrav riktade mot arrangören är lika som för tävlande.

### **Nyktethetskontroll**

Vid förarmötet kommer eventuellt nyktethetskontroll genomföras.



**Porsche Club**  


---

**PCS Racing - Sweden**

