



# Porsche Racing Club

---

## Finland



Arvoisat PRCF Club Racingin 2020 kilpailijat!

Kevät on tuloillaan ja alkaa olla aika suunnata katseet alkavaan kilpailukauteen. Suurin uudistus lienee luettavissa jo otsikosta, sillä itse sääntöihin on tullut vain pientä hienosäätöä. Käytännössä uusi kilpailukalenteri ja Lk 7:n jako kahteen.

2020 säännöt löytyvät nettisivuiltamme.

Muistin virkistämiseksi viime vuosina tulleista muutoksista turvavarusteisiin on seuraavilla sivuilla edelliset katsastustiedotteet, joissa kerrotaan mm. kaarisäännöistä sekä henkilökohtaisista turvavarusteista.

Ensimmäiset kuljettajat ovat jo ilmoittautuneet sarjaan. Heille ja tuleville ilmoittautujille muistutuksena, täyttäkää Katsastuksen turvallisuusvarustelomake ajatuksella, samalla tarkastaen varusteitten kunto ja kelpoisuuspäivämäärät. Näin vältytte ikäviltä yllätyksiltä ensimmäisessä kilpailussa.

Lopuksi kertauksen vuoksi sammutinten tarkastusvälit: Sammutinjärjestelmät 2 vuotta, käsiammutin 1 vuosi, varikkosammutin 1 vuosi.

PRCF on AKK:n jäsenseura ja kaikki kilpailumme järjestetään AKK:n luvalla ja niissä noudatetaan AKK:n sääntöjä. Sääntöjä luetaan järjestyksessä: FIA Regulations, AKK säännöt, PRCF sarjasäännöt, sarjasääntöjen lisämääräykset, kilpailun säännöt, lisämääräykset, toimitsijan määräykset.

Turvallisuusterveisin 22.02.2020., Club Racingin sarjatyöryhmän puolesta,  
Petri Kröger  
PRCF pääkatsastaja, Club Racing & Time Trial

\*\*\*\*Alla edellisten kausien tiedotteet. Huomaa, että sivut ja numerot viittaavat sen vuoden sääntöihin.\*\*\*

## **Arvon Sports Cupin kilpailijat 2019!**

Viikko aikaa kauden ensimmäiseen kilpailuun, eli nyt alkaa olla korkea aika ryhtyä ajattelemaan tulevaa kilpailukautta ja käydä kurkkaamassa tallin perukoilla lymyilevää kilpuria. Pestä se päältä ja puhdistaa sisältä sekä konehuoneesta, niputtaa ja korjata mahdollisesti rönsyilevät sähköjohdotukset, tarkistaa kaikki öljy-, jäähdytys- ja polttoainelinjat, tarkistaa turvallisuusvarusteiden päiväykset, niiden ja auton yleinen sääntöjenmukaisuus sekä sammuttimet\* (myös se varikkosammutin!). Vaikka jokainenhan on tietysti talven aikana purkanut ja kasannut autonsa ainakin kertaalleen, vaihtaen auton värin uuden sponsorin toiveiden mukaiseksi, ennen lohkon kiillotusta ja irto-osien keltapassivointia... Huhujen mukaan muutama kilpailija on myös jo ehtinyt käydä rikkomassa kilpurinsa Ruotsin puolella.

SC:n säännöissä on useita muutoksia:

- 8.a luokan tehorajaa nostettu
- Luokan 5 autoluokitus päivitetty ja Super Sports Cup lisätty
- Spec Boxster-luokka lisätty
- Lisätty määräys venttiilihatuista
- Korin aerodynaamisten osien määrittelyä tarkennettu
- Ratin pikairrotuskeskiö tarkemmin määriteltä

Uusimman version löytää alla olevan linkin kautta ja muutokset on merkitty keltaisella yliviivauksella. AKK:n tekniikkasäännöissä (Art. 252 & 253) on muutamia muutoksia, ne on merkitty keltaisella taustalla.

Haluamme edelleen muistuttaa säännöissä olevasta, erityisesti etumoottorisia autoja koskevasta asiasta:

### 4.10.3.3 Tuliseinät

Ohjaamon ja moottorin, polttoainesäiliön, -pumpun sekä -täyttöputken välillä täytyy olla tiivis palon- ja nesteenpitävä seinä, jossa on huomioitava myös lämmityslaitteen ilmanotto ja ilman poisto.

Eli konepellin ja tuliseinän välissä tulee olla tiiviste, joka myös oikeasti toimii tiivisteenä. Myös muiden läpivientien tulee olla tiiviit. Jos autossa on lujtemuovinen konepelti, täytyy varmistaa, että tiiviste yltää ylös saakka. Tämä etenkin siinä tapauksessa, että sisäpuolelle ei ole kopioitu alkuperäisen pellin tukirakenteita. Jos alkuperäinen tuuletuspuhallin/lämmityslaitte on poistettu, niin sen aukko tulee peittää asianmukaisesti metalli- tai hiilikuitulevyllä.

Aikaisempien kausien tiedotteissa mainitut asiat mm. turvakehikosta ja turvavöiden asennuksesta ovat edelleen valideja. AKK:n julkaisema dokumentti "Turvakehikko selkokielellä" auttaa ymmärtämään putkiviidakkoa

\* Sammuttimien mallista, tarkastusvälistä ja kiinnitystavasta on maininta Art 253 7.2

Sammutinjärjestelmät ja 7.3 Käsiammuttimet (=ajoneuvon sammuttimet) sekä Nopeuskilpailujen säännöt 4.1. Pysäköintivarikko (=varikkosammutin).

Kertauksen vuoksi tarkastusvälit: Sammutinjärjestelmät 2 vuotta, käsiammuttin 1 vuosi, varikkosammutin 1 vuosi

Turvallisuusterveisin 2019, Sports Cupin sarjatyöryhmän puolesta,

Petri Kröger

PRCF pääkatsastaja, Sports Cup & Time Trial

## **Arvon Sports Cupin kilpailijat 2018!**

Talven kääntyessä kohti kevättä on korkea aika ryhtyä ajattelemaan tulevaa kilpailukautta ja käydä kurkkaamassa tallin perukoilla lymyilevää kilpuria. Pestä se päältä ja puhdistaa sisältä sekä konehuoneesta, niputtaa ja korjata mahdollisesti rönsyilevät sähköjohdotukset, tarkistaa kaikki öljy-, jäähdytys- ja polttoainelinjat, tarkistaa turvallisuusvarusteiden päivitykset, niiden ja auton yleinen sääntöjenmukaisuus sekä sammuttimet\* (myös se varikkosammutin!). Vaikka jokainenhan on tietysti talven aikana purkanut ja kasannut autonsa ainakin kertaalleen, vaihtaen auton värin uuden sponsorin toiveiden mukaiseksi, ennen lohkon kiillotusta ja irto-osien keltapassivointia...

SC:n säännöissä ei tekniikan osalta ole tullut kuin yksi muutos, 996/7:n "luokitustodistuksen" vaikutus on ulotettu koskemaan myös 986/7 -malleja. Uusimman version löytää alla olevan linkin kautta ja muutokset on merkitty keltaisella yliviivauksella. AKK:n tekniikkasäännöissä on muutamia muutoksia, ne on merkitty keltaisella taustalla. Tärkeimpinä näistä seuraavat:

- 8. Turvakehikko, kansalliset lisäykset (paljon kaikkea)
- 15. Paloseinät ja ko kohdan kansallinen lisäys

Haluamme edelleen muistuttaa säännöissä olevasta, erityisesti etumoottorisia autoja koskevasta asiasta:

### **4.10.3.3 Tuliseinät**

*Ohjaamon ja moottorin, polttoainesäiliön, -pumpun sekä -täyttöputken välillä täytyy olla tiivis palon- ja nesteenpitävä seinä, jossa on huomioitava myös lämmityslaitteen ilmanotto ja ilman poisto.*

Eli konepellin ja tuliseinän välissä tulee olla tiiviste, joka myös oikeasti toimii tiivisteenä. Myös muiden läpivientien tulee olla tiiviit. Jos autossa on lujtemuovinen konepelti, täytyy varmistaa, että tiiviste yltää ylös saakka. Tämä etenkin siinä tapauksessa, että sisäpuolelle ei ole kopioitu alkuperäisen pellin tukirakenteita. Jos alkuperäinen tuuletuspuhallin/lämmityslaitte on poistettu, niin sen aukko tulee peittää asianmukaisesti metalli- tai hiilikuitulevyllä.

Aikaisempien kausien tiedotteissa mainitut asiat mm. turvakehikosta ja turvavöiden asennuksesta ovat edelleen valideja. AKK:n julkaisema dokumentti "Turvakehikko selkokielellä" auttaa ymmärtämään putkiviidakkoa

\* Sammuttimien mallista, tarkastusvälistä ja kiinnitystavasta on maininta *Art 253 7.2*

*Sammutinjärjestelmät ja 7.3 Käsiammuttimet (=ajoneuvon sammuttimet) sekä Nopeuskilpailujen säännöt 4.1. Pysäköintivarikko (=varikkosammutin).*

Kertauksen vuoksi tarkastusvälit: Sammutinjärjestelmät 2 vuotta, käsiammutin 1 vuosi, varikkosammutin 1 vuosi

Tämän viestin jatkeeksi tulee kooste hyväksytyistä ajovarusteista.

Turvallisuusterveisin 2018, Sports Cupin sarjatyöryhmän puolesta,  
Petri Kröger  
PRCF pääkatsastaja, Sports Cup & Time Trial

### **-Kypärä:**

Lista hyväksytyistä kypärä löytyy AKK:n säännöistä.

TOSIN: kypärän on oltava hyväksytty HANS-kiinnikkeillä, mitä kaikki (esim. pelkkä SA2005) listatut kypärät eivät ole.

Lisäksi: HANS-kiinnikkeiden yhteensopivuuden (kypärä-kiinnike-HANS) näkee FIALta ja AKK:lta.

Käytännössä esim. uudemman hyväksynnän kypärään ei saa vaihtaa vanhempia HANS-kiinnikkeitä.

AKK Liite XXII, sivu 417

FIA 4.4, sivu 26

### **-HANS-tuki:**

FIA 8858-hyväksytty. Lisäksi tuen on oltava oikealla kulmalla ajoasentoon nähden, Porscheissa käytännössä 20 astetta. Sallitut käyttötavat FIA:n ohjeen mukaan.

### **-Ajovarusteet:**

Haalari, hansikkaat, sukat, kengät, huppu, sekä alushousut ja -paita oltava FIA 8856-2000 standardin mukaiset. Haalariin saa kiinnittää vain palamattomasta materiaalista valmistettuja merkkejä ja ne saa ommella kiinni vain uloimpaan kangaskerrokseen palamattomalla langalla. Kuumapainatukset ajopukuun tai alusasuun ovat sallittuja vain puvun valmistajan sertifioimana.

Varusteiden on oltava riittävän kokoisia ja niiden on peitettävä nilkat, ranteet ja kaula vähintään kahdella varusteella. Käytännössä lahkeiden ja hihojen on oltava tarpeeksi pitkät eikä niitä saa kääriä ylös. Kypärähupun liepeen on oltava riittävän pitkä ja sen on mentävä haalarin alle.

FIA 2, sivu 24

### **Hyvä huomata kaudelle 2018:**

-Ajon aikana saa mitata/tallentaa kuljettajan biometristä dataa. Käytetyn laitteiston on kuitenkin nyt täytettävä FIA 8868-2018 standardi. Käytännössä kuljettajat eivät siis saa enää käyttää esim. sykemittaria(-vyötä) haalarin alla ja/tai ranteessa.

-Kaikki lävistyksset ja metalliset kaulaketjut on nyt erikseen kielletty.

FIA 2.1 ja 5, sivut 25-26